

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 114387D w Pustelniku

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

1.2. Zakres opracowania.

Opracowany projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 114387D w Pustelniku polegającą na zmianie nawierzchni.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców budynków położonych przy tej drodze.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Obecna droga prowadząca do kilku gospodarstw posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną kamieniem łamanym. Jezdnia posiada szerokość zmienną od 3,0 do 3,5 m i jest mocno zniszczona i zanieczyszczona, a pobocza zarośnięte chwastami i wyniesione ponad jezdnie.

1.5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przebudowy drogi przewiduje utwardzenie jezdni i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w istniejący pasie drogowym.

1.5.1. Roboty zasadnicze polegają na:

- ścięciu poboczy,
- oczyszczeniu istniejącej podbudowy,
- wykonaniu ścieku betonowego,
- wyrównaniu podbudowy,
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej.

1.5.2. Profil podłużny.

Niweletę projektowanej do przebudowy drogi gminnej dowiązano do niwelety istniejących dróg. Na całym odcinku zostanie ona podwyższona o ok. 18 cm.

Przekrój poprzeczny

W projekcie założono profilowanie poprzeczne jezdni tak, aby nawierzchnia osiągnęła spadek jednostronny o wartości 2,00 %.

1.5.3. Odwodnienie.

Odwodnienie całego odcinka realizowane będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa z jezdni odprowadzana będzie poprzez ściek do rowu przydrożnego.

1.5.4. Przekrój konstrukcyjny.

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z załącznikiem nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY:

Jezdnia na całym odcinku

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8, gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 w ilości śr. 100 kg/m²,
- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą gr. średnio 10 cm stabilizowanym mechanicznie.

Związania międzywarstwowe wykonać poprzez skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową w ilości 0,5 – 0,7 kg/m² nad warstwą z kruszywa łamanego oraz 0,1 – 0,3 kg/m² pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego.

Opracował: