

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 114422D i 114423D
w Wieściszowicach.

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

1.2. Zakres opracowania.

Opracowany projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 114422D i 114423D w Wieściszowicach polegającą na zmianie nawierzchni.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców budynków położonych przy tej drodze.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Obecna droga prowadząca do kilku gospodarstw posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną betonem asfaltowym / droga nr 114422D/ oraz kamieniem łamanym /droga nr 114423D/. Jezdnia posiada szerokość zmienną od 3,0 do 4,0 m i jest mocno zniszczona i zanieczyszczona, a pobocza zarośnięte chwastami i wyniesione ponad jezdnie.

1.5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przebudowy drogi przewiduje utwardzenie jezdni i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w istniejący pasie drogowym.

1.5.1. Roboty zasadnicze polegają na:

- ścięciu poboczy,
- oczyszczeniu istniejącej podbudowy,
- rozebraniu na skrzyżowaniu obu dróg nawierzchni bitumicznej,
- wyrównaniu istniejącej podbudowy betonem asfaltowym i kamieniem łamanym,
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej.

1.5.2. Profil podłużny.

Niweletę projektowanej do przebudowy drogi gminnej dowiązano do niwelety istniejących dróg gminnych.. Na odcinku drogi nr 114423D zostanie ona podwyższona o ok. 18 cm, a na odcinku drogi nr 114422D o ok. 6 cm.

Przekrój poprzeczny

W projekcie założono profilowanie poprzeczne jezdni tak, aby nawierzchnia osiągnęła spadek jednostronny o wartości 2,00 % .

1.5.3. Odwodnienie.

Odwodnienie całego odcinka realizowane będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa z jezdni odprowadzana będzie do płynącego wzdłuż drogi cieku wodnego oraz rowu przydrożnego częściowo zarurowanego.

1.5.4. Przekrój konstrukcyjny.

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z załącznikiem nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:

Jezdnia na odcinku drogi nr 114423D

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8, gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 w ilości śr. 100 kg/m²,
- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą gr. średnio 10 cm stabilizowanym mechanicznie.

Jezdnia na odcinku drogi nr 114422D

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm.
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/20 w ilości śr. 50 kg/m²,

Związania międzywarstwowe wykonać poprzez skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową w ilości 0,5 – 0,7 kg/m² nad warstwą z kruszywa łamanego oraz 0,1 – 0,3 kg/m² pomiędzy warstwami z betonu asfaltowego.

Opracował: