


DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

ODBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 114357D w ŚWIDNIKU

 **INWESTOR:** Gmina Marciszów
ul. Szkolna 6
58 – 410 Marciszów

**WYKONAWCA
PROJEKTU:** Biuro Usług Technicznych „DROMOST
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58 – 500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis

CZESŁAW GOLIS
INŻYNIER BUDOWNICTWA
wsp. bud. w spec. 10000
DROGI - Nr 70/74, MOWY - Nr 905/81
58-500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60
tel. (075) 75-212-12

Jelenia Góra, kwiecień 2009r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa Opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
 - 3.1 Parametry projektowanej drogi
 - 3.2 Odwodnienie
 - 3.3 Przekroje konstrukcyjne
 - Odcinek I od 0+000,00 do 0+134,00
 - Odcinek II od 0+134,00 do 0+236,00
 - Odcinek III od 0+236,00 do 0+438,00
 - Odcinek IV od 0+438,00 do 0+553,00

III PRZEDMIAR ROBÓT

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (1:40.000)
2. Plan sytuacyjny (1:1.000)
3. Przekrój konstrukcyjny – odc. 1 (1:25)
4. Przekrój konstrukcyjny – odc. 2 (1:25)
5. Przekrój konstrukcyjny – odc. 3 (1:25)
6. Przekrój konstrukcyjny – odc. 4 (1:25)

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ODBUDOWY DROGI GMINNEJ Nr 114357D w ŚWIDNIKU

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 2/2009 z dnia 20.02.2009r, na wykonanie dokumentacji projektowej pomiędzy Gmina Marciszów a Biurem Usług Technicznych „DROMOST” w Jeleniej Górze
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1.1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430)
- Polskie Normy i Normy Branżowe
- Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDKiA w Warszawie
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 114357D na projektowanym odcinku od km 0+000,00 do km 0+438,00 posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym, zdeformowaną, brak równości i nośności, występują koleiny. Szerokość jezdni wynosi 3,0 do 3,2 m. Brak odwodnienia drogi. Fragmentaryczne rowy są zarośnięte oraz zamulone. Przy istniejącym przepuście \varnothing 100 cm w km 0+384,00 są uszkodzone ścianki czołowe zagrażające bezpieczeństwu. Istniejąca droga posiada swój przebieg od drogi powiatowej przed przejazdem kolejowym w Świdniku i biegnie pomiędzy zabudowaniami i dochodzi do torowiska za posesją nr 6.

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem (Gmina Marciszów) nie projektowano zasadniczych zmian w zakresie geometrii drogi oraz w zakresie korekt wysokościowych. Powyższe wynika z uwarunkowań własnościowych i bardzo wąskiego pasa drogi.

3.1 Parametry projektowanej drogi:

- długość odcinka z istniejącą podbudową tłuczniową - 438,0 m
- długość odcinka do korytowania - 115,0 m

- całkowita długość drogi	- 553,0 m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 1024,0 m ²
- spadki podłużne	- do 7%
- spadki poprzeczne	- do 2%
- szerokość poboczy	- 0,6 m
- spadek poprzeczny poboczy	- 6%
- pochylenie skarp	- 1:1,5
- kategoria ruchu drogi	- KR 1

3.2 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe. Projektuje się korytka ściekowe betonowe na długości 140 m od początku drogi po stronie lewej oraz w dwóch miejscach korytka poprzeczne: w km 0+131,0 długości 8,0 m oraz w km 0+222,0 długości 22,0 m – łącznie 70,0 m.

3.3 Przekroje konstrukcyjne

a) Odcinek I – III (0+000,00 – 0+438,00)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm
- warstwa wzmacniająca z tłuczni kamiennego 0/63 - 15 cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa

b) Odcinek IV (0+438,0 – 0+553,0)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm
- górna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennego 0/63 - 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennego 0/63 - 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe przepuszczalne

PRZEDMIAR ROBÓT

ODBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 114357D w ŚWIDNIKU



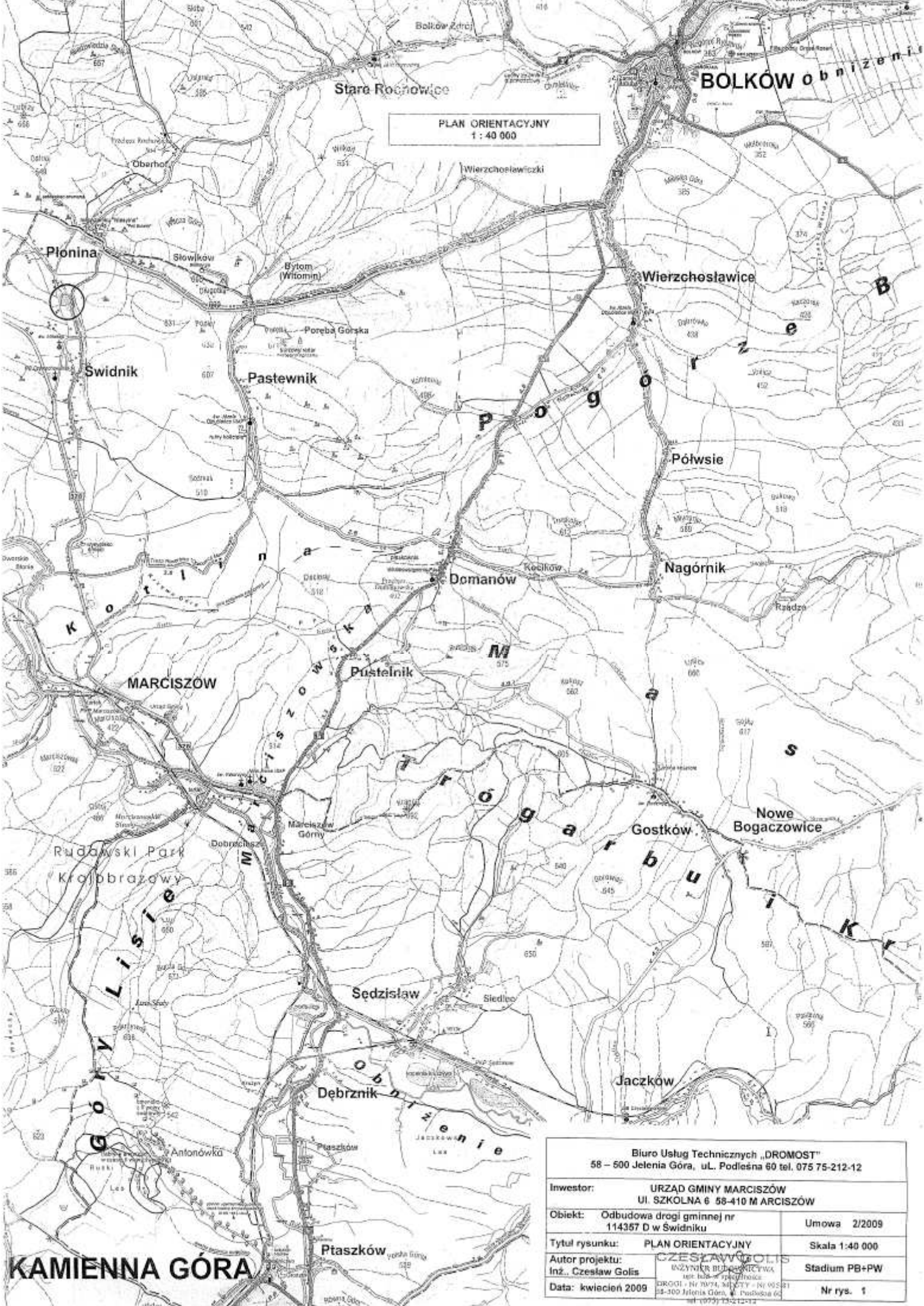
Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0,552	j.m. km		
				0,552	
2	KNNR 6 1301-06	Mechaniczne plantowanie poboczy oraz środka drogi przy średniej grub. scianowania 15cm $134,0 \times 0,50 + 304,0 \times 0,50 \times 2 + 290,0 \times 1,0 = 67,0 + 304,0 + 290,0 = 661,0 \text{ m}^2$ 661	m ²		
				661,000	
				RAZEM	0,552
3	KNNR 2-31 0401-08	Wykopy pod korytka ściekowe, kat. gr. III-IV, głęb. kop. do 10 cm $140,0 + 8,0 + 22,0 = 170 \text{ m}$ 170,00	m		
				170,000	
				RAZEM	170,000
4	KNNR 2-31 0402-04	Lawa betonowa B-15 z oporem pod ściek betonowy prefabrykowany $(0,75 \times 0,10 + 0,15 \times 0,12) \times 170,0 = 0,093 \times 170,0 = 15,81$ 15,81	m ³		
				15,810	
				RAZEM	15,810
5	KNNR 6 0606-03	Ścieki betonowe prefabrykowane na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm, grub. prefabrykatu 14 cm 170,00	m		
				170,000	
				RAZEM	170,000
6	KNNR 6 0101-03	Mechaniczne korytowanie szer. 3,0 m pod jezdnię drogi, głęb. korytowania 30 cm $115,0 \times 3,0 = 345,0 \text{ m}^2$ 345,00	m ²		
				345,000	
				RAZEM	345,000
7	KNNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładkowymi na odległość do 1 km $0,15 \times 661 + 0,10 \times 136 + 0,3 \times 345 = 216,25 \text{ m}^3$ 216,25	m ³		
				216,250	
				RAZEM	216,250
8	KNNR 6 0113-01	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy grubości 15 cm z tłuczni kamionnego 0/63 $115,0 \times 3,0 = 345,00$ 345,00	m ²		
				345,000	
				RAZEM	345,000
9	KNNR 6 0113-04	Wykonanie górnej warstwy podbudowy grub. 8 cm z tłuczni kamionnego $115,0 \times 3,0 = 345,00 \text{ m}^2$ 345,00	m ²		
				345,000	
				RAZEM	345,000
10	KNNR 6 0107-02	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamionnym 0/63 przy grub. warstwy średnio 15 cm w ciągu drogi oraz na placu przy wlocie PKs $0,15(236,0 \times 3,2) + (18,0 + 22,0) \times 0,5 \times 15,0 + (12,0 + 18,0) \times 0,5 \times 4 + (16,0 \times 4,0 \times 0,5) + (10,0 \times 2,0 \times 0,5) \times 0,15 = 264,48 \text{ m}^3$ $f = 2 \text{ o}2,0 \times 3,0 \times 9 \text{ 15}$ 264,48	m ³		
				264,480	
				RAZEM	264,480
11	KNNR 6 1005-07	Skroplenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $236,0 \times 3,2 + 202,0 \times 3,0 + 115,0 \times 3,0 + 402 = 12108,20 \text{ m}^2$ 2108,20	m ²		
				2108,200	
				RAZEM	2108,200
12	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) $236,0 \times 3,08 + (202,0 + 115,0) \times 2,88 + 402,0 = 2042,0 \text{ m}^2$ 2042,00	m ²		
				2042,000	
				RAZEM	2042,000
13	KNNR 6 1005-07	Skroplenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $1840 + 402 = 2042,00 \text{ m}^2$ 2042,00	m ²		
				2042,000	
				RAZEM	2042,000
14	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 0/12,8 $236,0 \times 3,0 + (202,0 + 115,0) \times 2,8 + 402,0 = 1998,0 \text{ m}^2$ 1998,00	m ²		
				1998,000	
				RAZEM	1998,000
15	KNNR 6 0204-03	Uzupełnienie poboczy z niesortu przy grubości warstwy po zawałowaniu średnio 10 cm $132,0 \times 0,60 + 250,0 \times 0,60 \times 2 + 154,0 \times 0,60 \times 2 = 564,0 \text{ m}^2$ 564,00	m ²		
				564,000	
				RAZEM	564,000
16	KNNR 2-31 0816-04	Rozebranie uszkodzonych ścianek czołowych betonowych przepustu ϕ 100 $15,0 \times 1,7 \times 3,14 \times 0,6 \times 0,6 \times 3 \times 2 = 4,422$ 4,422	m ³		
				4,422	
				RAZEM	4,422
17	KNNR 2-01 0310-03	Wykopy ręczne fundamentowe pod ścianki czołowe przepustu, grunt kat IV $6,6 \times 0,80 \times 1,5 \times 2 = 15,840$	m ³		
				15,840	
				RAZEM	15,840

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	15.840		m ³	15.840	
				RAZEM	15.840
16	KNR 2-33 0203-01	Deskowanie fundamentów ścianek czołowych $(6,0+0,9) \times 2 \times 0,8 \times 2 = 22,08$ 22,08	m ²		
			m ²	22.080	
				RAZEM	22.080
19	KNR 2-33 0209-01	Wykonanie fundamentów z betonu B 30 ścianek czołowych przepustu $6,0 \times 0,6 \times 0,9 \times 2 = 8,64$ 8,64	m ³		
			m ³	8.640	
				RAZEM	8.640
20	KNR 2-02 0102-02	Wykonanie ścianek czołowych kamiennych $(1,2 \times 6,0 - 3,14, 0,6 \times 0,6) \times 0,7 + 0,60 \times 0,500 \times 2 = 12,098$ 12,098	m ³		
			m ³	12.098	
				RAZEM	12.098

WYKAZ RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny 1 : 40000
2. Plan sytuacyjny 1 : 1000
3. Przekrój konstrukcyjny (odc. I) 1 : 25
4. Przekrój konstrukcyjny (odc. II) 1 : 25
5. Przekrój konstrukcyjny (odc. III) 1 : 25
6. Przekrój konstrukcyjny (odc. IV) 1 : 25

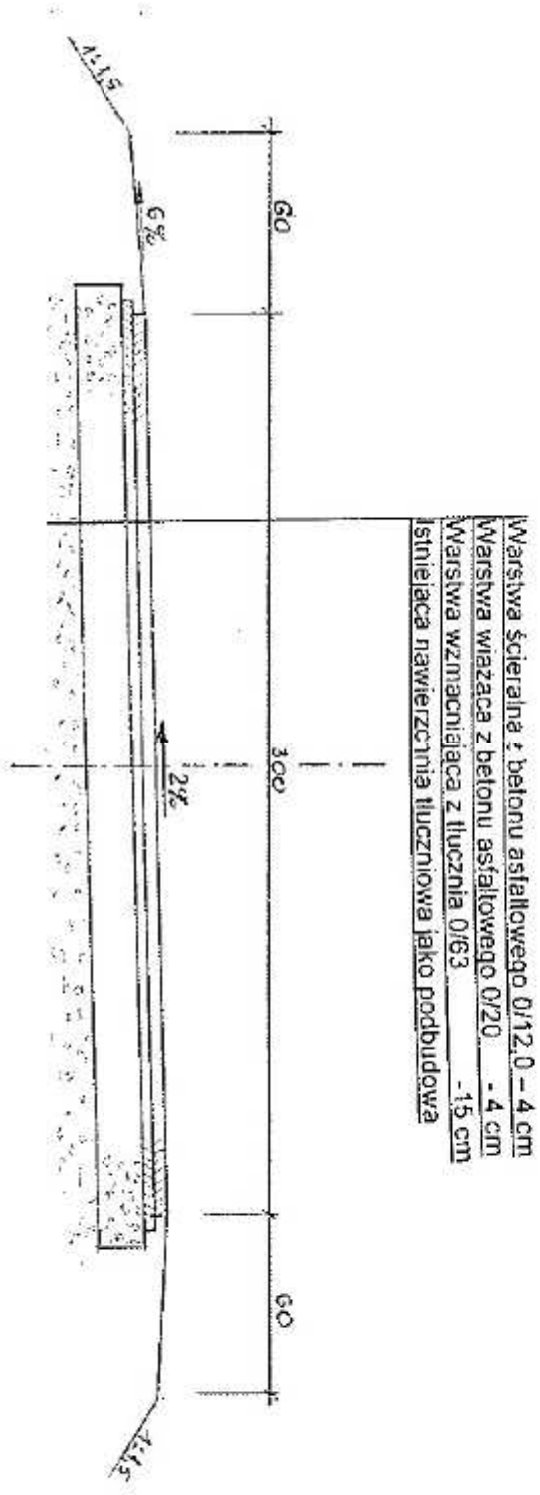
PLAN ORIENTACYJNY
1 : 40 000



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. 075 75-212-12		
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW ul. SZKOLNA 6 58-410 M MARCISZÓW		
Obiekt: Odbudowa drogi gminnej nr 114357 D w Swidniku		Umowa 2/2009
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		Skala 1:40 000
Autor projektu: CZESŁAW GOŁIS Inż. Czesław Gołis		Stadium PB+PW
Data: kwiecień 2009		Nr rys. 1

KAMIENNA GÓRA

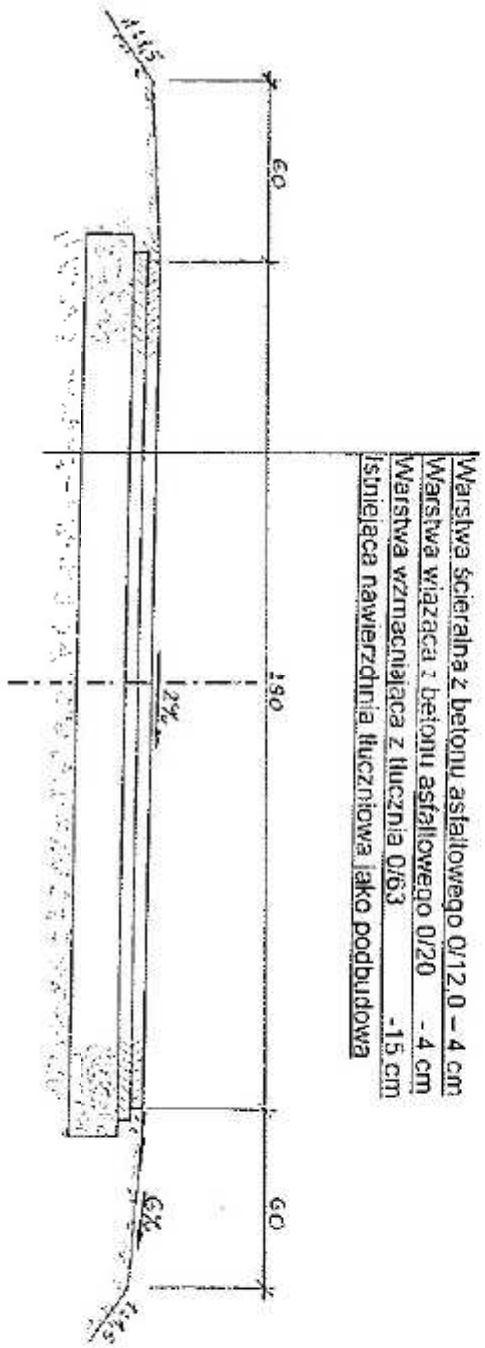
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - II
1 : 25



- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,0 - 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm
- Warstwa wzmacniająca z tłuczni 0/63 - 15 cm
- Stieląca nawierzchnia tłuczniowa jako podbudowa

Biurow Usług Technicznych „DROMOST” 59 - 500 Jelenia Góra, ul. Podłężna 60 tel. 075 75-212-12	
Investor:	URZĄD GMINY MARCISZÓW UL. SZKOŁNA 6 58-410 MARCISZÓW
Obiekt:	Odbudowa drogi gminnej nr 114357 D w Świdniku
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (ODC. II)
Autor projektu:	CZEŚLAW GOLIS
Inż. Czesław Golis	INŻYNIER BUDOWLANI OF. Budowlano-Geodezyjny ul. Podłężna 60, 58-410 MARCISZÓW tel. (075) 75-212-12
Data:	kwiecień 2009
	Umowa 2/2009
	Skala 1:40 000
	Stadium PB+PW
	Nr rys. 4

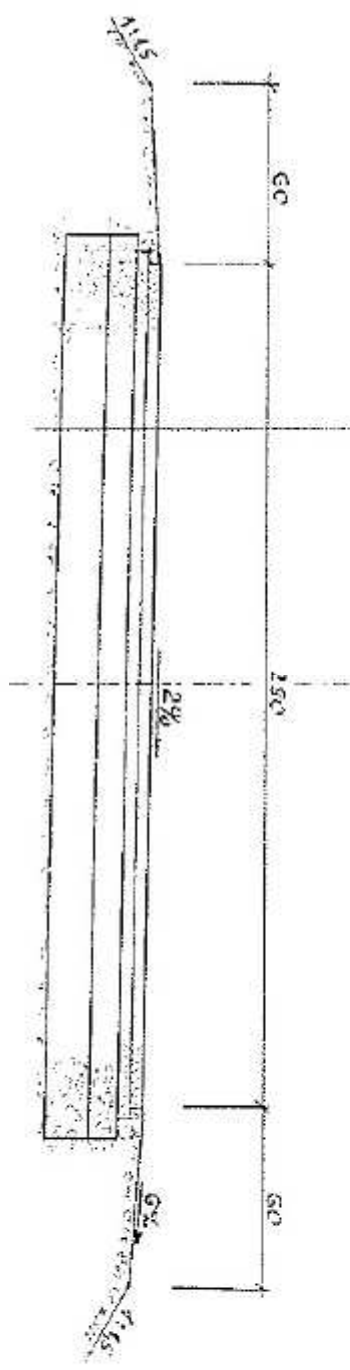
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY - III
1:25



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 - 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW UL. SZKOLNA 6 58-410 MARCISZÓW	
Obiekt: Odbudowa drogi gminnej nr 114357 D w Świdniku	Umowa 2/2009
Tytuł rysunku: PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY (ODC. III)	Skala 1:25
Autor projektu: CZESŁAW GOLIS INŻYNIER INŻYNIERIA Nr 0105/81	Studium PB+PW
Data: kwiecień 2009	Nr rys. 5

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY - IV
1 : 25

- Warstwa ścierna z betonu asfallowego 0/12.0 - 4 cm
- Warstwa wiazaca z betonu asfallowego 0/20 - 4 cm
- Góna warstwa podbudowy kruszniowej 0/63 - 8 cm
- Dolna warstwa podbudowy kruszniowej 0/63 - 15 cm
- Istniejące podłoże gruntowe przepuszczalne



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW UL. SZKOLNA 6 58-410 M. MARCISZÓW	
Obiekt: Odbudowa drogi gminnej nr 114357 D w Świdniku	Umowa 2/2009
Tytuł rysunku: PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY (ODC. IV)	Skala 1:40 000
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	CZESŁAW GOLIS INŻYNIER BUDOWLANI ul. Białostocka 10 58-100 Wrocław
Data: kwiecień 2009	Stadium PB+PW Nr rys. 6