

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ODBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 114448D
w CIECHANOWICACH

INWESTOR: Gmina Marciszów
ul. Szkolna 6
58 – 410 Marciszów

**WYKONAWCA
PROJEKTU:** Biuro Usług Technicznych „DROMOST
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58 – 500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis

CZESŁAW GOLIS
INŻYNIER BUDOWNICTWA
upr. bud. w specjalności:
DROGI - Nr 70/74, MOSTY - Nr 905/81
58-500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60
tel. (075) 75-212-12

.....

Jelenia Góra, lipiec 2009r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa Opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
 - 3.1 Parametry projektowanej drogi
 - 3.2 Parametry projektowanej ścieżki
 - 3.3 Odwodnienie
 - 3.4 Przekroje konstrukcyjne

II PRZEDMIAR ROBÓT

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny | (1:25 000) |
| 2. Plan sytuacyjny | (1:1 000) |
| 3. Mapa ewidencji gruntów | (1:5 000) |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | (1:25) |

OPIS TECHNICZNY

**ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114448D
W CIECHANOWICACH**

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ODBUDOWY DROGI GMINNEJ Nr 114448D w CIECHANOWICACH

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 18/2009 na wykonanie dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Marciszów a Biurem Usług Technicznych „DROMOST” w Jeleniej Górze
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430)
- Polskie Normy i Normy Branżowe
- Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDKiA w Warszawie
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 114448D na projektowanym odcinku od km 0+000 do km 0+634 posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną asfaltem i grysami o szerokości 2,5 m. Na całej długości nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Brak odwodnienia drogi. Pobocza są zawyżone oraz porośnięte trawą. Istniejąca ścieżka dla pieszych będąca przedłużeniem drogi do kładki przez rzekę Bóbr nie posiada żadnej nawierzchni. Jest ścieżką gruntową o wydeptanym pasie około 60 cm.

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem (Gmina Marciszów) nie projektowano zasadniczych zmian w zakresie geometrii drogi oraz w zakresie korekt wysokościowych co wynika z uwarunkowań własnościowych i bardzo wąskiego pasa drogi. Projektuje się ścinkę poboczy oraz Wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni asfaltobetonowej o grubości warstw po 4 cm oraz szerokości 2,5 m. Ścieżkę dla pieszych projektuje się o szerokości 1,5 m na podbudowie z niesortu kamiennego grubości 15 cm oraz warstwę ścieralną asfaltobetonową grubości 4 cm.

3.1 Parametry projektowanej drogi:

- całkowita długość drogi - 634,0 m
- warstwa wiążąca asfaltobetonowa 4 cm - 1648,4 m²
- warstwa ścieralna asfaltobetonowa 4 cm - 1585,0 m²
- spadki podłużne - do 5%
- spadki poprzeczne - do 2%
- szerokość poboczy - 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy - 6%
- kategoria ruchu drogi - KR 1

3.2 Parametry projektowanej ścieżki

- długość ścieżki - 105,0 m
- podbudowa z niesortu kamiennego - 210,0 m²
- warstwa ścieralna asfaltobetonowa 4 cm - 157,5 m²
- spadek poprzeczny - do 2 %

3.3 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi oraz ścieżki dla pieszych projektuje się odwodnienie powierzchniowe o pochyleniu nawierzchni 2%

3.4 Przekroje konstrukcyjne

a) droga km 0+000 do km 0+634

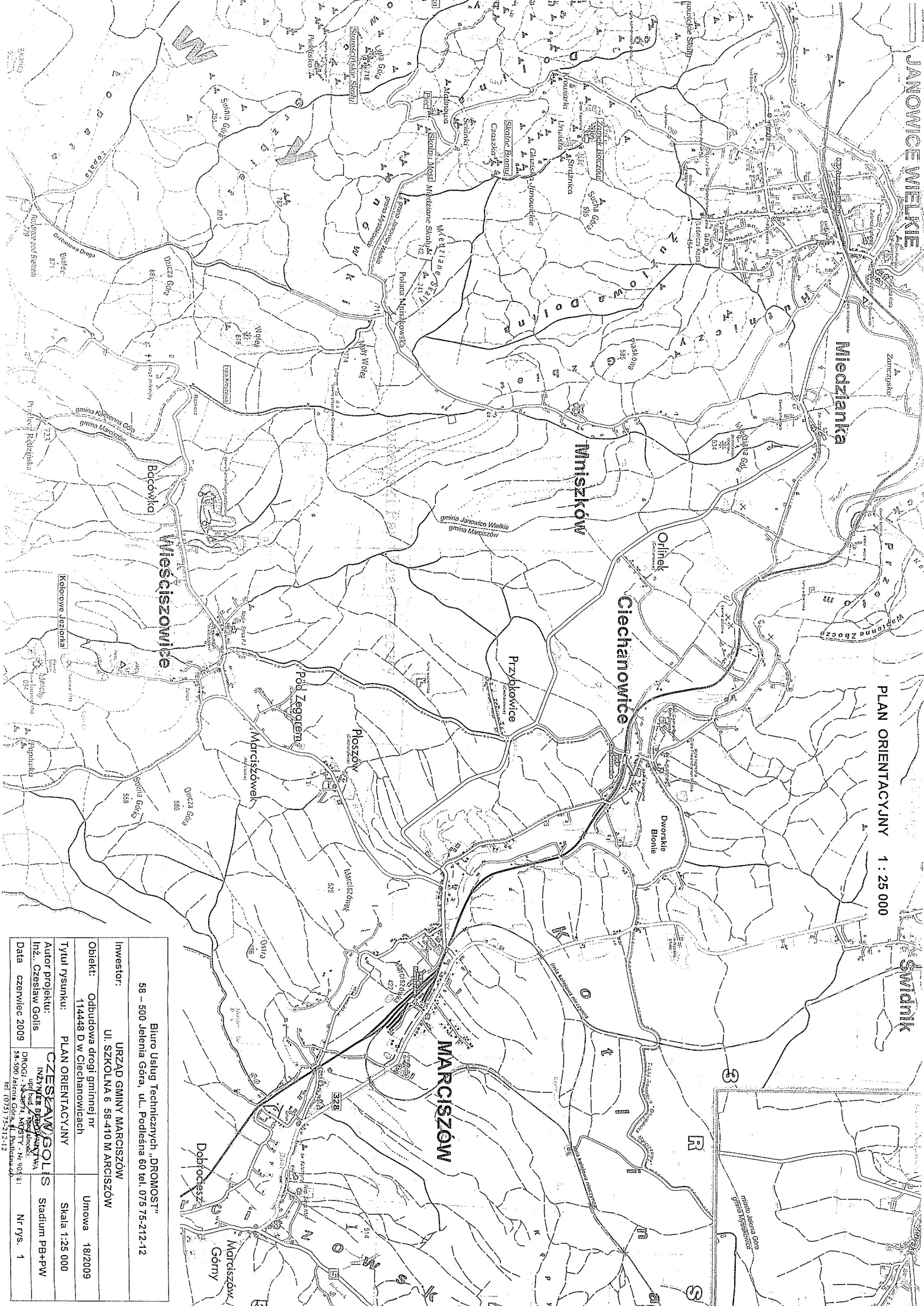
- warstwa ścieralna szer.2,5 m z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm
- warstwa wiążąca szer.2,6 m z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm

b) ścieżka długości 105,0 m

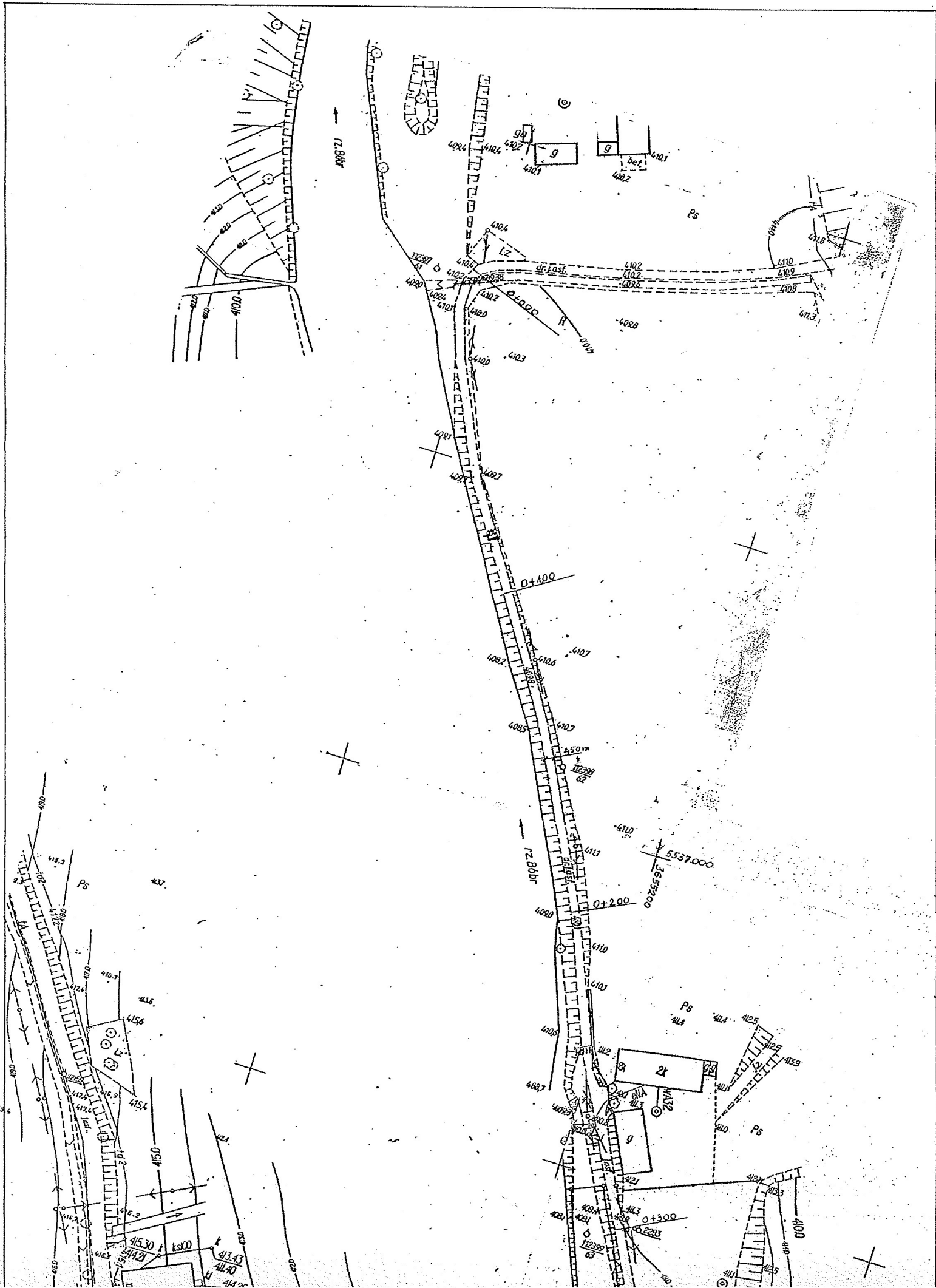
- warstwa ścieralna szer. 1,5 z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm
- podbudowa z niesortu kamiennego szer. 2,0 m - 15 cm

WYKAZ RYSUNKÓW

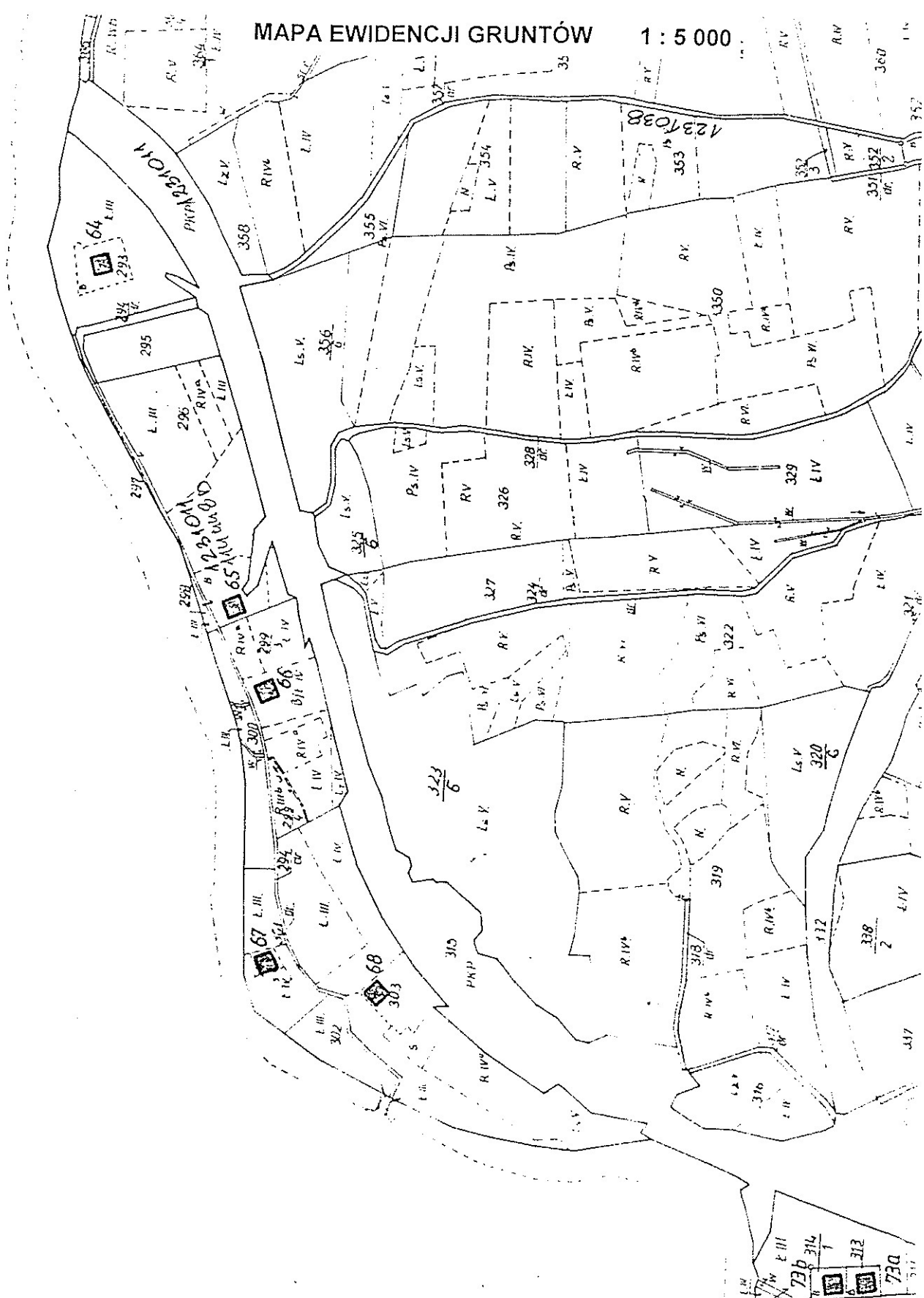
1. Plan orientacyjny	1 : 25 000
2. Plan sytuacyjny	1 : 1 000
3. Mapa ewidencji gruntów	1 : 5 000
4. Przekroje konstrukcyjne	1 : 25



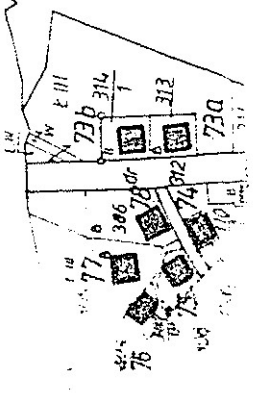
Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW ul. SZKOLNA 6 58-410 MARCISZÓW	Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY
Obiekt: Odbudowa drogi gminnej nr 114448 D w Ciechanowicach	Autor projektu: CZESŁAW GOLIS
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	Tytuł rysunku: Skala 1:25 000
Autor projektu: CZESŁAW GOLIS	Tytuł rysunku: Stadium PB+PW
Inz. Czesław Golis DROGI - N. 5074, M. 051 58-500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. (075) 75-212-12	Nr rys. 1



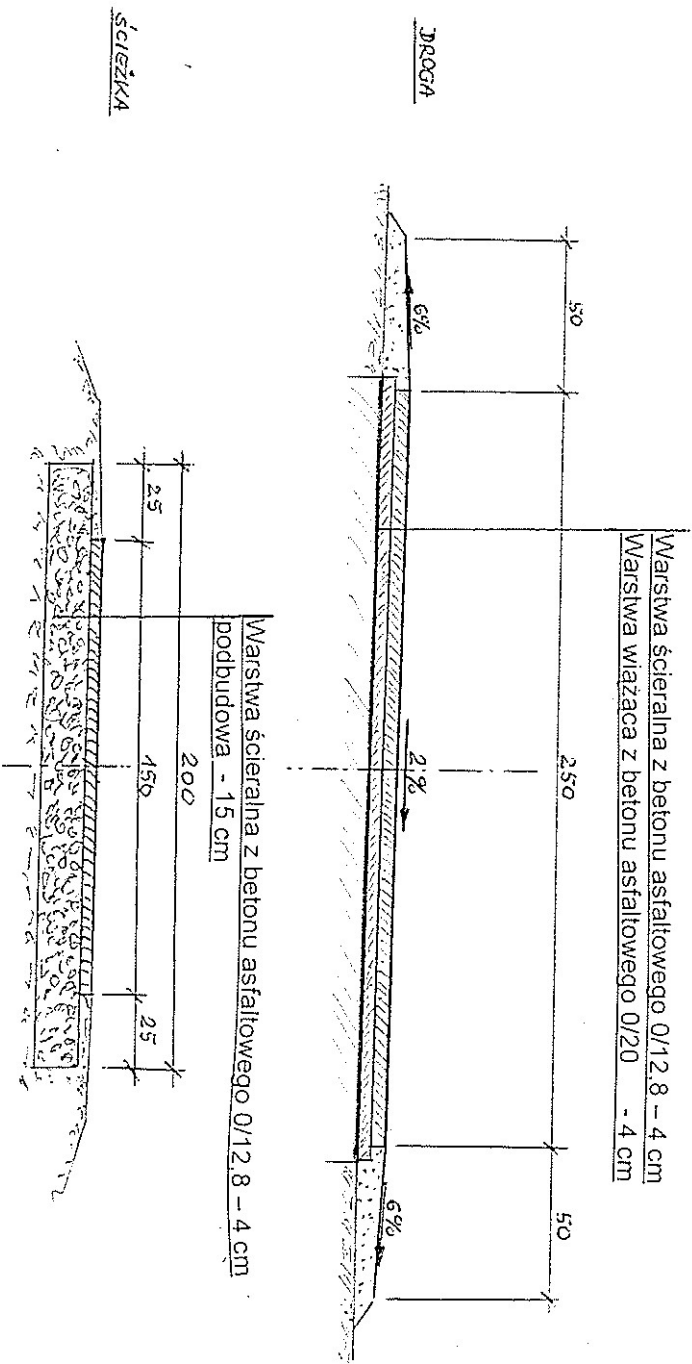
arkusz 1



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW ul. SZKOLNA 6 58-410 M ARCISZÓW	
Obiekt: Odbudowa drogi gminnej nr 114448 D w Ciechanowicach	Umowa 18/2009
Tytuł rysunku: MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW	Skala 1:25
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	CZESŁAW GOLIS INŻYNIER BUDOWNICTWA upr. bud. w specjalności
Data: czerwiec 2009	DROGI - Nr 70/74, MOSTY - Nr 905/81 58-500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. (075) 75-212-12
Stadium PB+PW	
Nr rys. 3	



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1 : 25



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW ul. SZKOLNA 6 58-410 MARCISZÓW	
Obiekt: Odbudowa drogi gminnej nr 114448 D w Clechanowicach	Umowa 18/2009
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	Skala 1:25
Data: czerwiec 2009	Stadium PB+PW
CZESŁAW GOLIS INŻYNIER BUDOWNICTWA ul. Bud. 7074, MOSTY - Nr 905/81 58-500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60 tel. (075) 75-212-12	