

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ODBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 114395D w PUSTELNIKU

INWESTOR: Gmina Marciszów
ul. Szkolna 6
58 – 410 Marciszów

**WYKONAWCA
PROJEKTU:** Biuro Usług Technicznych „DROMOST”
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58 – 500 Jelenia Góra

OPRACOWAŁ: inż. Czesław Golis

CZESŁAW GOLIS
INŻYNIER BUDOWNICTWA
opr. bud. w specjalności:
DROGI - Nr 70/74, MOSTY - Nr 905/81
58-500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60
tel. (075) 754212-12
.....

Jelenia Góra, listopad 2008

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

2. Stan istniejący

3. Stan projektowany

Parametry projektowanej drogi

Odwodnienie

Przekroje konstrukcyjne

a) odcinek I (dojazd do zabudowań)

b) odcinek II (dojazd dalszy do pól uprawnych)

II PRZEDMIAR ROBÓT

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (1:40000) - rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny (1:1000) - rys. nr 2

3. przekrój konstrukcyjny – odc. 1 (1:25) - rys. nr 3

4. Przekrój konstrukcyjny – odc. 2 (1:25) - rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ODBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 114395 W PUSTELNIKU

1. Podstawa opracowania.

- Umowa nr 51/2008r. z dnia 20.10.2008r. na wykonanie dokumentacji projektowej pomiędzy Gmina Marciszów, a Biurem Usług Technicznych „DROMOST” w Jeleniej Górze
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Polskie normy i Normy Branżowe
- Ogólne Specyfikacje techniczne opracowane przez GDDKiA w Warszawie
- wizja w terenie i pomiary uzupełniające

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 114395D na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię tłuczniowa w złym stanie technicznym, zdeformowaną, brak równości i nośności. szerokość jezdni wynosi 3,0 m. Brak odwodnienia drogi. W kilku miejscach są fragmenty rowów po stronie prawej, zarośnięte oraz zamulone. Przy istniejącym przepuście \varnothing 60 brak ścianek czołowych – km 0+064. istniejąca droga posiada swój przebieg od drogi krajowej nr 5 od ostatnich zabudowań w km 0+305 oraz dalej do pól uprawnych w km 0+360

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem (Gmina Marciszów) nie projektowano zasadniczych zmian w zakresie geometrii drogi oraz z zakresie korekt wysokościowych. Powyższe wynika z uwarunkowań własnościowych i bardzo wąskiego pasa drogowego

3.1 Parametry projektowanej drogi:

- długość odcinka I o nawierzchni bitumicznej	- 305,0 m
- długość odcinka II o nawierzchni tłuczniowej	- 55,0 m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 1116,0 m ²
- powierzchnia jezdni tłuczniowej	- 173,0 m ²
- spadki podłużne	- do 10%
- spadki poprzeczne	- 2%
- szerokość poboczy	- 0,50 m
- spadek poprzeczny poboczy	- 6%
- pochylenie skarp	- 1:1,5
- kategoria ruchu drogi	- KR1

3.2 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe. Projektuje się korytka ściekowe betonowe na długości 320 m ze względu na brak miejsca na rowy (ograniczona szerokość pasa drogowego – istniejące działki)

3.3 Przekroje konstrukcyjne

a) odcinek I (dojazd do zabudowań)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8	- 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20	- 4 cm
- warstwa wzmacniająca z tłucznia kamiennego 0/63	- 15 cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa	

b) odcinek II (dojazd dalszy do pól uprawnych)

- nawierzchnia tłuczniowa 0/63	- 20 cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa	

WYKAZ RYSUNKÓW

Plan orientacyjny	1:40000
Plan sytuacyjny	1:1000
Przekrój konstrukcyjny (odc. I)	1: 25
Przekrój konstrukcyjny (odc. II)	1: 25