

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km		
d.1	0111-02	0,305+0,055=0,360 0,360	km	0.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.360</b>
2	KNNR 6	Mechaniczne plantowanie poboczy, grubość ścianania 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	1301-06	Krotność = 0,75 0,7*350*2=504 504	m <sup>2</sup>	504.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>504.000</b>
3	KNR 2-31	Wykopy pod korytka ściekowe, kat. gruntu III-IV głębokość wykopu do 10 cm	m		
d.1	0401-08	320	m	320.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>320.000</b>
4	KNR 2-31	Ława betonowa z betonu B-15 pod ścieżkę oporem	m <sup>3</sup>		
d.1	0402-04	(0,75*0,10+0,15*0,12)*320,0=0,093*320=29,76m <sup>3</sup> 29,76	m <sup>3</sup>	29.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.760</b>
5	KNNR 6	Ścieki z elementów betonowych gr. 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm	m		
d.1	0606-03	320	m	320.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>320.000</b>
6	KNR 4-01	Wywiezienie ziemi spryzmowanej samochodami samowytładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-11	0,15*504+0,10*256=75,6+25,6 = 101,2m <sup>3</sup> 101,20	m <sup>3</sup>	101.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.200</b>
7	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/63 zagęszczanym mechanicznie o grubość warstwy średnio 15 cm	m <sup>3</sup>		
d.1	0107-02	305,0*3,15*0,15=144m <sup>3</sup> wjazdy (15,0*6,0-3,14*5,95*5,95*0,5)*680,15=32,64 Razem: 177m <sup>3</sup> 177	m <sup>3</sup>	177.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.000</b>
<b>2 NAWIERZCHNIE</b>					
8	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/63 zagęszczanym mechanicznie o grubość warstwy średnio 20 cm	m <sup>3</sup>		
d.2	0107-02	55,0*3,15*0,20=34,65m <sup>3</sup> 34,65	m <sup>3</sup>	34.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.650</b>
9	KNNR 6	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	305,0*3,15+32,64:0,15=960,75+217,60=1178m <sup>2</sup> 1178	m <sup>2</sup>	1178.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1178.000</b>
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych 0/20 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
d.2	0308-01	305,0*3,04+(15,0*6,0-3,14*5,96*5,96*0,5)*6=1133 1133	m <sup>2</sup>	1133.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1133.000</b>
11	KNNR 6	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	1133	m <sup>2</sup>	1133.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1133.000</b>
12	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych 0/12,8 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.2	0309-02	305,0*3,0+(15,0*6,0-3,14*6*6*0,5)*6=1116 1116	m <sup>2</sup>	1116.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1116.000</b>
13	KNNR 6	Uzupełnienie poboczy z niesortu przy grubości warstwy po zawałowaniu średnio 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0204-03	(360+40)*0,60=240m <sup>2</sup> 240	m <sup>2</sup>	240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
<b>3 POBOCZA</b>					
14	KNNR 6	Wykonanie ścianek czoowych dla przepustu o średnicy 60 cm	szt		
d.3	0605-05	2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>