

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ODBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 114406D
w PASTEWNIKU

INWESTOR: Gmina Marciszów
ul. Szkolna 6
58 – 410 Marciszów

**WYKONAWCA
PROJEKTU:** Biuro Usług Technicznych „DROMOST
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58 – 500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis

CZESŁAW GOLIS
INŻYNIER BUDOWNICTWA
upr. bud. w specjalności
DROGI - Nr 70/74, MOSTY - Nr 905/81
58-500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60
tel. (075) 75-212-12

Jelenia Góra, MAJ 2009r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa Opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
 - 3.1 Parametry projektowanej drogi
 - 3.2 Odwodnienie
 - 3.3 Projektowane przepusty
 - 3.4 Przekroje konstrukcyjne
 - Odcinek I od 0+000 do 0+124
 - Odcinek II od 0+124 do 0+202
 - Odcinek III od 0+202 do 0+312
 - Odcinek IV od 0+312 do 0+490
 - Odcinek V od 0+490 do 0+803

II PRZEDMIAR ROBÓT

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (1:40 000)
2. Plan sytuacyjny (1:1 000)
3. Przekrój konstrukcyjny – odc. 1,2,5 (1:25)
4. Przekrój konstrukcyjny – odc. 3,4 (1:25)
5. Mapa ewidencji gruntów (1:5 000)
6. Profil podłużny (1:100/1000)

OPIS TECHNICZNY

**ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114406D
W PASTEWNIKU**

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ODBUDOWY DROGI GMINNEJ Nr 114406D w PASTEWNIKU

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 6/2009 na wykonanie dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Marciszów a Biurem Usług Technicznych „DROMOST” w Jeleniej Górze
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430)
- Polskie Normy i Normy Branżowe
- Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDKiA w Warszawie
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 114406D na projektowanym odcinku od km 0+000 skrzyżowania z drogą powiatową do km 0+124 posiada nawierzchnię tłuczniową powierzchniowo utwaloną asfaltem i grysami o szerokości 3,70 m do skrzyżowania przy posesji nr 94.

Od km 0+124 do km 0+803 (przy posesji nr 102) droga posiada nawierzchnię tłuczniową częściowo powierzchniowo utwaloną asfaltem i grysami o szerokości 3,20 m. Na całej długości nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Najgorzej przedstawia się odcinek drogi od km 0+390 do km 0+450 w obrębie posesji nr 96, gdzie występują znaczne nierówności i uszkodzenia nawierzchni wraz z podbudową. Na całej długości drogi brak odwodnienia. Miejscami występują częściowe rowy oraz przepusty o średnicy \varnothing 15 do \varnothing 20 wykonane w systemie gospodarczym przez właścicieli posesji do przepuszczenia wody pod drogą.

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem (Gmina Marciszów) nie projektowano zasadniczych zmian w zakresie geometrii drogi oraz w zakresie korekt wysokościowych co wynika z uwarunkowań własnościowych i bardzo wąskiego pasa drogi.

3.1 Parametry projektowanej drogi:

- całkowita długość drogi - 803,0 m
- warstwa wiążąca asfaltobetonowa 4 cm - 2.599,7 m²
- warstwa ścieralna asfaltobetonowa 4 cm - 2.519,0 m²
- spadki podłużne - do 11%
- spadki poprzeczne - do 2%
- szerokość poboczy - 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy - 6%
- pochylenie skarp - 1:1,5
- kategoria ruchu drogi - KR 1

3.2 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe. Projektuje się korytka ściekowe betonowe na długości 110 m po stronie prawej drogi od km 0+202 do km 0+312 oraz rów otwarty od km 0+312 do km 0+490 po prawej stronie od projektowanego przepustu \varnothing 40 cm.

3.3 Projektowane przepusty

km 0+420	\varnothing 40 cm, l = 6,0 m	(wjazd na pola)
km 0+490	\varnothing 40 cm, l = 6,0 m	(pod drogą)
km 0+637	\varnothing 30 cm, l = 5,0 m	(pod drogą)
km 0+711	\varnothing 30 cm, l = 5,0 m	(pod drogą)

3.4 Przekroje konstrukcyjne

a) Odcinek I (0+000 – 0+124) – spadek poprzeczny w lewo 2%

- warstwa ścieralna szer. 3,5 m z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm
- warstwa wiążąca szer. 3,6 m z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm

b) Odcinek II (0+124 – 0+202) – spadek poprzeczny w lewo 2%

- warstwa ścieralna szer. 3,0 z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm
- warstwa wiążąca szer. 3,1 z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm

c) Odcinek III (0+202 – 0+312) – spadek poprzeczny w prawo 2%

- warstwa ścieralna szer. 3,0 z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm
- warstwa wiążąca szer. 3,1 z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm
- korytka ściekowe strona prawa - 110 m

d) Odcinek IV (0+312 – 0+490) – spadek poprzeczny w prawo 2%

- warstwa ścieralna szer. 3,0 z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm
- warstwa wiążąca szer. 3,1 z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm
- warstwa tłucznia 0/63 (0+390-0+450) - 15 cm
- rów głębokości 50 cm strona prawa - 178 m

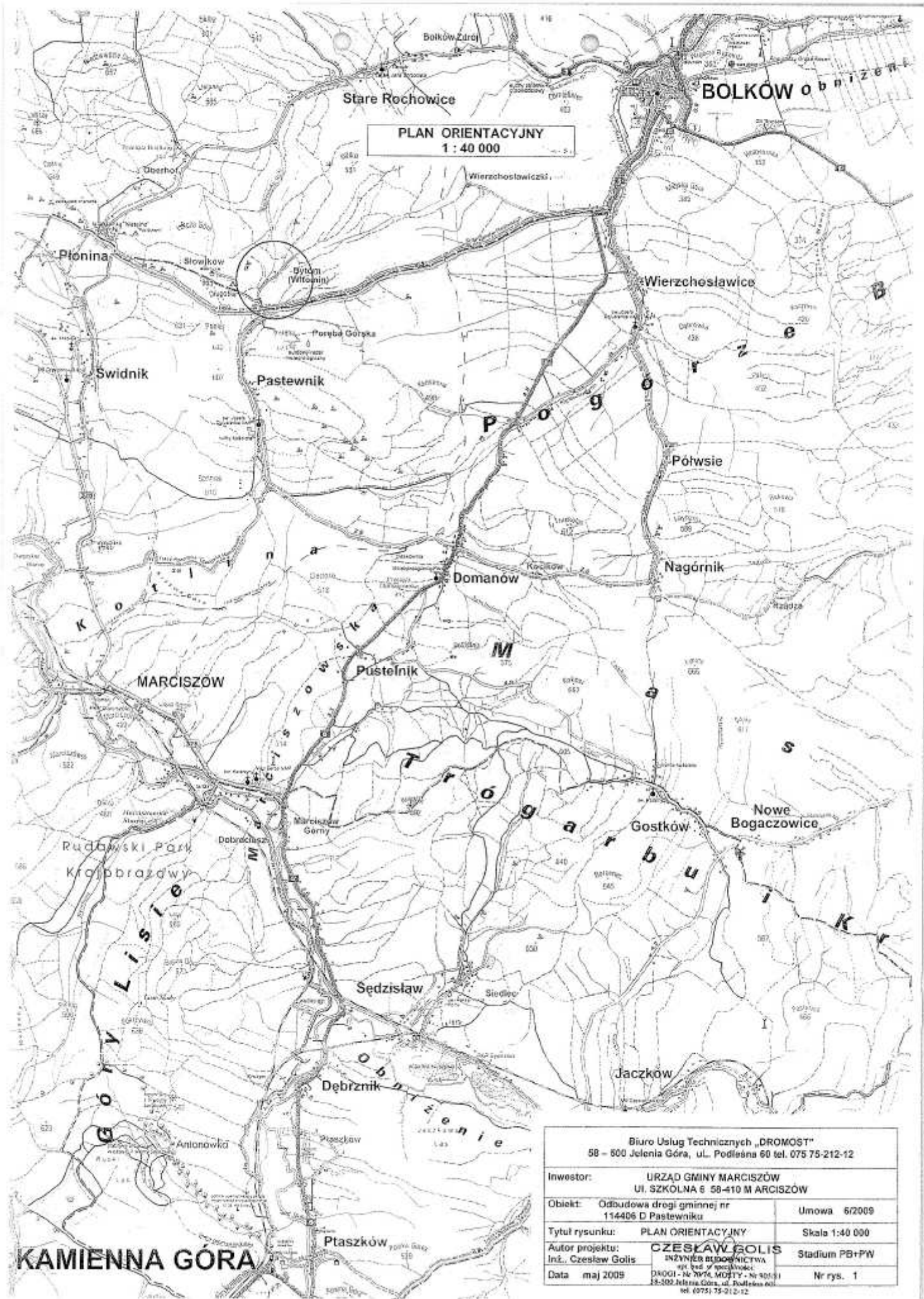
e) Odcinek V (0+490 – 0+803) – spadek poprzeczny w lewo 2%

- warstwa ścieralna szer. 3,0 z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm
- warstwa wiążąca szer. 3,1 z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm

WYKAZ RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny	1 : 40 000
2. Plan sytuacyjny	1 : 1 000
3. Przekrój konstrukcyjny (odc. I, II, V)	1 : 25
4. Przekrój konstrukcyjny (odc. III, IV)	1 : 25
5. Mapa ewidencji gruntów	1 : 5 000

PLAN ORIENTACYJNY
1 : 40 000



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 600 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor:	URZĄD GMINY MARCISZÓW Ul. SZKOLNA 6 58-410 M ARCISZÓW
Obiekt:	Odbudowa drogi gminnej nr 114406 D Pastewnika
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
Autor projektu:	CZESŁAW GOLIS
Inż. Czesław Golis	STADIUM PB+PW
Data	maj 2009
Nr rys.	1

PLAN SYTUACYJNY
1:1000

541580.00
000000.00

Województwo dolnośląskie
Powiat: zgorzelecki
Gmina: Miaszyce
Obszar: Pastwiska
Dz. nr. 68, 68

Nr Dn: 229/2008
Nr KRS: 14-62189
Cechło mapy: 46.124
Sk. jedn. mapy: 1:4

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:1000**

Aktualizacja mapy zasadniczej wykonana
dotychczas przez Centralny i Terenowy Biuro w Wicimsku
Cedźmi Kaliterych

Arkusze mapy: 46.124 (70, 172, 173)

Niniejsza mapa może służyć do opracowań urbanistycznych z ZUSOP
Granice wkleśbca są podane na podstawie danych z operatu ewidencyjnego granic
Zakres opracowania: -----

Wylewa
ARISTON 2000
100% - 100% - 100%

Sprzedaż
Wycenka w. 1718
Ciepłota w. 1718
Ciepłota w. 1718

WYKONANO PRZEZ
BIURO PROJEKTOWE
WYKONANO PRZEZ
BIURO PROJEKTOWE
WYKONANO PRZEZ
BIURO PROJEKTOWE

Biuro Inżynierskie Techniczne „PROJEKT” 58-100 Jelenia Góra, ul. Parkowa 60 tel. 75 75 010-11	
Inwestor: URZĄD GMINY MIASZYCE ul. Świdzińska 58-100 W ARKUSZOWIE	
Oprac. i wykonanie: BIURO PROJEKTOWE 58-100 Jelenia Góra, ul. Parkowa 60	
Tytuł projektu: PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:1000
Wzrost projektanta: Mł. Inżynier Sławomir	Wzrost projektanta: Mł. Inżynier Sławomir
Data wydania: 12.01.2009	16 str. 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – I, II, V
1 : 25

Odcinek I (0+000 – 0+124)

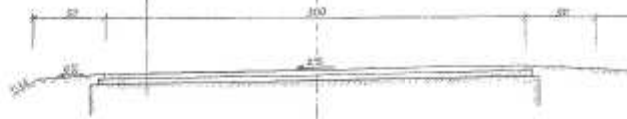
warstwa ścieralna szer. 3,5 m z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm
warstwa wiążąca szer. 3,5 m z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm



Odcinek II (0+124 – 0+202)

Odcinek V (0+490 – 0+803)

warstwa ścieralna szer. 3,0 z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm
warstwa wiążąca szer. 3,1 z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm

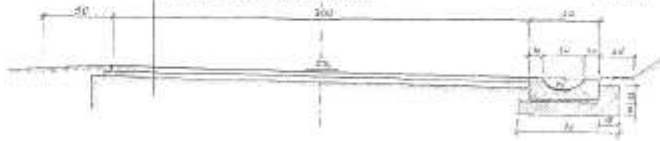


Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 66 tel. 075 75 212 12	
Inwestor: URBAD GMINY MARCISZÓW III SZKOŁNA 4 58-410 MARCISZÓW	
Obiekt: Długość drogi gminnej nr 114456 D w Pasiekiemku	Umowa 60200
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (I, II, V)	Skala 1:25
Autor projektu: C. KRYSZKAWA CIOCI.1.15	Stadium PG+PW
Ind. Czesław Góda 0231142 6040007174	
Data: maj 2009	Nr rys. 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – III, IV
1 : 25

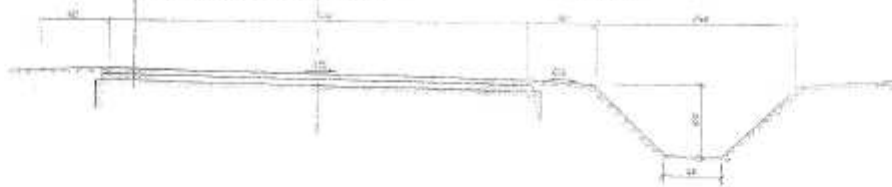
Odcinek III (0+202 – 0+312)

warstwa ścierna szer. 3,0 z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm
 warstwa wiążąca szer. 3,1 z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm
 korytka ściekowe strona prawa - 110 m



Odcinek IV (0+312 – 0+450)

warstwa ścierna szer. 3,0 z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm
 warstwa wiążąca szer. 3,1 z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm
 warstwa tłuczni 0/63 / 0-200 (0-450) - 15 cm
 row głębokość 50 cm strona prawa - 178 m



Biuro Usług Technicznych „DROGOSI” 58-583 Miernia Górna, ul. Podleska 50 tel. 075 75-242-42		
Inwestor: URZĄD GMINY MARCHSÓW UL. SZKOLNA 5 58-410 MARCHSÓW		
Obiekt: Odbudowa drogi gminnej nr 134498 D Pogorzelsku	Urząd G2009	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (ODC. III, IV)	Skala 1:25	
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	Stadium PD+PW	
Data: maj 2008	Nr rys. 4	

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
1 : 5 000

