

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

ODBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 114392D W DOMANOWIE

INWESTOR: Gmina Marciszów
ul. Szkolna 6
58-410 Marciszów

**WYKONAWCA
DOKUMENTACJI:** Biuro Usług Technicznych „DROMOST”
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58 – 500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis

CZESŁAW GOLIS
INŻYNIER BUDOWNICTWA
upr. bud. w specjalności:
DROGI - Nr 70/74, MOSTY - Nr 905/81
58-500 JELENIA GÓRA
ul. Podleśna 60, tel. (75) 75-212-12

.....

Jelenia Góra, marzec 2010r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa Opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
 - 3.1 Parametry projektowanej drogi
 - 3.2 Odwodnienie
 - 3.3 Przekrój konstrukcyjny

II PRZEDMIAR ROBÓT

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---------------------------|----------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:40 000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:1 000 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | 1:25 | - rys. nr 3 |
| 4. Mapa ewidencji gruntów | 1:5 000 | - rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ODBUDOWY DROGI

GMINNEJ Nr 114392 D w DOMANOWIE

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 7/2010 z dnia 25.02.2010 na wykonanie dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Marciszów a Biurem Usług Technicznych „DROMOST” w Jeleniej Górze
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430)
- Polskie Normy i Normy Branżowe
- Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDKiA w Warszawie
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 114392D w Domanowie na projektowanym odcinku, posiada nawierzchnię tłuczniową. Cała nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, zdeformowana, brak równości i nośności. Szerokość jezdni wynosi 2,5 m. Brak odwodnienia drogi. Przy istniejących przepustach z rur betonowych $\varnothing 60$ w km 0+002,00, 0+207,00 brak ścianek czołowych. Przepust w km 0+002,00 zamulony w 80%. Istniejąca droga posiada swój przebieg od skrzyżowania z drogą gminną przy posesji nr 50 do ostatnich zabudowań przy posesji nr 55. Droga w początkowym odcinku od skrzyżowania na długości 26 m posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem (Gmina Marciszów) nie projektowano zasadniczych zmian w zakresie geometrii drogi oraz w zakresie korekt wysokościowych. Powyższe wynika z uwarunkowań własnościowych i bardzo wąskiego pasa drogi:

3.1 Parametry projektowanej drogi:

- | | |
|---|------------------------|
| - całkowita długość drogi o nawierzchni bitumicznej | - 336,0 m |
| - szerokość nawierzchni bitumicznej | - 2,5 m |
| - spadki podłużne | - 3 ÷ 10% |
| - spadki poprzeczne | - 2% |
| - szerokość poboczy | - 0,5 m |
| - spadek poprzeczny poboczy | - 6% |
| - nachylenie skarp | - 1 : 1,5 |
| - kategoria ruchu drogi | - KR 1 |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej | - 775,0 m ² |

3.2 Odwodnienie

Na odbudowywanym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe z jednostronnym pochyleniem nawierzchni 2%. Projektuje się korytka ściekowe na odcinku od km 0+000,00 do km 0+120,00 oraz przy posesji nr 53 na długości 50,0 m. Projektuje się wykonanie ścianek czołowych (4 szt.) przepustów w km 0+002,00 oraz w km 0+207,00.

3.3 Przekrój konstrukcyjny

- | | |
|---|---------|
| - warstwa ściernalna z asfaltobetonu 0/12,8 | - 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20 | - 4 cm |
| - warstwa profilująco-wzmacniająca z tłucz. kam. 0/63 | - 15 cm |
| - istniejąca podbudowa tłuczniowa | |

PRZEDMIAR ROBÓT

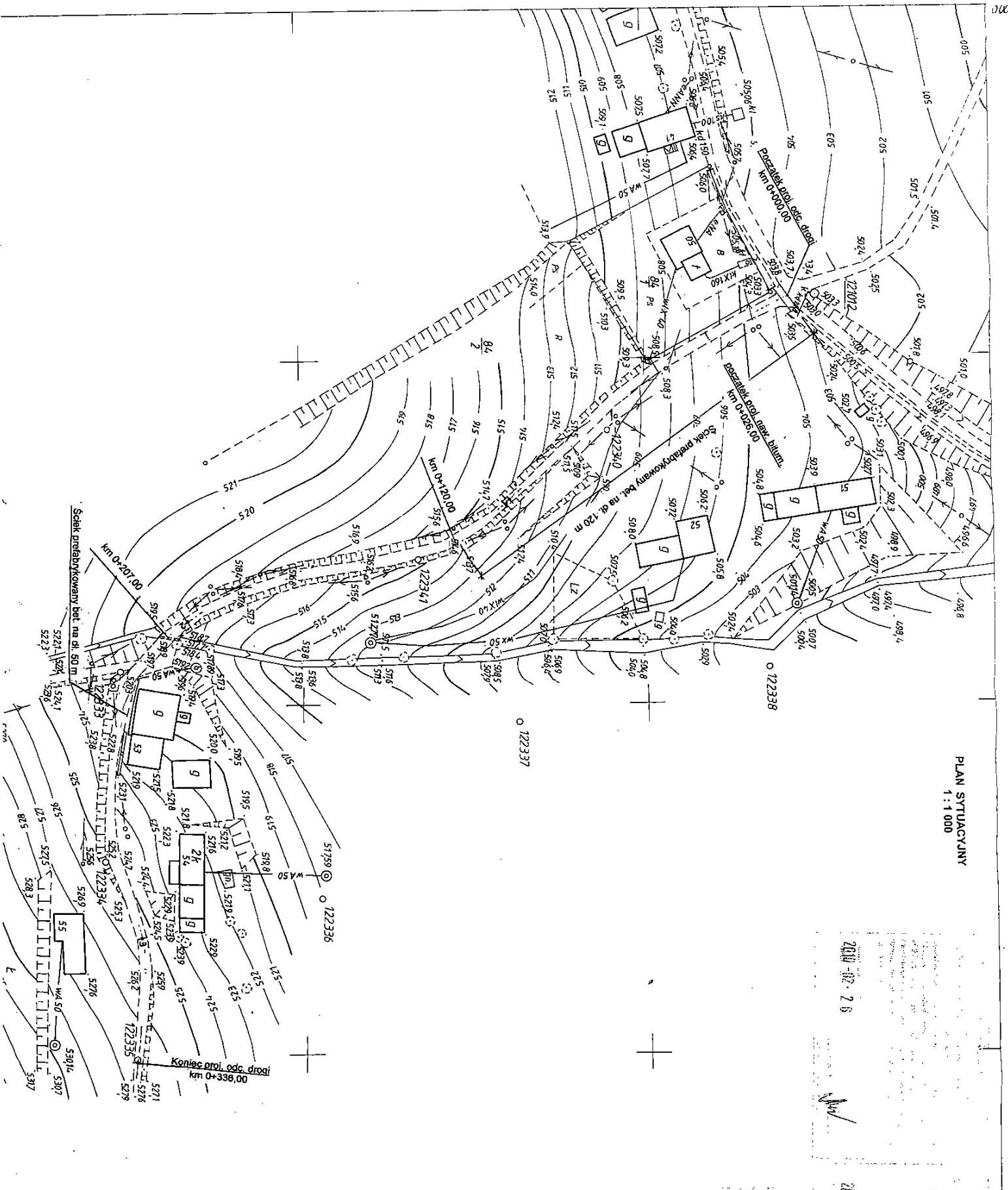
**ODBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 114392D
w DOMANOWIE**

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114392 W DOKŁADZIE PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wycenienia	J.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. $0,026+0,310 = 0,336$ 0,336	km km	 0,336	
				RAZEM	0,336
2	KNNR 6 1301-06	Mechaniczne planowanie poboczy, grubość ścinania 15 cm $0,70 \times 310,0 = 217,0 \text{ m}^2$ 217,00	m ² m ²	 217,000	
				RAZEM	217,000
3	KNNR 2-31 0401-08	Wykopy pod korytka ściekowe, kal. gruntu III-IV, głęb. wykopu do 10 cm $120,0 + 50,0 = 170,0 \text{ m}$ 170,00	m m	 170,000	
				RAZEM	170,000
4	KNNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem z bet. B15 pod korytka ściekowe $(0,75 \times 0,10 + 0,15 \times 0,12) \times 170,0 = 15,81 \text{ m}^3$ 15,81	m ³ m ³	 15,810	
				RAZEM	15,810
5	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm 170,00 m 170,00	m m	 170,000	
				RAZEM	170,000
6	KNNR 4-01 0108-07	Wywiezienie ziemi spryzmowanej samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km $0,15 \times 217,0 + 0,10 \times 0,80 \times 170,0 = 32,55 + 13,60 = 46,15 \text{ m}^3$ 46,15	m ³ m ³	 46,150	
				RAZEM	46,150
7	KNNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/63 zagęszczanym mechanicznie o gr. warstwy średnio 15 cm $310,0 \times 2,80 \times 0,15 = 130,2$ 130,20	m ³ m ³	 130,200	
				RAZEM	130,200
8	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $310,0 \times 2,80 = 868,0 \text{ m}^2$ 868,00	m ² m ²	 868,000	
				RAZEM	868,000
9	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20, grub. 4 cm $310,0 \times 2,80 = 868,0 \text{ m}^2$ 868,00	m ² m ²	 868,000	
				RAZEM	868,000
10	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $310,0 \times 2,60 = 806,0 \text{ m}^2$ 806,00	m ² m ²	 806,000	
				RAZEM	806,000
11	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8, grub. 4 cm $310,0 \times 2,50 = 775,0 \text{ m}^2$ 775,00	m ² m ²	 775,000	
				RAZEM	775,000
12	KNNR 6 0204-03	Uzupełnienie poboczy z niesortu przy grubości warstwy po zawalowaniu średnio 20 cm $(310,0 + 166,0) \times 0,50 = 238,0 \text{ m}^2$ 238,00	m ² m ²	 238,000	
				RAZEM	238,000
13	KNNR 6 0605-05	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów o średnicy fi 60 cm $2+2 = 4 \text{ szt.}$ 4,00	szt szt	 4,000	
				RAZEM	4,000
14	KNNR 6 0403-03	Ułożenie ścieku poprzecznego z krawężnika betonowego 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 12	m m	 12,000	
				RAZEM	12,000
15	kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza 1	kpl kpl	 1,000	
				RAZEM	1,000
				RAZEM	1,000

WYKAZ RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny	1 : 40 000
2. Plan sytuacyjny	1 : 1 000
3. Przekrój konstrukcyjny	1 : 25
4. Mapa ewidencji gruntów	1 : 5 000



PLAN SYTUACYJNY
1 : 1 000

2010-02-26

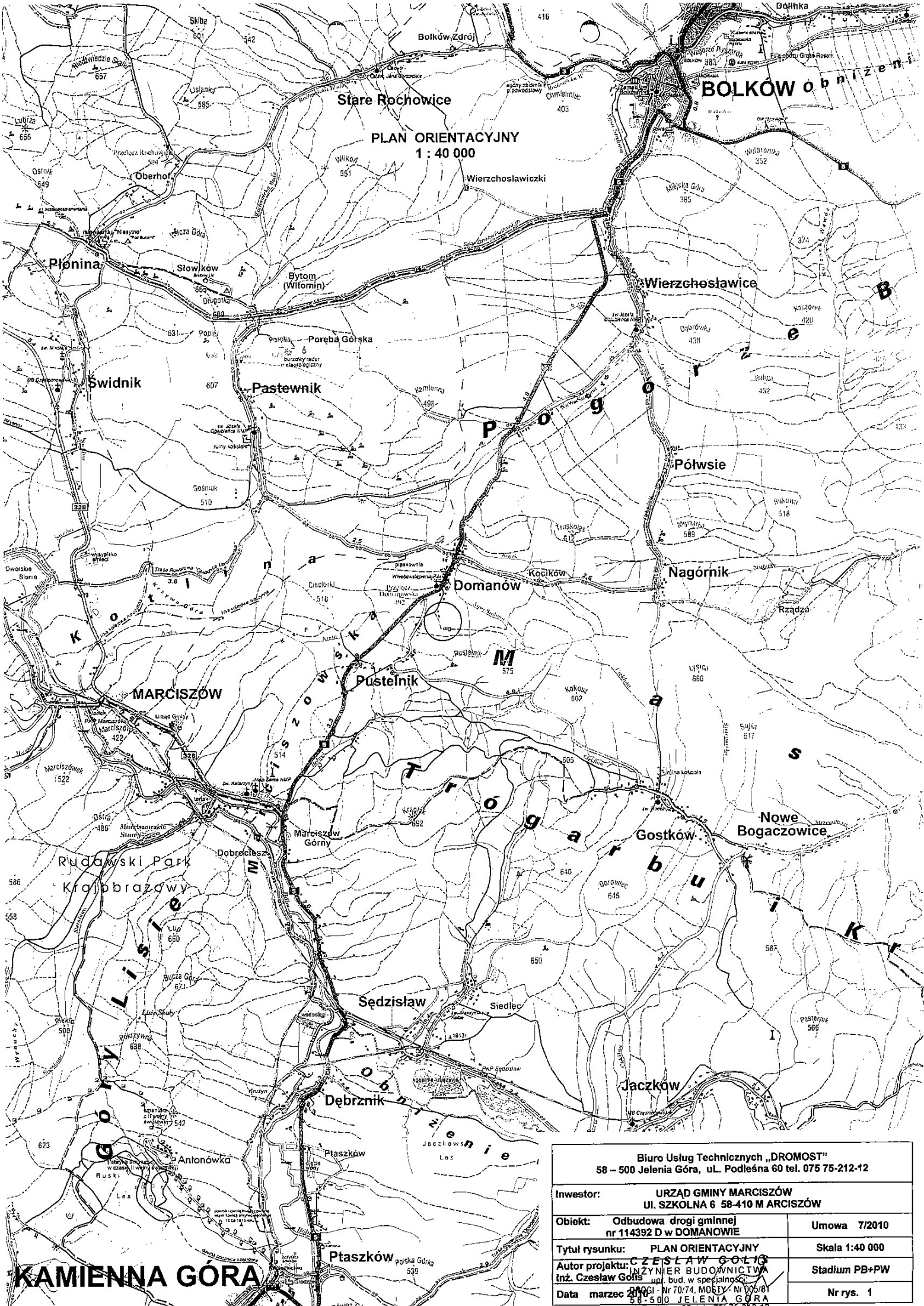
2010-02-26

1998
GUG/2010

ROKUNOŚĆ
DOMOWOŚĆ
11.000

Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor:	URZĄD GMINY MARCISZÓW UL. SZKOLNA 6 58-410 MARCISZÓW
Obiekt:	Odbudowa drogi gminnej nr 114392 D w DOMANOWIE
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Autor projektu:	CZESŁAW GOŁOŚ INŻYNIER BUDOWNICTWA upr. bud. w specjalności nr 7074 MOSTY - N 805/81 58-500 JELENIA GÓRA
Data:	marzec 2010
Umowa	7/2010
Skala	1:1 000
Stadium	PB+PW
Nr rys.	2

ul. Podleśna 60, tel. (75) 75-212-12



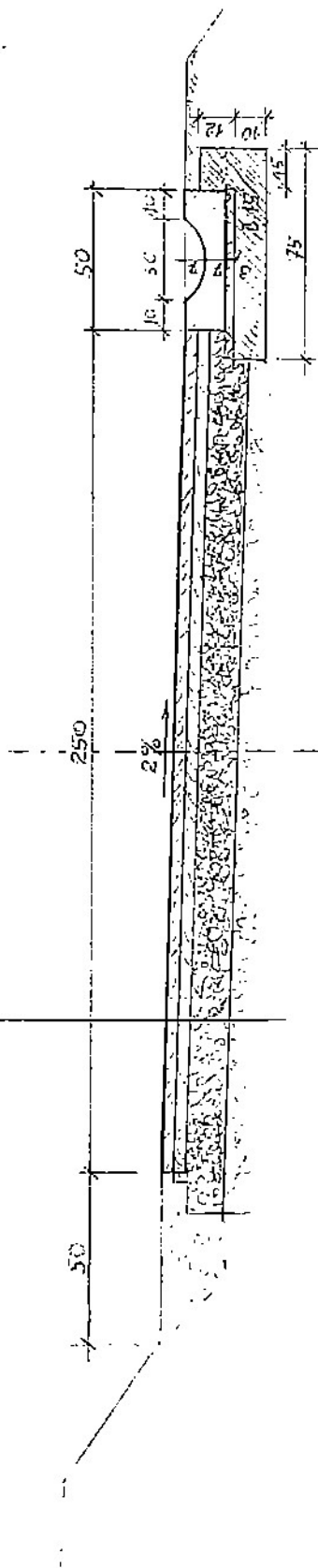
**PLAN ORIENTACYJNY
1 : 40 000**

Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor:	URZĄD GMINY MARCISZÓW UL. SZKOLNA 6 58-410 M ARCISZÓW
Obiekt:	Odbudowa drogi gminnej nr 114392 D w DOMANOWIE
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
Autor projektu:	CZESŁAW GOŁIĆ INŻYNIER BUDOWNICTWA
Data:	marzec 2001 r. Nr 70/74. MOSTY / Nr 005/01 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60, tel. (75) 75-212-12
Umowa:	7/2010
Skala:	1:40 000
Stadium:	PB+PW
Nr rys.:	1

KAMIENNA GÓRA

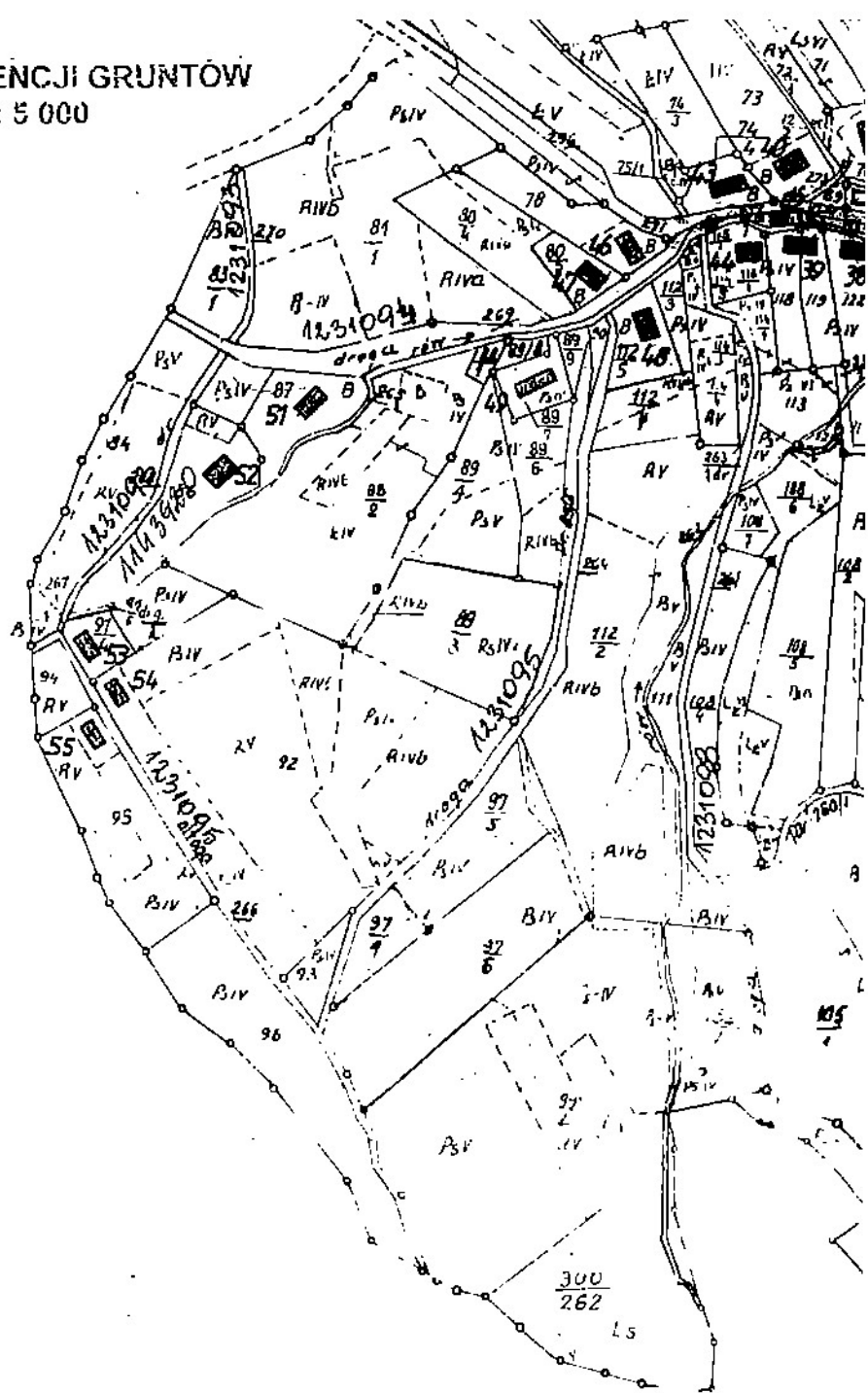
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
1 : 25

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12.0 - 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm
- Warstwa wzmacniająca z tłuczni 0/63 - 15 cm
- Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa jako podbudowa



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 - 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW UL. SZKOLNA 6 58-410 M ARCISZÓW	Umowa 7/2010
Obiekt: Odbudowa drogi gminnej nr 114392 D w DOMANOWIE	Skala 1:25
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Stadium PB+PW
Autor projektu: CZESŁAW GOŁAŚ INŻYNIER BUDOWNICZY Inż. Czesław Gołoś upr. bud. w specjalności	Nr rys. 3
Data: marzec 2010 ul. Podleśna 60, tel. (75) 75-212-12	

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
1 : 5 000



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 5B – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW Ul. SZKOLNA 6 58-410 MARCISZÓW	
Obiekt: Odbudowa drogi gminnej nr 114392 D w DOMANOWIE	Umowa 7/2010
Tytuł rysunku: MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW	Skala 1:5 000
Autor projektu: CZESŁAW GOŁIS Inż. Czesław Gołis INŻYNIER BUDOWNICTWA upr. bud. w spec. arch.	Stadium PB+PW
Data: marzec 2010	Nr rys. 4
DROGI - Nr 70 71, MOSTY - Nr 905/81 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60, tel. (75) 75-212-12	