

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

ODBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 114445D W CIECHANOWICACH

INWESTOR: Gmina Marciszów
ul. Szkolna 6
58-410 Marciszów

**WYKONAWCA
DOKUMENTACJI:** Biuro Usług Technicznych „DROMOST”
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58 – 500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis

CZESŁAW GOLIS
INŻYNIER BUDOWNICTWA
upr. bud. w specjalności:
DROGI - Nr 70/74, MOSTY - Nr 905/81
58-500 JELENIA GÓRA
ul. Podleśna 60, tel. (75) 75-212-12

Jelenia Góra, marzec 2010r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
 - 3.1 Parametry projektowanej drogi
 - 3.2 Odwodnienie
 - 3.3 Przekrój konstrukcyjny

II PRZEDMIAR ROBÓT

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---------------------------|----------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25 000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:1 000 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | 1:25 | - rys. nr 3 |
| 4. Mapa ewidencji gruntów | 1:5 000 | - rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ODBUDOWY DROGI GMINNEJ Nr 114445D w CIECHANOWICACH

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 6/2010 z dnia 25.02.2010 na wykonanie dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Marciszów a Biurem Usług Technicznych „DROMOST” w Jeleniej Górze.
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1.1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430)
- Polskie Normy i Normy Branżowe
- Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDKiA w Warszawie
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 114445D w Ciechanowicach na projektowanym odcinku, posiada nawierzchnię tłuczniową utrwaloną powierzchniowo bitumem. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, brak równości, nośności, jest zdeformowana oraz posiada liczne wyboje. Szerokość jezdni wynosi 2,5 m. Brak odwodnienia drogi. Droga posiada swój przebieg od skrzyżowania z drogą powiatową, przy wjeździe na most przez rzekę Bóbr, przebiega przy budynku nr 134 do terenów PKP (linia kolejowa, odcinek Marciszów – Janowice Wielkie). Przy istniejącym przepuście z rur betonowych fi 100 cm w km 0+170,00 brak ścianek czołowych oraz 1,0 m przepustu od strony wlotu.

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem (Gmina Marciszów) nie projektowano zasadniczych zmian w zakresie geometrii drogi oraz w zakresie korekt wysokościowych, co wynika z uwarunkowań własnościowych i bardzo wąskiego pasa drogi.

3.1 Parametry projektowanej drogi:

- całkowita długość drogi	- 312,0 m
- szerokość nawierzchni	- 2,5 m
- spadki podłużne	- 1 do 10%
- spadki poprzeczne	- 2%
- szerokość poboczy	- 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy	- 6%
- nachylenie skarp	- 1 : 1,5
- kategoria ruchu drogi	- KR 1
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 780,0 m ²

3.2 Odwodnienie

Na odbudowywanym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe z jednostronnym pochyleniem nawierzchni 2% zgodnie z ukształtowaniem w terenie. Projektuje się dobudowanie przepustu ϕ 100 na długości 1,0 m (km 0+170,00) oraz wykonanie dwóch ścianek czołowych przy tym przepuście.

3.3 Przekrój konstrukcyjny

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8	- 4 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20	- 4 cm
- warstwa profilująco-remontowa (grub. śr.)	- 2 cm

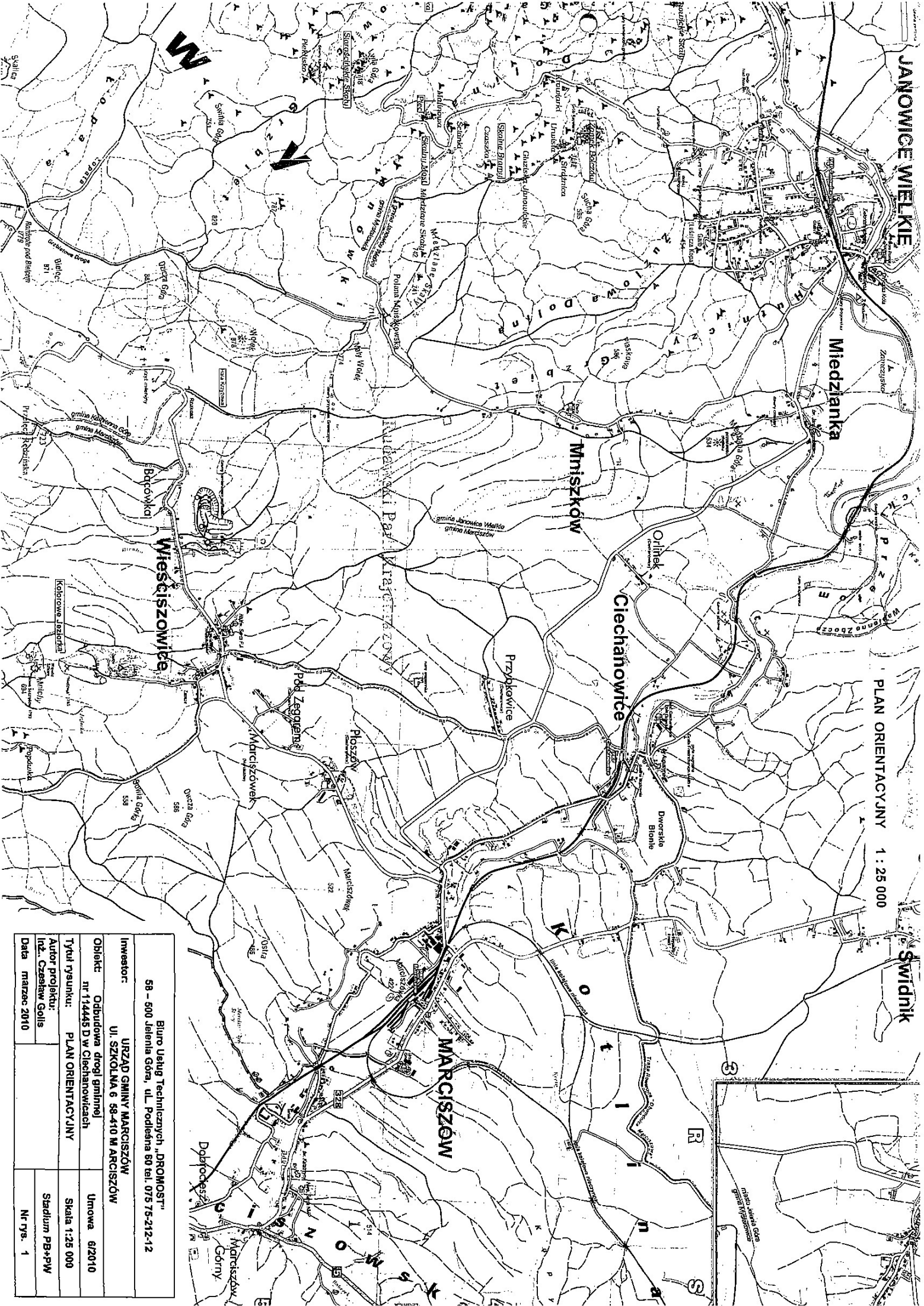
PRZEDMIAR ROBÓT

ODBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 114445D

w CIECHANOWICACH

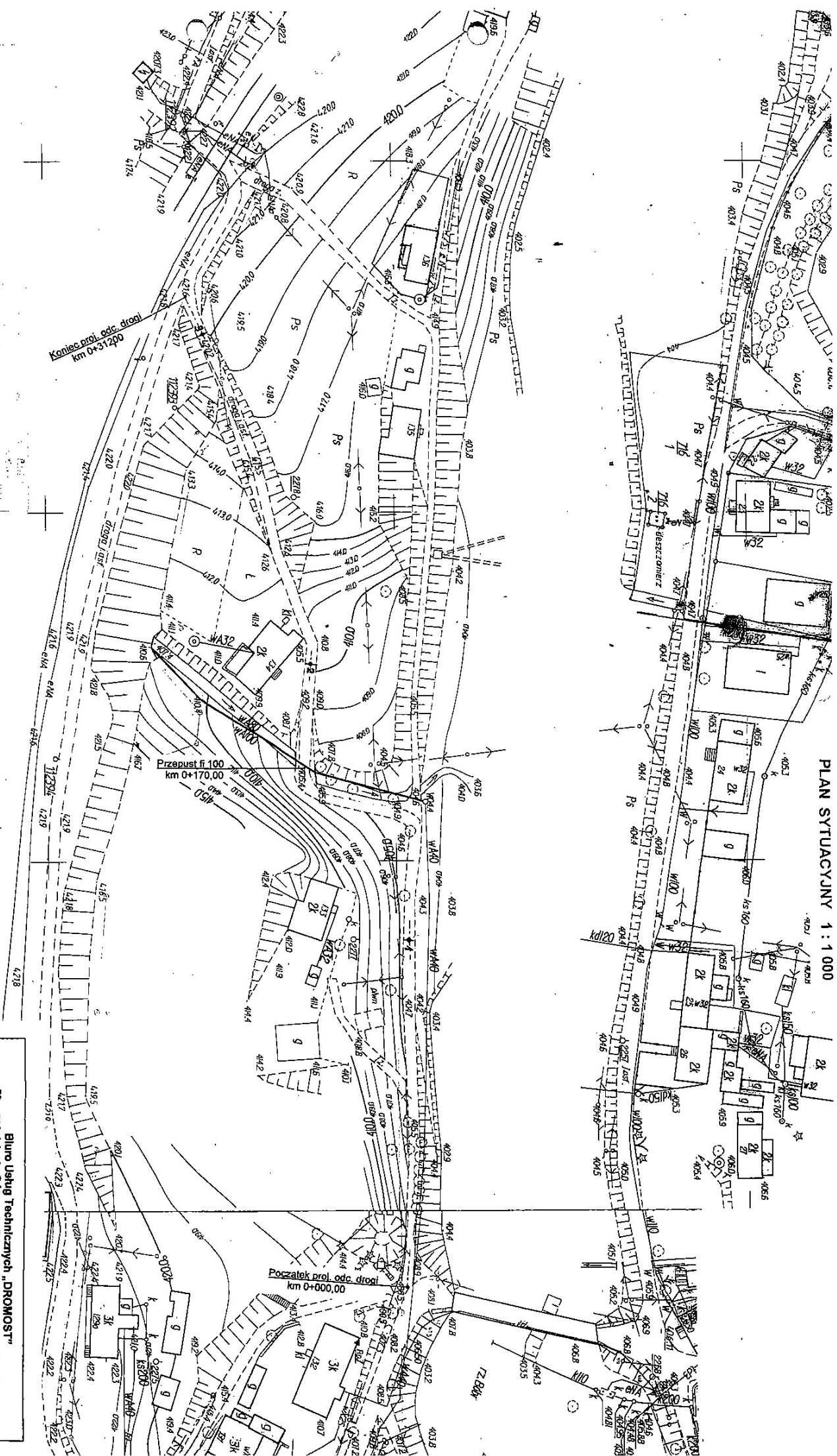
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114445 W CIECHANOWIE BRZEMISZÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0,312	km km	 0.312	 0.312
				RAZEM	0.312
2	KNNR 6 1301-05	Oczyszczenie krawędzi nawierzchni z naboju przy średniej grubości do 10 cm $312,0 \times 0,25 \times 2 = 156,0 \text{ m}^2$ 156.00	m ² m ²	 156.000	 156.000
				RAZEM	156.000
3	KNNR 4-01 0108-07	Wywiezienie ziemi spryzmowanej samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km $0,10 \times 156,0 = 15,6 \text{ m}^3$ 15.60	m ³ m ³	 15.600	 15.600
				RAZEM	15.600
4	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $312,0 \times 2,7 = 842,4 \text{ m}^2$ 842.40	m ² m ²	 842.400	 842.400
				RAZEM	842.400
5	KNNR 6 0308-01	Warstwa profilująco-remontowa masą asfaltobetonową przy średniej grubości 2 cm (50 kg/m ²) $312,0 \times 2,70 = 842,4 \text{ m}^2$ Krotność = 0.5 842.40	m ² m ²	 842.400	 842.400
				RAZEM	842.400
6	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $312,0 \times 2,7 = 842,4 \text{ m}^2$ 842.40	m ² m ²	 842.400	 842.400
				RAZEM	842.400
7	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20, grub. 4 cm $312,0 \times 2,60 = 811,20 \text{ m}^2$ 811.20	m ² m ²	 811.200	 811.200
				RAZEM	811.200
8	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $312,0 \times 2,6 = 811,2 \text{ m}^2$ 811.20	m ² m ²	 811.200	 811.200
				RAZEM	811.200
9	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścierna z asfaltobetonu 0/12,8, grub. 4 cm $312 \times 2,50 = 780,0 \text{ m}^2$ 780.00	m ² m ²	 780.000	 780.000
				RAZEM	780.000
10	KNNR 6 0204-01	Uzupełnienie poboczy z niesortu przy grubości warstwy po zawalowaniu 10 cm $312,0 \times 0,50 \times 2 = 312,0 \text{ m}^2$ 312.00	m ² m ²	 312.000	 312.000
				RAZEM	312.000
11	KNNR 6 0605-08	Dobudowanie przepustu fi 100 cm z rur betonowych 1.00	m m	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
12	KNNR 2-02 0102-02 analogia	Wykonanie ścianek czołowych (2 szt.) przepustu fi 100 $(3,60 \times 2,10 - 3,14 \times 0,57 \times 0,57) \times 0,60 + (3,00 \times 1,80 - 3,14 \times 0,57 \times 0,57) \times 0,6 = 3,924 + 2,628 = 6,552 \text{ m}^3$ 6.552	m ³ m ³	 6.552	 6.552
				RAZEM	6.552
13	kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl. kpl.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleska 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW ul. SZKOŁNA 6 58-410 M. MARCISZÓW	Umowa 6/2010
Obiekt: Odbudowa drogi gminnej nr 114445 D w Ciechanowicach	Skala 1:25 000
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	Stadium PB+PW
Autor projektu: inż. Czesław Gólis	Nr rys. 1
Data marzec 2010	

PLAN SYTUACYJNY 1 : 1 000



1998
560/1000
2010 02-26

1:1000
M. W. G. S. P. S.
K. S. M. W. S. P. S.
K. S. M. W. S. P. S.
K. S. M. W. S. P. S.

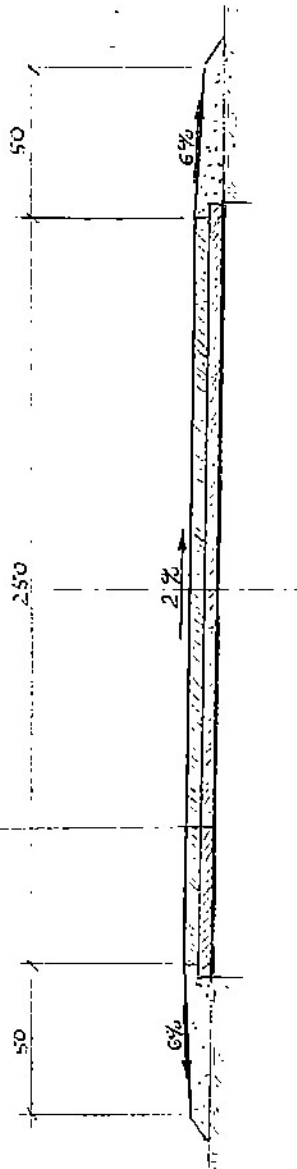
Przedział nr 100
KM 0+170,00

Koniec proj. odc. drogi
km 0+312,00

Biuro Usług Technicznych „DROMOST”	
58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60 tel. 075 75-212-412	
Investor:	URZĄD GMINY MARSZCZÓW
	ul. SZKOŁNA 8 58-410 M. MARSZCZÓW
Obiekt:	Objazdowa droga gminnej
	nr 114445 DW Cielanowicach
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Umowa:	6/2010
Skala:	1:1 000
Autor projektu:	Stadium PB+PW
Inż. Czesław Gólis	
Data:	marzec 2010
Nr rys.:	2

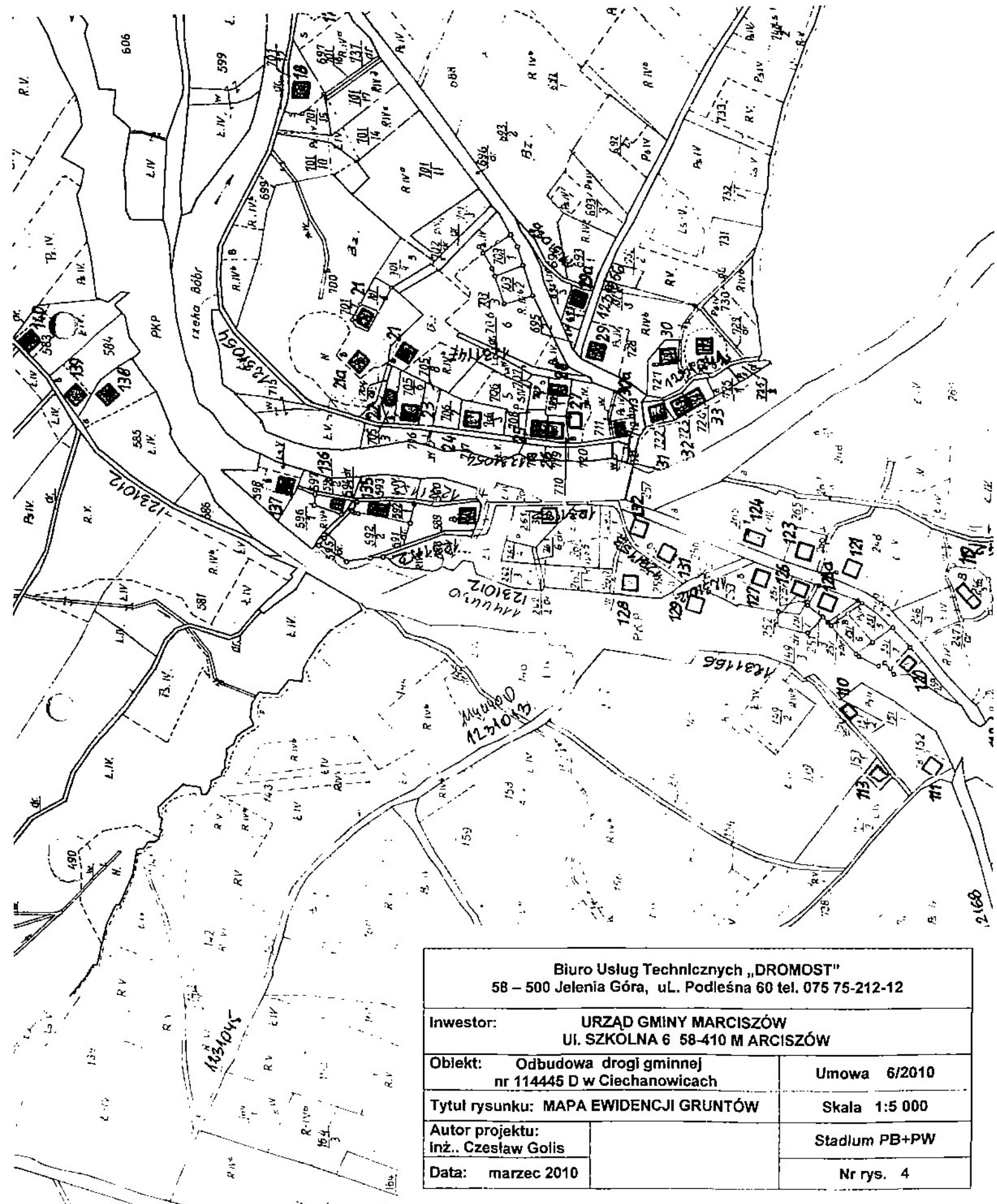
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1 : 25

warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8 - 4 cm
 warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20 - 4 cm
 warstwa profil.-remontowa z asfaltobetonu - 2 cm (grub. śr.)
 istniejąca nawierzchnia jako podbudowa



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW UL. SZKOLNA 6 58-410 M ARCISZÓW	Umowa 6/2010
Obiekt: Odbudowa drogi gminnej nr 114445 D w Ciechanowicach	Skala 1:25
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Autor projektu: Inż. Czesław Gollis	Stadium PB+PW
Data: marzec 2010	Nr rys. 3

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW 1 : 5 000



<p>Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. 075 75-212-12</p>	
<p>Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW ul. SZKOLNA 6 58-410 M MARCISZÓW</p>	
<p>Objekt: Odbudowa drogi gminnej nr 114445 D w Ciechanowicach</p>	<p>Umowa 6/2010</p>
<p>Tytuł rysunku: MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW</p>	
<p>Skala 1:5 000</p>	
<p>Autor projektu: inż. Czesław Golis</p>	<p>Stadium PB+PW</p>
<p>Data: marzec 2010</p>	<p>Nr rys. 4</p>