

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

ODBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 114419D w WIEŚCISZOWICACH

INWESTOR: Gmina Marciszów
ul. Szkolna 6
58 – 410 Marciszów

**WYKONAWCA
PROJEKTU:** Biuro Usług Technicznych „DROMOST”
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58 – 500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis

CZESŁAW GOLIS
INŻYNIER BUDOWNICTWA
opr. bud. w specjalności
DROGI - Nr 70 74, MOSTY - Nr 905 01
58-500 JELENIA GÓRA
.....ul. Podleśna 60, tel. (75) 75-212-12

Jelenia Góra, czerwiec 2010r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa Opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
 - 3.1 Parametry projektowanej drogi
 - 3.2 Odwodnienie
 - 3.3 Przekroje konstrukcyjne

II PRZEDMIAR ROBÓT

III CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny | (1:25 000) |
| 2. Plan sytuacyjny | (1:1 000) |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | (1:25) |

OPIS TECHNICZNY

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114419D W WIEŚCISZOWICACH

OPIS TECHNICZNY
DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ODBUDOWY DROGI
GMINNEJ Nr 114419D w WIEŚCISZOWICACH

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 28/2010 z dnia 10.06.2010 na wykonanie dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Marciszów a Biurem Usług Technicznych „DROMOST” w Jeleniej Górze
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430)
- Polskie Normy i Normy Branżowe
- Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDKiA w Warszawie
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 114419D w Wieściszowicach na projektowanym odcinku, posiada nawierzchnię tłuczniową. Cała nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, zdeformowana, brak równości i nośności. Na całej długości woda opadowa spowodowała ubytki w nawierzchni oraz wyrwy. Szerokość jezdni wynosi 3,2 m. Brak odwodnienia drogi. Przy przepuście o średnicy 40 cm w km 0+108,00 brak ścianek czołowych. Droga zaczyna swój początek od skrzyżowania z drogą powiatową przy posesji nr 40

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem (Gmina Marciszów) nie projektowano zasadniczych zmian w zakresie geometrii drogi oraz w zakresie korekt wysokościowych. Powyższe wynika z uwarunkowań własnościowych i bardzo wąskiego pasa drogi.

3.1 Parametry projektowanej drogi:

- | | |
|---------------------------|-----------|
| - całkowita długość drogi | - 250,0 m |
| - szerokość nawierzchni | - 3,0 m |
| - spadki podłużne | - 1÷ 8% |
| - spadki poprzeczne | - 2% |

- szerokość poboczy - 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy - 6%
- pochylenie skarp - 1:1,5
- kategoria ruchu drogi - KR 1
- powierzchnia jezdni - 750,0 m²

3.2 Odwodnienie

Na odbudowywanym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe z jednostronnym pochyleniem nawierzchni 2%.

Projektuje się korytka ściekowe na odcinku od km 0+060,00 do km 0+250,00.

Projektuje się Wykonanie ścianek czołowych (2szt.) przepustu Ø 40 cm w km 0+108,00.

W km 0+060,00 projektuje się wykonanie studzienki ściekowej z osadnikiem oraz przykanalikiem Ø 200

3.3 Przekrój konstrukcyjny

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8 - 4 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20 - 4 cm
- warstwa profilująco-wzmacniająca z tłucznia kamiennego 0/63 - 15 cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa

PRZEDMIAR ROBÓT

ODBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 114419D
w WIEŚCISZOWICACH

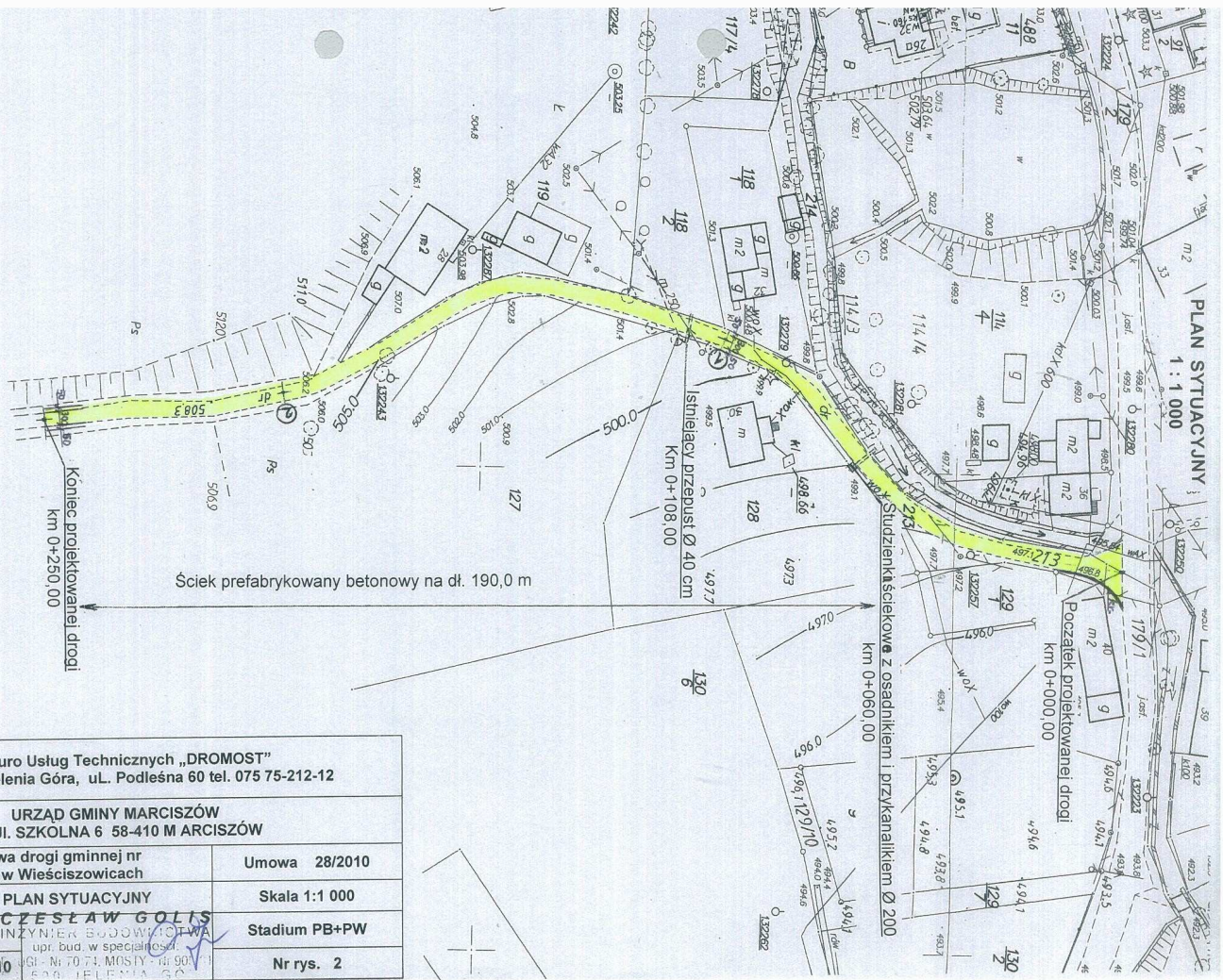
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114419 W WIEŚLI WIEŚLI

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0,250 0,250	km km	 0,250	 0,250
				RAZEM	0,250
2	KNNR 6 1301-06	Mechaniczne plantowanie poboczy, grubość ścinania 15 cm 0,70 x 250,0 X2= 350,0 m2 350,00	m ² m ²	 350,000	 350,000
				RAZEM	350,000
3	KNNR 2-31 0401-08	Wykopy pod korytka ściekowe, kat. gruntu III-IV, głęb. wykopu do 10 cm 190,0 m 190,00	m m	 190,000	 190,000
				RAZEM	190,000
4	KNNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem z bet. B15 pod korytka ściekowe (0,75x0,10+0,15x0,12)x190,0 = 17,67 m3 17,67	m ³ m ³	 17,670	 17,670
				RAZEM	17,670
5	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm 190,00 m 190,00	m m	 190,000	 190,000
				RAZEM	190,000
6	KNNR 4-01 0109-07	Wywiezienie ziemi spryzmowanej samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km 0,15x350,0+0,10x0,80x190,0=52,5+15,20=67,70m3 67,70	m ³ m ³	 67,700	 67,700
				RAZEM	67,700
7	KNNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/63 zagęszczanym mechanicznie o gr. warstwy średnio 15 cm 250,0x; 3,2x0,15=120,0 m3 120,00	m ³ m ³	 120,000	 120,000
				RAZEM	120,000
8	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 250,0 x 3,2= 800,0 m2 800,00	m ² m ²	 800,000	 800,000
				RAZEM	800,000
9	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20, grub. 4 cm 250,0 x 3,10 = 775,0m2 775,00	m ² m ²	 775,000	 775,000
				RAZEM	775,000
10	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 250,0 x 3,10 = 775,00 m2 775,00	m ² m ²	 775,000	 775,000
				RAZEM	775,000
11	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścierna z asfaltobetonu 0/12,8 grub. 4 cm 250,0 x 3,0 = 750,0 m2 775,00	m ² m ²	 750,000	 750,000
				RAZEM	750,000
12	KNNR 6 0204-03	Uzupełnienie poboczy z niesortu przy grubości warstwy po zawalowaniu średnio 20 cm (60,0+250) x 0,50 = 155,0m2 155,00	m ² m ²	 155,000	 155,000
				RAZEM	155,000
13	KNNR 6 0605-05	Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów o średnicy fi 40 cm 2 szt. 2,00	szt. szt.	 2,000	 2,000
				RAZEM	2,000
14	KNNR 6 0403-03	Ułożenie krawężnika betonowego 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 15,0 15,00	m m	 15,000	 15,000
				RAZEM	15,000
15	KNNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 1 1	szt. szt.	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
16	kalkulacja indywidualna	inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza 1 1	kpl. kpl.	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000

WYKAZ RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny	1 : 25 000
2. Plan sytuacyjny	1 : 1 000
3. Przekrój konstrukcyjny	1 : 25



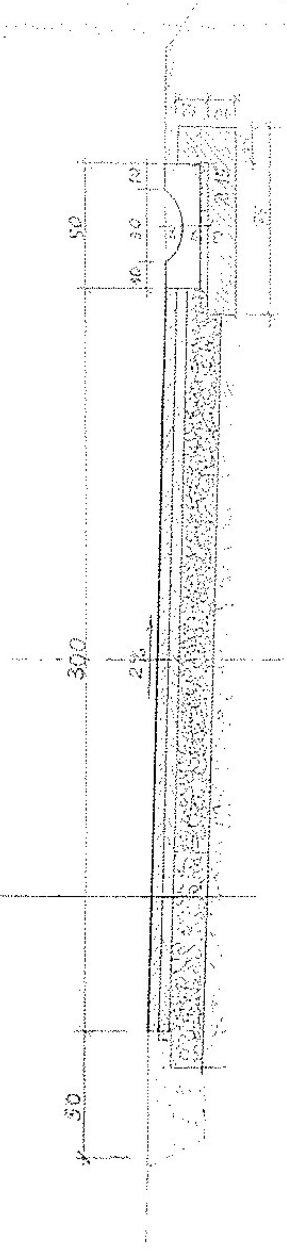


Ściek prefabrykowany betonowy na dł. 190,0 m

Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podieśna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW Ul. SZKOLNA 6 58-410 M ARCISZÓW	Umowa 28/2010
Obiekt: Odbudowa drogi gminnej nr 114419 D w Wieściszowicach	Skala 1:1 000
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Stadium PB+PW
Autor projektu: CZESŁAW GOLIS Inż. Czesław Golis <small>INŻYNIER BUDOWLANICTWA upr. bud. w specjalności 1301 - N: 70 74, MOSTY - Nr 907 500 JELEŃSKA 30</small>	Nr rys. 2
Data czerwiec 2010	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
1 : 25

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,0 - 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm
- Warstwa wzmacniająca z żużla 0/63 - 15 cm
- Istniejąca nawierzchnia żużlowa jako podbudowa



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW UL. SZKOLNA 6 58-410 MARCISZÓW	Umowa 28/2010
Obiekt: Odbudowa drogi gminnej nr 114419 D w Wieściszowicach	Skala 1:25
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	Stadium PB+PW
Data: czerwiec 2010	Nr rys. 3
Inżynier Budownictwa upr. bud. w specjalności 01/03 - Nr 70 74 MOSTY - Nr 50/03 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podlesna 60, tel. (75) 75-212-12	