

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

## **REMONTU DROGI GMINNEJ NR 114368D w SĘDZISŁAWIU**

**INWESTOR:** Gmina Marciszów  
ul. Szkolna 6  
58 – 410 Marciszów

**WYKONAWCA  
PROJEKTU:** Biuro Usług Technicznych „DROMOST”  
Czesław Golis  
ul. Podleśna 60, 58 – 500 Jelenia Góra

**Opracował: inż. Czesław Golis**

**CZESŁAW GOLIS**  
INŻYNIER BUDOWNICTWA  
upr. bud. w specjalności:  
DROGI - Nr 70/74, MOSTY - Nr 905/81  
58 - 500 JELENIA GÓRA  
ul. Podleśna 60, tel. (75) 75-212-12  
.....

Jelenia Góra, wrzesień 2010r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa Opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
  - 3.1 Parametry projektowanej drogi
  - 3.2 Odwodnienie
  - 3.3 Przekrój konstrukcyjny

## II PRZEDMIAR ROBÓT

## III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                           |          |             |
|---------------------------|----------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny      | 1:40 000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny        | 1:1 000  | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | 1:25     | - rys. nr 3 |
| 4. Mapa ewidencji gruntów | 1:5000   | - rys. nr 4 |

# **OPIS TECHNICZNY**

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 114368D  
W SĘDZISŁAWIU**

# OPIS TECHNICZNY

## DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ REMONTU DROGI GMINNEJ Nr 114368D w SĘDZISŁAWIU

### **1. Podstawa opracowania**

- Umowa nr ~~44/2010~~ z dnia ~~28.09.10~~ na wykonanie dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Marciszów a Biurem Usług Technicznych „DROMOST” w Jeleniej Górze
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430)
- Polskie Normy i Normy Branżowe
- Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDKiA w Warszawie
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające

### **2. Stan istniejący**

Droga gminna nr 114368D w Sędziszawiu na projektowanym odcinku, posiada nawierzchnię bitumiczną grubości 3÷4 cm. Cała nawierzchnia na ww odcinku jest w bardzo złym stanie technicznym, co zostało spowodowane skutkami powodzi. Nawierzchnia jest zdeformowana, brak równości poprzecznie i podłużnie, znaczne wyboje z uszkodzeniem podbudowy, brak nośności, cała nawierzchnia popękana. Zamulone rowy nie spełniają swego zadania. Zniszczone pobocza oraz na pewnych odcinkach jest brak poboczy. Uszkodzone dwa przepusty są do przebudowy. Szerokość jezdni wynosi od 2,5 m do 3,0 m. Długość drogi 832 m. Droga zaczyna swój początek od skrzyżowania z drogą powiatową przy posesji nr 85 i 86, następnie biegnie do skrzyżowania z drogą nr 114371D pomiędzy posesjami nr 145 i nr 143, koniec drogi w kierunku Kamienna Góra przy skrzyżowaniu z drogą powiatową za przejazdem kolejowym

### **3. Stan projektowany**

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem (Gmina Marciszów) nie projektowano zasadniczych zmian w zakresie geometrii drogi oraz w zakresie korekt wysokościowych. Powyższe wynika z uwarunkowań własnościowych i bardzo wąskiego pasa drogi. Na odcinku drogi o długości 130m projektuje się poszerzenie podbudowy szerokości 0,8m oraz na długości 140m szerokości 0,5m

### 3.1 Parametry projektowanej drogi:

- całkowita długość drogi	- 832,0 m
- szerokość nawierzchni	- 3,0 m
- spadki podłużne	- 1÷ 6%
- spadki poprzeczne	- 2%
- szerokość poboczy	- 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy	- 6%
- pochylenie skarp	- 1:1,5
- kategoria ruchu drogi	- KR 1
- powierzchnia jezdni	- 2.550,0 m <sup>2</sup>

### 3.2 Odwodnienie

Na remontowanym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe z jednostronnym pochyleniem nawierzchni 2%.

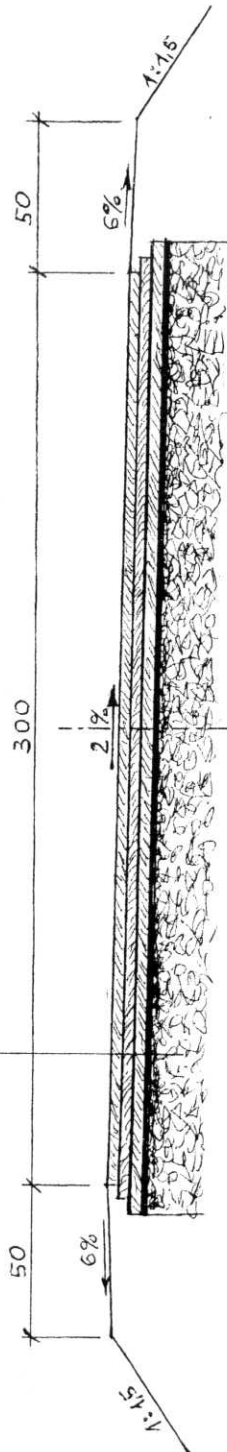
Projektuje się pogłębienie zamulonych rowów oraz wykonanie (odbudowę) dwóch przepustów.

### 3.3 Przekrój konstrukcyjny

- |  |        |
|--|--------|
| - warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8                                 | - 4 cm |
| - warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20                                     | - 4 cm |
| - warstwa wzmacniająco-wyrównawcza masą min. bitum.(100kg/m <sup>2</sup> ) | - 4 cm |
| - istniejąca nawierzchnia jako podbudowa                                   |        |

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1 : 25

Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 0/12,8 - 4 cm  
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 - 4 cm  
 Warstwa wzmoc. - wyrówn. z masy min. asfalt. 100kg/m<sup>2</sup> - 4 cm  
 Istniejąca nawierzchnia jako podbudowa



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. 075 75-212-12	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW Ul. SZKOLNA 6 58-410 MARCISZÓW	Umowa
Obiekt: Remont drogi gminnej nr 114368 D w Sędzistawiu	Skala 1:25
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	CZESŁAW GOLIS INŻYNIER BUDOWNICTWA upr. bud. w specjalności: DROGI - Nr 70 74 MOSTY - Nr 905/81
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	Stadium PB+PW
Data wrzesień 2010	Nr rys. 3

58-500 JELENIA GÓRA  
 ul. Podleśna 60, tel. (75) 75-212-12