

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**REMONTU DROGI GMINNEJ NR 114368D**  
**w SĘDZISŁAWIU**  
**ETAP II**

**INWESTOR:** Gmina Marciszów  
ul. Szkolna 6  
58 – 410 Marciszów

**WYKONAWCA  
PROJEKTU:** Biuro Usług Technicznych „DROMOST”  
Czesław Golis  
ul. Podleśna 60, 58 – 500 Jelenia Góra

**Opracował: inż. Czesław Golis**

**CZESŁAW GOLIS**  
INŻYNIER BUDOWNICTWA  
opr. bud. w specjalności:  
DROGI - Nr 70 71, MOSTY - Nr 005/81  
58-500 JELENIA GÓRA  
ul. Podleśna 60, tel. (75) 75-212-12

Jelenia Góra, marzec 2011r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa Opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
  - 3.1 Parametry projektowanej drogi
  - 3.2 Odwodnienie
  - 3.3 Przekrój konstrukcyjny

## II PRZEDMIAR ROBÓT

## III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                           |          |             |
|---------------------------|----------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny      | 1:40 000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny        | 1:1 000  | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | 1:25     | - rys. nr 3 |
| 4. Mapa ewidencji gruntów | 1:5000   | - rys. nr 4 |

# **OPIS TECHNICZNY**

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 114368D  
W SĘDZISŁAWIU  
ETAP II**

# OPIS TECHNICZNY

## DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ REMONTU DROGI GMINNEJ Nr 114368D w SĘDZISŁAWIU - ETAP II

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 5/2011 z dnia 11.03.2011 na wykonanie dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Marciszów a Biurem Usług Technicznych „DROMOST” w Jeleniej Górze
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430)
- Polskie Normy i Normy Branżowe
- Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDKiA w Warszawie
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające

### 2. Stan istniejący

Droga gminna nr 114368D w Sędziszawiu na projektowanym odcinku etap-2, posiada nawierzchnię bitumiczną grubości 3+4 cm. Cała nawierzchnia na ww odcinku jest w bardzo złym stanie technicznym, co zostało spowodowane skutkami powodzi. Nawierzchnia jest zdeformowana, brak równości poprzecznie i podłużnie, znaczne wyboje z uszkodzeniem podbudowy, brak nośności, cała nawierzchnia popękana. Zamulone rowy nie spełniają swego zadania. Zniszczone pobocza oraz na pewnych odcinkach jest brak poboczy. Szerokość jezdni wynosi od 2,5 m do 3,0 m. Długość odcinka drogi 418 m. Droga zaczyna swój początek od skrzyżowania z drogą powiatową przy posesji nr 147, łączy się z wykonanym odcinkiem drogi etap -1.

### 3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem (Gmina Marciszów) nie projektowano zasadniczych zmian w zakresie geometrii drogi oraz w zakresie korekt wysokościowych. Powyższe wynika z uwarunkowań własnościowych i bardzo wąskiego pasa drogi. Na odcinku drogi o długości 130m projektuje się poszerzenie podbudowy szerokości 0,8m oraz na długości 140m szerokości 0,5m

### 3.1 Parametry projektowanego odcinka drogi:

- całkowita długość - 418,0 m
- szerokość nawierzchni - 3,0 m
- spadki podłużne - 1÷ 6%
- spadki poprzeczne - 2%
- szerokość poboczy - 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy - 6%
- pochylenie skarp - 1:1,5
- kategoria ruchu drogi - KR 1
- powierzchnia jezdni - 1280,0 m<sup>2</sup>

### 3.2 Odwodnienie

Na remontowanym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe z jednostronnym pochyleniem nawierzchni 2%.

Projektuje się pogłębienie zamulonych rowów

### 3.3 Przekrój konstrukcyjny

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8 - 4 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20 - 4 cm
- warstwa wzmacniająco-wyrównawcza masą min. bitum. (100kg/m<sup>2</sup>) - 4 cm
- istniejąca nawierzchnia jako podbudowa

## WYKAZ RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny	1 : 40 000
2. Plan sytuacyjny	1 : 1 000
3. Przekrój konstrukcyjny	1 : 25
4. Mapa ewidencji gruntów	1 : 5 000