

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.782	km km	0.782	0.782
				<b>RAZEM</b>	<b>0.782</b>
2	KNR 2-31 1402-05	Ściananie poboczy oraz miejscami środka jezdni przy średniej grubości 10 cm $0,50 \times 2 \times 782,0 = 782,0 \text{ m}^2$ 782.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	782.000	782.000
				<b>RAZEM</b>	<b>782.000</b>
3	KNR 2-31 0114-05	Warstwa profilujaco - wzmacniająca kruszywem 0/31,5 istniejącej podbudowy tłuczniowej przy średniej grubości 10 cm $3,20 \times (782,0 + 6,5 \times 1 + 3,0 \times 2) = 3,20 \times 794,50 = 2 542,40 \text{ m}^2$ Krotność = 0.66 2542.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2542.400	2542.400
				<b>RAZEM</b>	<b>2542.400</b>
4	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wzmacniająca masą mineralno - asfaltową w ilości średnio 50 kg/m <sup>2</sup> $3,20 \times (782,0 + 6,0 \times 1 + 2,5 \times 2) = 3,20 \times 793,0 = 2 537,60 \text{ m}^2$ Krotność = 0.5 2537.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2537.600	2537.600
				<b>RAZEM</b>	<b>2537.600</b>
5	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $3,20 \times 793,0 = 2 537,60 \text{ m}^2$ 2537.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2537.600	2537.600
				<b>RAZEM</b>	<b>2537.600</b>
6	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20 grub 4 cm $3,10 \times (782,0 + 6,0 \times 1 + 2,5 \times 2) = 3,10 \times 793,0 = 2 458,30 \text{ m}^2$ 2458.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2458.300	2458.300
				<b>RAZEM</b>	<b>2458.300</b>
7	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $3,10 \times 793,0 = 2 458,30 \text{ m}^2$ 2458.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2458.300	2458.300
				<b>RAZEM</b>	<b>2458.300</b>
8	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8 grub. 4 cm $3,0 \times 793,0 = 2 379,0 \text{ m}^2$ 2379.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2379.000	2379.000
				<b>RAZEM</b>	<b>2379.000</b>
9	KNR 2-31 1401-04	Uzupełnienie poboczy z niesortu przy grubości warstwy po zawałowaniu średnio 15 cm $0,40 \times 2 \times (782,0 + 6,0 \times 1 + 2,5 \times 2) \times 0,15 = 0,80 \times 793,0 \times 0,15 = 634,40 \times 0,15 = 95,16 \text{ m}^3$ 95.16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	95.160	95.160
				<b>RAZEM</b>	<b>95.160</b>
10	KNR 2-01 0224-05	Wykonanie rowu odwadniającego w gruncie kat. IV $(1,60+0,40) \times 0,50 \times 0,60 \times (95,0+6,0) = 0,60 \times 101,0 = 60,60 \text{ m}^3$ 60.60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	60.600	60.600
				<b>RAZEM</b>	<b>60.600</b>
11	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych 3.00	szt. szt.	3.000	3.000
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
12	KNR 2-02 0102-02	Wykonanie muru oporowego z kamienia murowego granitowego za zaprawie cementowej $[0,60 \times 1,00 + (0,50 + 0,74) \times 0,5 \times 1,20] \times 10,50 = (0,60 + 0,744) \times 10,50 = 1,344 \times 10,50 = 14,112$ 14.112	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	14.112	14.112
				<b>RAZEM</b>	<b>14.112</b>
13	KNR-W 2-02 0101-06 analogia	Nadbudowa oraz wykonanie ścianek czołowych przepustów bloczkami betonowymi $0,40 \times 0,50 \times 3,0 \times 2 + (0,50 \times 0,65 + 1,10 \times 0,50) \times 2,50 \times 2 = 1,20 + 4,375 = 5,575 \text{ m}^3$ 5.575	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.575	5.575
				<b>RAZEM</b>	<b>5.575</b>
14	KNR 4-01 0203-01	Uzupełnienie szczeliny na moście B30 $0,10 \times 0,20 \times 4,50 = 0,09 \text{ m}^3$ 0.09	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.090	0.090
				<b>RAZEM</b>	<b>0.090</b>
15	KNR 2-31 0605-06	Wykonanie przepustów fi 40 cm PEHD dług. 6,0 m w ciągu drogi szt. 2 oraz na wjeździe szt. 1 wraz z robotami ziemnymi $6,0 \times (2+1) = 18,0 \text{ m}$ 18.00	m m	18.000	18.000
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
16	KNR 2-31 0605-03	Ścianki czołowe przepustów 2 szt. x 3 = 6 szt.	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6.00	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
17	KNR 2-01 0512-04 analogia	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu fi 30 w km 0+092 brukiem kamiennym na zaprawie cementowej (1,0+0,4+1,0)x(2,0+1,0)=2,4x3,0=7,20m <sup>2</sup> 7.20	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	7.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.200</b>
18	KNR 2-33 0702-01	Montaż balustrad mostowych 5,0 x 2 = 10,0 m 10,0 m x 40 kg = 400 kg = 0,40 t 0.40	t		
			t	0.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
19	kalkulacja indywidualna	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.638	km km	0.638	0.638
				<b>RAZEM</b>	<b>0.638</b>
2	KNR 2-31 1402-05	Ściananie poboczy oraz miejscami środka jezdni przy średniej grubości 10 cm $0,50 \times 2 \times 638,0 = 638,0 \text{ m}^2$ 638.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	638.000	638.000
				<b>RAZEM</b>	<b>638.000</b>
3	KNR 2-31 0114-05	Warstwa profilujaco - wzmacniająca kruszywem 0/31,5 istniejącej podbudowy tłuczniowej przy średniej grubości 10 cm $3,20 \times (638,0 + 6,5 \times 4 + 3,0 \times 4) = 3,20 \times 676,0 = 2 163,20 \text{ m}^2$ Krotność = 0.66 2163.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2163.200	2163.200
				<b>RAZEM</b>	<b>2163.200</b>
4	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wzmacniająca masą mineralno - asfaltową w ilości średnio 50 kg/m <sup>2</sup> $3,20 \times (638,0 + 6,0 \times 4 + 2,5 \times 4) = 3,20 \times 672,0 = 2 150,40 \text{ m}^2$ Krotność = 0.5 2150.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2150.400	2150.400
				<b>RAZEM</b>	<b>2150.400</b>
5	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $3,20 \times 672,0 = 2 150,40 \text{ m}^2$ 2150.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2150.400	2150.400
				<b>RAZEM</b>	<b>2150.400</b>
6	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20 grub 4 cm $3,10 \times (638,0 + 6,0 \times 4 + 2,5 \times 4) = 3,10 \times 672,0 = 2 083,20 \text{ m}^2$ 2083.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2083.200	2083.200
				<b>RAZEM</b>	<b>2083.200</b>
7	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $3,10 \times 672,0 = 2 083,20 \text{ m}^2$ 2083.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2083.200	2083.200
				<b>RAZEM</b>	<b>2083.200</b>
8	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8 grub. 4 cm $3,0 \times (638,0 + 6,0 \times 4 + 2,5 \times 4) = 3,00 \times 672,0 = 2 016,0 \text{ m}^2$ 2016.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2016.000	2016.000
				<b>RAZEM</b>	<b>2016.000</b>
9	KNR 2-31 1401-04	Uzupełnienie poboczy z niesortu przy grubości warstwy po zawałowaniu średnio 15 cm $0,40 \times 2 \times (638,0 + 6,0 \times 4 + 2,5 \times 4) \times 0,15 = 537,6 \times 0,15 = 80,64 \text{ m}^3$ 80.64	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	80.640	80.640
				<b>RAZEM</b>	<b>80.640</b>
10	KNR 2-01 0224-05	Wykonanie rowu odwadniającego w gruncie kat. IV $(1,60+0,40) \times 0,50 \times 0,60 \times 85,0 = 0,60 \times 85,0 = 51,0 \text{ m}^3$ 51.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	51.000	51.000
				<b>RAZEM</b>	<b>51.000</b>
11	KNR 2-31 1406-02	Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych 2.00	szt. szt.	2.000	2.000
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
12	KNR 2-01 0103-01	Wycinka drzew o średnicy do 15 cm 6.00	szt. szt.	6.000	6.000
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
13	kalkulacja indywidualna	Remont barier na moście w km 0+919 (prostowanie słupków - 7 szt., montaż słupka - 1 szt., montaż elementów poziomych z rur fi 60mm-5,50x4=22,0m, oczyszczenie i pomalowanie) $5,50 \times 2 = 11,0 \text{ m}$ 11.00	m m	11.000	11.000
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
14	kalkulacja indywidualna	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót 1	kpl. kpl.	1.000	1.000
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>