

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA


PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KOŚCIELNA I UL. SOŁECKA W MARCISZOWIE

INWESTOR: Gmina MARCISZÓW
ul. Szkolna 6
58 – 410 Marciszów

**WYKONAWCA
PROJEKTU:** Biuro Usług Technicznych „DROMOST”
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58 – 500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis

Inż. CZESŁAW GOLIS
upr. Drogi 74/70, Mosty 905/81
58-500 JELENIA GÓRA
ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212



Jelenia Góra, czerwiec 2012r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa Opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
 - 3.1 Parametry projektowanego odcinka drogi
 - 3.2 Odwodnienie
 - 3.3 Przekroje konstrukcyjne (nr 1 i nr 2)

II. ZDJĘCIA POGLĄDOWE ISTNIEJĄCEJ SYTUACJI DROGI

III. PRZEDMIAR ROBÓT

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	1:40 000	- rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	1:1 000	- rys. nr 2
3. Mapa ewidencji gruntów	1:5000	- rys. nr 3
4. Przekrój konstrukcyjny nr 1	1:25	- rys. nr 4
5. Przekrój konstrukcyjny nr 2	1:25	- rys. nr 5

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KOŚCIELNA I UL. SOŁECKA W MARCISZOWIE

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
 - 3.1 Parametry projektowanego odcinka drogi
 - 3.2 Odwodnienie
 - 3.3 Przekroje konstrukcyjne (Nr 1, Nr 2)

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. KOŚCIELNA I UL. SOŁECKA W MARCISZOWIE

1. Podstawa opracowania

1. Umowa nr 24/2012 z dnia 30.05.2012 na wykonanie dokumentacji projektowej pomiędzy Gminą Marciszów a Biurem Usług Technicznych „DROMOST” w Jelonej Górze
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1 000
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430)
4. Polskie Normy i Normy Branżowe
5. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDKiA w Warszawie
6. Wizja w terenie i pomiary uzupełniające

2. Stan istniejący

Droga gminna, ul. Kościelna i ul. Sołecka w Marciszowie na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia na odcinku ul. Kościelnej od początku do km 0+239 jest w złym stanie technicznym, co zostało spowodowane długoletnią eksploatacją oraz robotami kanalizacyjnymi. Nawierzchnia jest zdeformowana, brak równości poprzecznie i podłużnie. Zniszczone pobocza oraz na pewnych odcinkach jest brak poboczy. Szerokość jezdni wynosi 3,0 m. Długość odcinka drogi ul. Kościelna wynosi 304 m. Droga-ul. Kościelna zaczyna swój początek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 328, przebiega przy posesjach nr 7, 5, 3, 1, 2 i łączy się z drogą wojewódzką nr 328 (ul.Główna).

Nawierzchnia na odcinku, ul. Sołecka od początku (skrzyżowanie z ul. Kościelną przy posesji nr 3), do km 0+097, posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Brak równości poprzecznie i podłużnie. Brak poboczy. Szerokość jezdni na tym odcinku wynosi od 6,0 m do 3,0 m. Brak odpowiedniego odwodnienia na tym odcinku drogi. Od km 0+097 do końca ul. Sołeckiej. w km 0+352 nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, co zostało spowodowane długoletnią eksploatacją, robotami kanalizacyjnymi oraz ruchem

ciężkich pojazdów i złym odwodnieniem korpusu drogowego. Nawierzchnia jest zdeformowana, brak równości poprzecznie i podłużnie, liczne spękania na całym odcinku drogi. Szerokość jezdni wynosi 3,0 m. Długość odcinka drogi ul. Sołecka wynosi 352,0 m. Koniec drogi łączy się z drogą wojewódzką nr 328 pomiędzy posesjami nr 2 (ul. Sołecka) oraz nr 56 (ul. Główna)

3. Stan projektowany

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem (Gmina Marciszów) nie projektowano zasadniczych zmian w zakresie geometrii drogi oraz w zakresie korekt wysokościowych. Powyższe wynika z uwarunkowań własnościowych oraz wąskiego pasa drogi.

Po wykonaniu warstwy profilująco-wzmacniającej masą mineralno-asfaltową w ilości 50 kg/m² na całości drogi (ul. Kościelna i ul. Sołecka) projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu 0/20 grubości 4 cm na odcinku drogi od km 0+097 do km 0+352 (ul. Sołecka) oraz warstwy ścieralnej z asfaltobetonu 0/12,8 grubości 4 cm na całości drogi, ul. Kościelna i ul. Sołecka.

Projektuje się umocnienie skarpy drogi brukiem kamiennym na zaprawie cementowej od km 0+007 do km 0+019 (ul. Kościelna) od strony drogi wojewódzkiej nr 328. Przy posesji nr 5 (ul. Kościelna) przewidziano ściek z prefabrykatów betonowych na długości 23 m. Zaprojektowano ściek z prefabrykatów betonowych od posesji nr 17 (ul. Sołecka, km 0+080) do posesji nr 1 (ul. Kościelna, km 0+248) o łącznej długości 102 m.

W km 0+246 (ul. Kościelna) zaprojektowano przepust PEHD Ø40 cm długości 6,0 m wraz ze studzienką ściekową.

W ciągu ul. Sołeckiej w km 0+111 zaprojektowano ściankę czołową z kamienia murowego granitowego, istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 40 cm. Na odcinku od km 0+111 do km 0+191 (80 m) należy pogłębić rów oraz wykonać umocnienie dna rowu ściekami betonowymi szerokości 40 cm. Umocnienie skarp rowu na ww odcinku, płytami ażurowymi 60x40 cm.

W km 0+161 w miejsce zawałonego przepustu z rur betonowych Ø40 cm, projektuje się wykonanie nowego przepustu PEHD Ø40 cm długości 6,0 m z głębszym posadowieniem do istniejącej studni w celu lepszego odwodnienia korpusu drogowego.

W km 0+180 istniejący przepust stalowy Ø40 cm należy głębiej posadowić (dostosować do dna rowu)

Do regulacji wysokościowej są 2 włazy kanałowe o średnicy 60 cm oraz 3 skrzynki zaworów wodociągowych.

Zabezpieczenie oraz organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót należy do wykonawcy robót drogowych.

3.1 Parametry projektowanego odcinka drogi:

- całkowita długość drogi (304,0+352,0)	- 656,0 m
- szerokość nawierzchni jezdni	- 3,0 m
- szerokość korony drogi	- 4,0m
- spadki podłużne	- 1÷ 10%
- spadki poprzeczne nawierzchni	- 2%
- szerokość poboczy	- 0,50m
- spadek poprzeczny poboczy	- 6%
- pochylenie skarp	- 1:1,5
- kategoria ruchu drogowego	- KR 1
- kategoria drogi	- droga gminna
- klasa drogi	- D
- obciążenie nawierzchni	- 80 kN/oś
- prędkość projektowana	- 30 km/h
- powierzchnia jezdni	- 2.275,0 m ²

3.2 Odwodnienie

Na remontowanym odcinku drogi projektuje się odwodnienie powierzchniowe z jednostronnym pochyleniem nawierzchni 2% z zachowaniem odwodnienia korpusu drogi.

Projektuje się pogłębienie rowów na długości 80,0 m po lewej stronie drogi od przepustu istniejącego Ø40 cm w km 0+111,0 do km 0+191. Umocnienie dna rowu ściekami betonowymi oraz skarp płytami ażurowymi 60x40 cm. Na przeciwskarpie rowu widoczne są przecieki wody z przyległego terenu.

3.3 Przekroje konstrukcyjne

a) przekrój nr 1

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8	- 4 cm
- warstwa profilująco-wzmacniająca masą min.- bitum. (50kg/m ²)	- 2 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna	

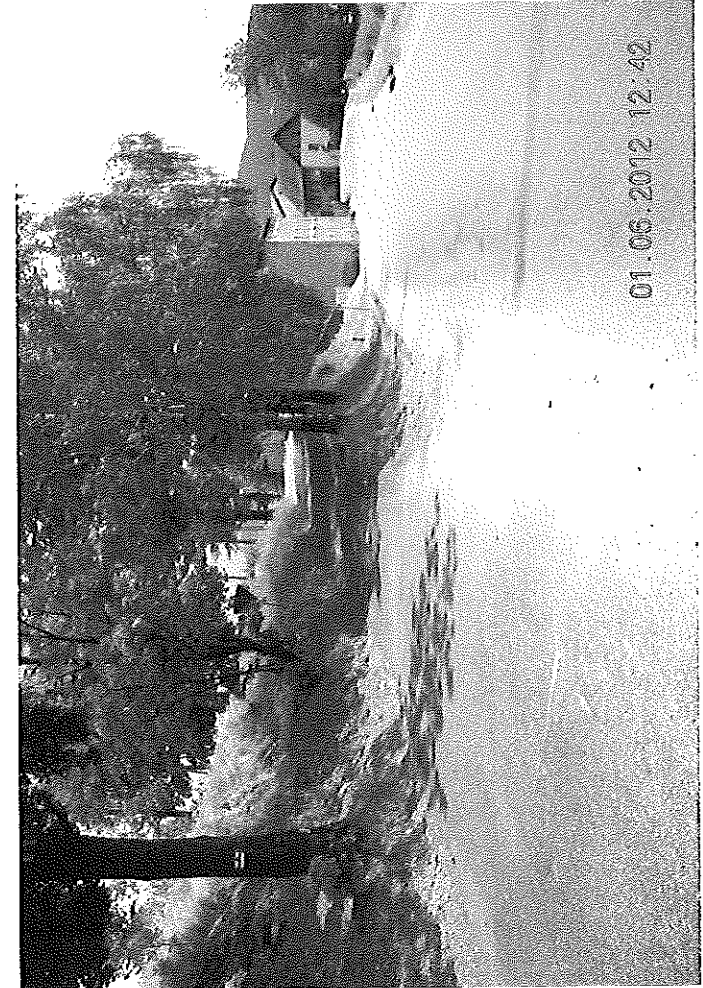
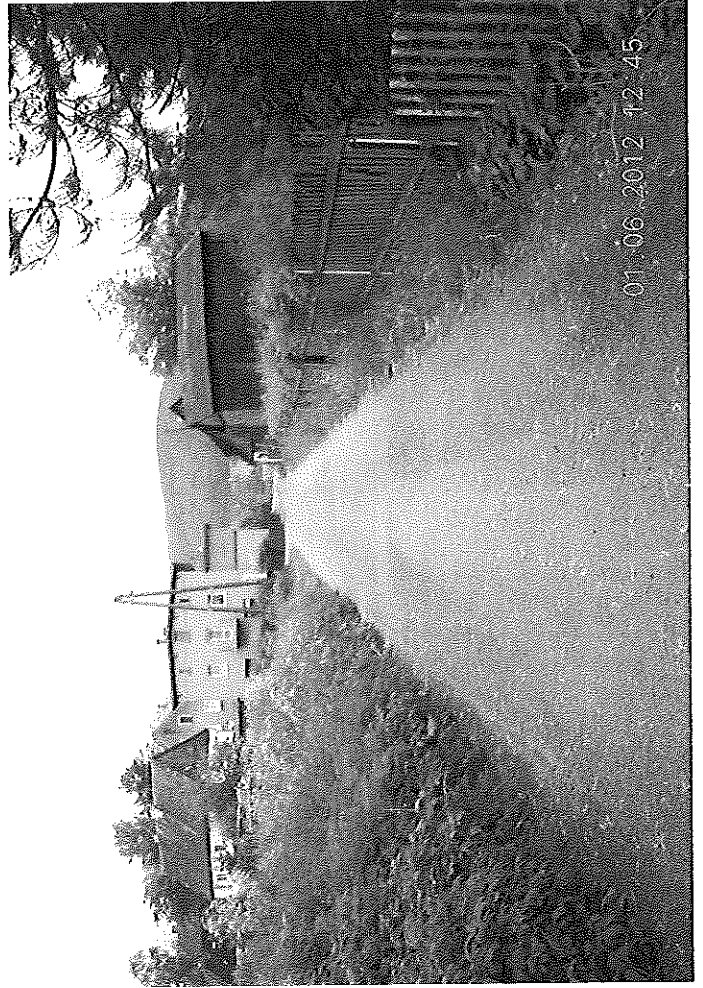
b) przekrój nr 2

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8	- 4 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20	- 4 cm
- warstwa profilująco-wzmacniająca masą min.- bitum. (50kg/m ²)	- 2 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna	

**ZDJĘCIA POGLĄDOWE
ISTNIEJĄCEJ SYTUACJI DROGOWEJ**

PRZEDMIAR ROBÓT

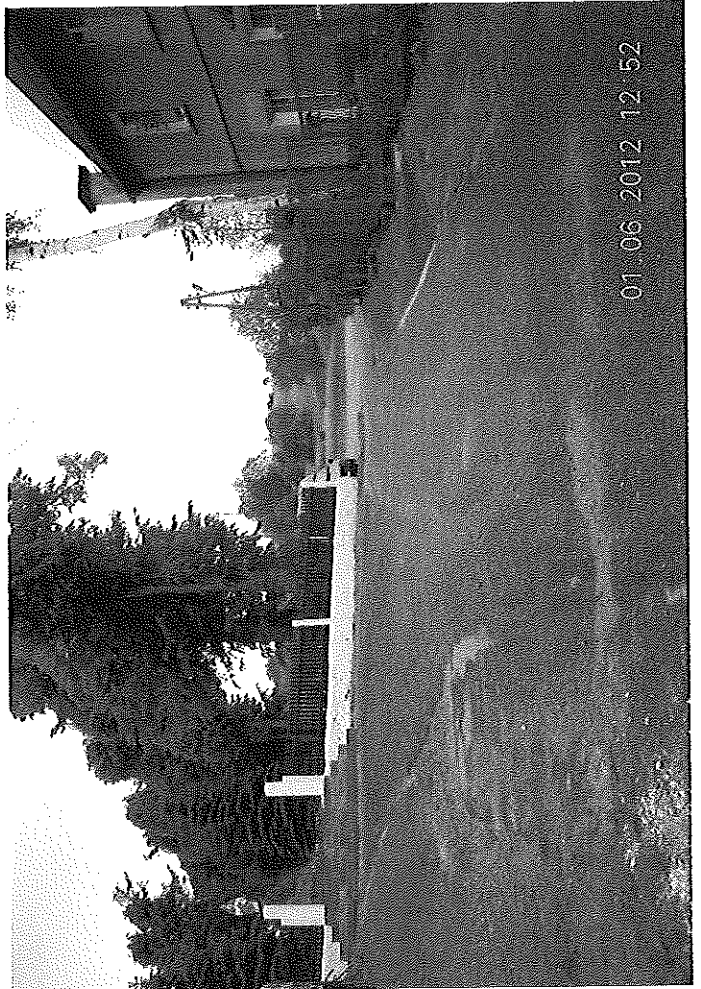
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. KOŚCIELNA I UL. SOŁECKA W
MARCISZOWIE**







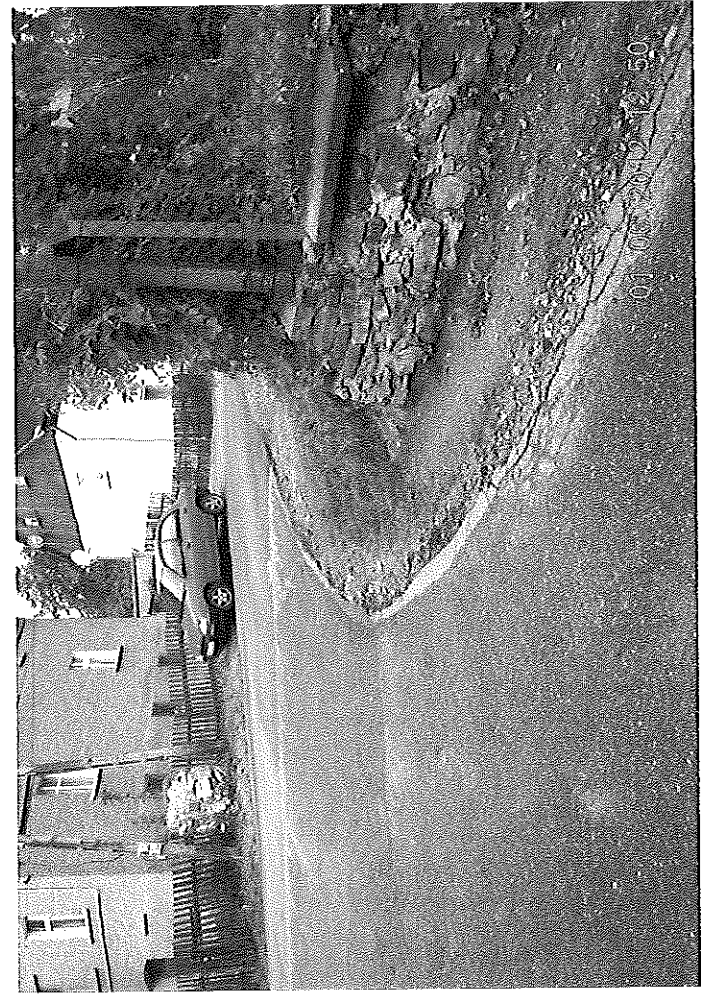
01.06.2012 12:52



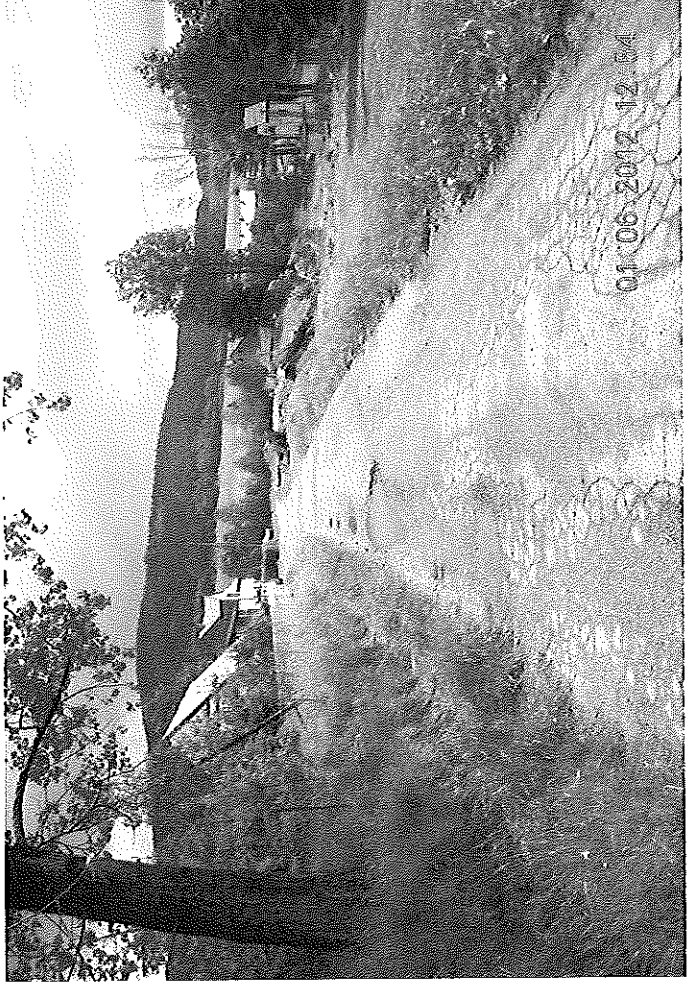
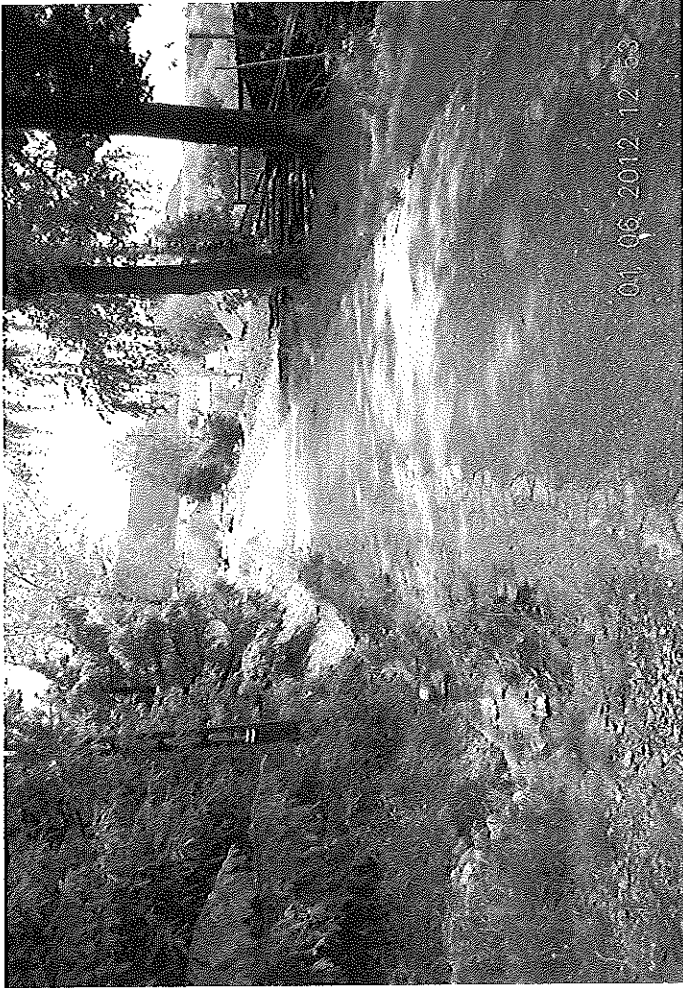
01.06.2012 12:52

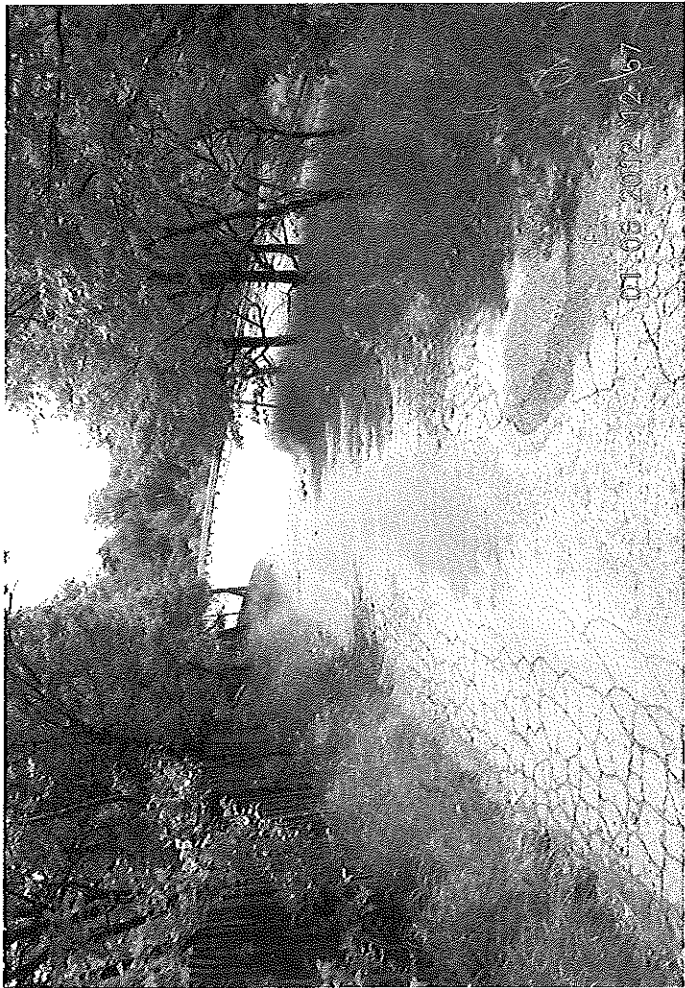


01.06.2012 12:51



01.06.2012 12:50





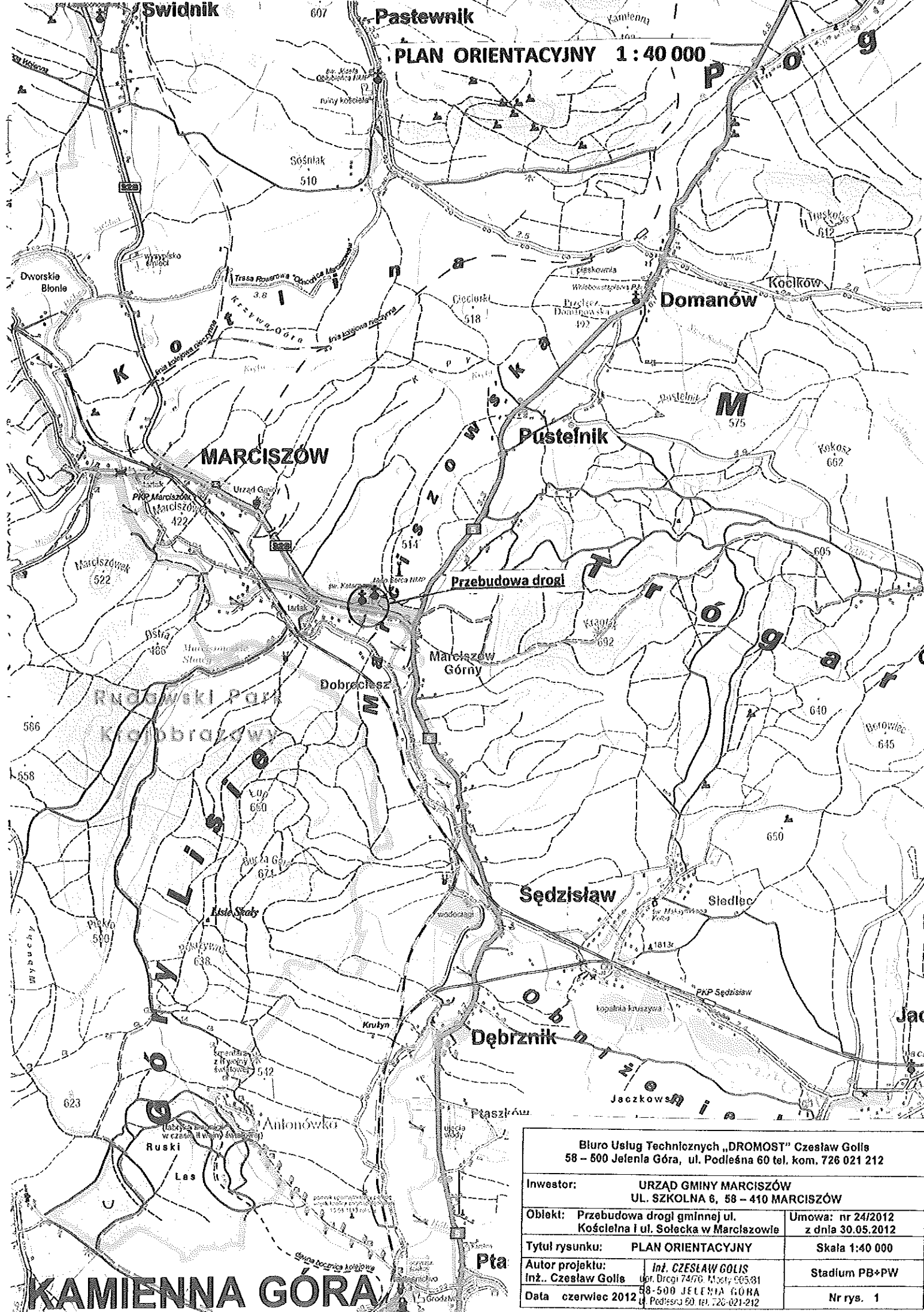
Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym $0,304+0,352 = 0,656$ km 0.656	km km	0.656	
				RAZEM	0.656
2	KNR 2-31 1402-05	Ścinanie poboczy przy średniej grubości 10 cm $0,50 \times 2 \times (304+352) = 656,0$ m ² 656.00	m ² m ²	656.000	
				RAZEM	656.000
3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod ściek betonowa z oporem $0,08 \times (102,0+23,0) = 10,0$ m ³ 10.00	m ³ m ³	10.000	
				RAZEM	10.000
4	KNR 2-31 0606-03	Ściek z prefabrykatów betonowych o grubości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej $102,0+23,0 = 125,0$ m 125.00	m m	125.000	
				RAZEM	125.000
5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową $3,10 \times 304,0 + 5,2 \times 36,0 + 5,0 \times 5,0 + 3,6 \times 40,0 + 12,0 \times 12,0 \times 0,5 + 8,0 \times 2,0 + 3,10 \times 276,0 = 942,4 + 187,2 + 25,0 + 144,0 + 72,0 + 16,0 + 855,6 = 2 242,20$ m ² 2242.20	m ² m ²	2242.200	
				RAZEM	2242.200
6	KNR 2-31 0310-01	Warstwa profilująco-wzmacniająca masą mineralno-asfaltową w ilości średnio 50 kg/m ² obmiar jak w poz. 5 Krotność = 0,5 2242.20	m ² m ²	2242.200	
				RAZEM	2242.200
7	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą (ul. Solecka) $3,10 \times 255,0 = 790,50$ m ² 790.50	m ² m ²	790.500	
				RAZEM	790.500
8	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca z asfaltobetonu 0/20 grub. 4 cm obmiar jak w poz. 7 790.50	m ² m ²	790.500	
				RAZEM	790.500
9	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną $3,10 \times 304,0 + 5,2 \times 36,0 + 5,0 \times 5,0 + 3,6 \times 40,0 + 12,0 \times 12,0 \times 0,5 + 8,0 \times 2,0 + 3,10 \times 276,0 + 6,0 \times 2,0 + 8,0 \times 2,0 + 5,0 \times 3,0 + 16,0 \times 2,0 + 6,0 \times 2,0 + 5,0 \times 1,5 \times 2 = 942,4 + 187,2 + 25,0 + 144,0 + 72,0 + 16,0 + 855,6 + 12,0 + 16,0 + 15,0 + 32,0 + 12,0 + 15,0 = 2344,2$ m ² 2344.20	m ² m ²	2344.200	
				RAZEM	2344.200
10	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8 grub 4 cm $3,0 \times 304,0 + 5,0 \times 36,0 + 5,0 \times 5,0 + 3,5 \times 40,0 + 12,0 \times 12,0 \times 0,5 + 8,0 \times 2,0 + 3,0 \times 276,0 + 6,0 \times 2,0 + 8,0 \times 2,0 + 5,0 \times 3,0 + 16,0 \times 2,0 + 6,0 \times 2,0 + 5,0 \times 1,5 \times 2 = 912,0 + 180,0 + 25,0 + 140,0 + 72,0 + 16,0 + 828,0 + 12,0 + 16,0 + 15,0 + 32,0 + 12,0 + 15,0 = 2 275,0$ m ² 2275.00	m ² m ²	2275.000	
				RAZEM	2275.000
11	KNR 2-31 1401-04	Uzupełnienie poboczy z niesortu przy grubości warstwy po zawałowaniu średnio 15 cm $0,50 \times 2 \times (304,0+352,0) = 656,0$ m ² x 0,15 = 98,40 m ³ 98.40	m ³ m ³	98.400	
				RAZEM	98.400
12	KNR 2-01 0224-05	Pogłębienie rowu odwadniającego w gruncie kat. IV $(1,30+0,50) \times 0,5 \times 0,40 \times 80,0 = 28,8$ m ³ 28.80	m ³ m ³	28.800	
				RAZEM	28.800
13	KNR 2-01 0517-02	Umocnienie dna rowu ściekami betonowymi szer. 40 cm na podsypce piaskowej 80.00	m m	80.000	
				RAZEM	80.000
14	KNR 2-11 0411-01	Umocnienie skarp rowu płytami azurowymi 60x40 cm $80,0 \times 1,20 \times 2 = 192,0$ m ² 192.00	m ² m ²	192.000	
				RAZEM	192.000
15	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa włazów kanałowych fi 60 cm studni - 2 szt. 2.00	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa skrzynek zaworów wodociagowych - 3 szt. 3.00	szt. szt.	3.000	3.000
				RAZEM	3.000
17	KNR 2-02 0102-02	Wykonanie ścianki czołowej przepustu fi 40 cm z kamienia murowego granitowego na zaprawie cementowej (2,50+1,70)x1,40x0,50=2,94 m ³ 2.94	m ³ m ³	2.940	2.940
				RAZEM	2.940
18	KNR 2-31 0605-06	Wykonanie przepustu fi 40 cm PEHD dług. 6,0 m wraz z robotami ziemnymi z podłączeniem do istniejącej studni 6,0 x2 = 12,0 m 12.00	m m	12.000	12.000
				RAZEM	12.000
19	KNR 2-31 0605-03	Ścianki czołowe przepustu 2 szt. 2.00	ściank. ściank.	2.000	2.000
				RAZEM	2.000
20	KNR 2-01 0512-04 analogia	Umocnienie skarpy drogi brukiem kamiennym na zaprawie cementowej (1,0+2,0)x0,5x12,0=18,0 m ² 18.00	m ² m ²	18.000	18.000
				RAZEM	18.000
21	Kalkulacja indywidualna	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót 1.00	kpl kpl	1.000	1.000
				RAZEM	1.000

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KOŚCIELNA I UL. SOŁECKA W MARCISZOWIE

1. PLAN ORIENTACYJNY	1 : 40 000
2. PLAN SYTUACYJNY	1 : 1 000
3. MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW	1 : 5 000
4. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1	1 : 25
5. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2	1 : 25



PLAN ORIENTACYJNY 1 : 40 000

Przebudowa drogi

Biuro Usług Technicznych „DROMOST” Czesław Gollis 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. kom. 726 021 212		
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW UL. SZKOLNA 6, 58 – 410 MARCISZÓW		
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej ul. Kościelna I ul. Sołecka w Marciszowie		Umowa: nr 24/2012 z dnia 30.05.2012
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		Skala 1:40 000
Autor projektu: Inż. CZESŁAW GOLLIS Inż. Czesław Gollis		Stadium PB+PW
Data: czerwiec 2012		Nr rys. 1

KAMIENNA GÓRA

Województwo łódzkie
 Powiat kaniemnogórski
 Gmina Kaniemnogóra
 Obręb Kaniemnogóra
 Arkusz mapy 2
 Skala 1:5000

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW 1 : 5 000

Patrz wykazanie

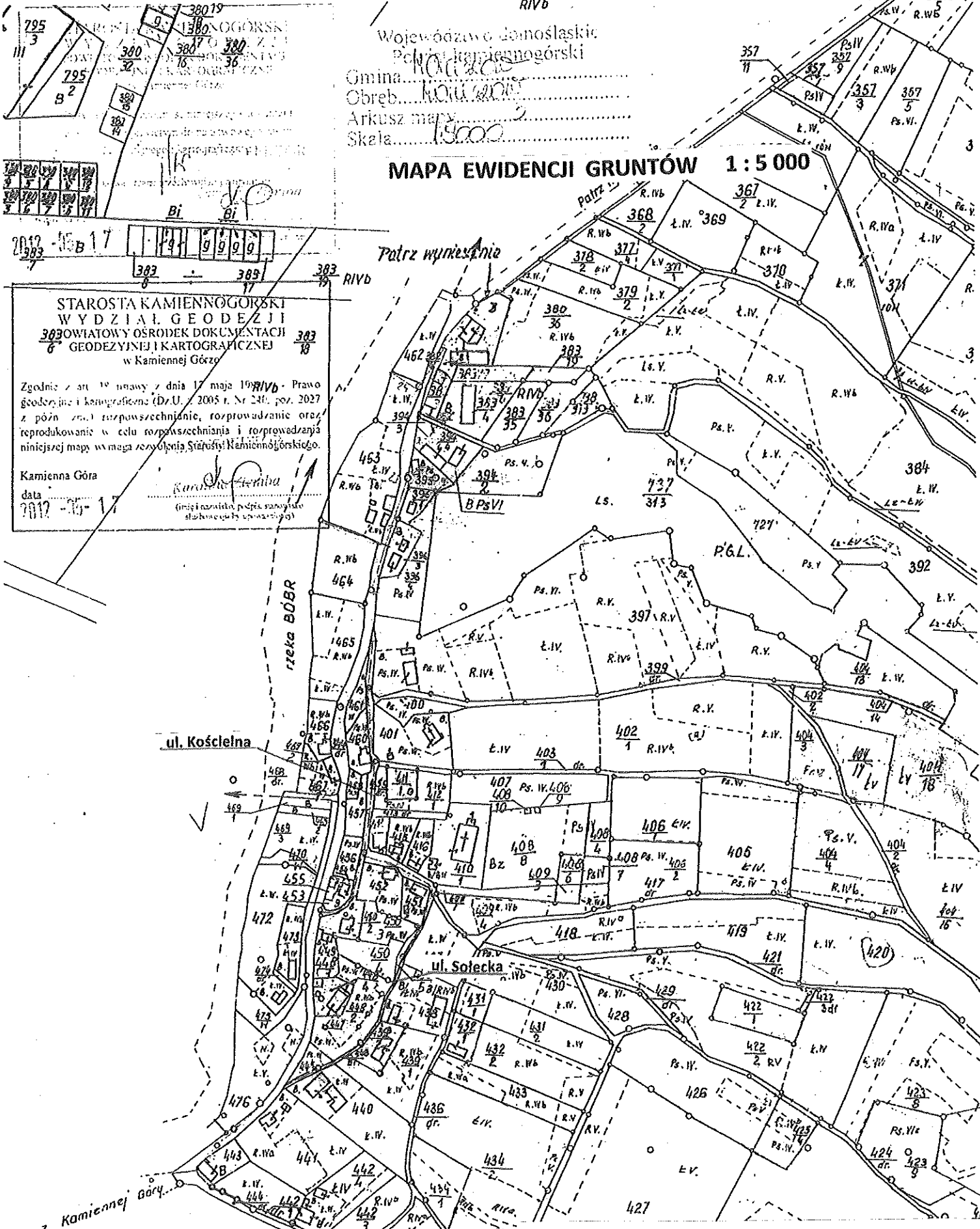
2012-15-B-17
 383 385 383
 383 385 383

STAROSTA KAMIENNOGÓRSKI
WYDZIAŁ GEODEZJI
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 w Kamiennej Górze

Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 17 maja 1976 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.) rozpowszechnienie, rozprowadzanie oraz reprodukcje w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty Kaniemnogórskiego.

Kamienna Góra
 data 2012-15-17

Kaniemnogóra
 (linia i nazwa nie są w tym arkuszu)

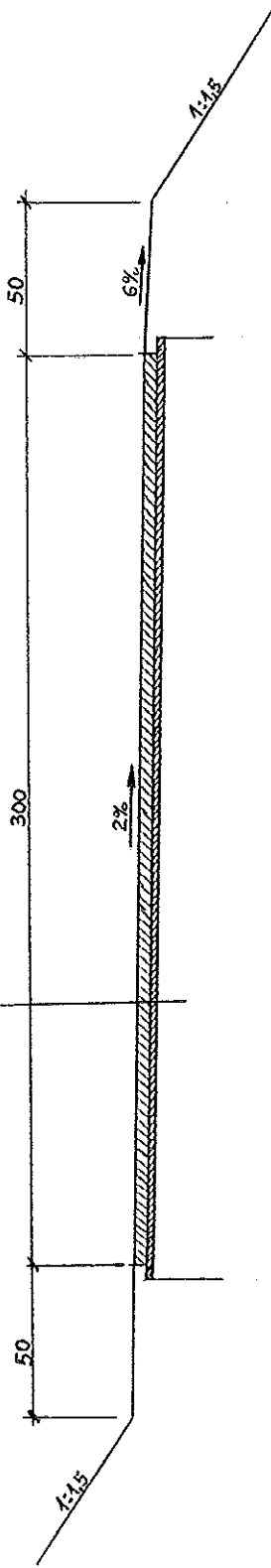


Biuro Usług Technicznych „DROMOST” Czesław Gollis 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60 tel. kom. 726 021 212		
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW UL. SZKOLNA 6, 58 – 410 MARCISZÓW		
Objekt: Przebudowa drogi gminnej ul. Kościelna i ul. Sołecka w Marciszowie	Umowa: nr 24/2012 z dnia 30.05.2012	
Tytuł rysunku: MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW		Skala 1:5 000
Autor projektu: Inż. CZESŁAW GOLIS Inż. Czesław Gollis	upr. Drogi 7470, Mosty 50531 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podlesna 60, tel. 726-021-212	Stadium PB+PW
Data czerwiec 2012	Nr rys. 3	

Arkusz nr 4

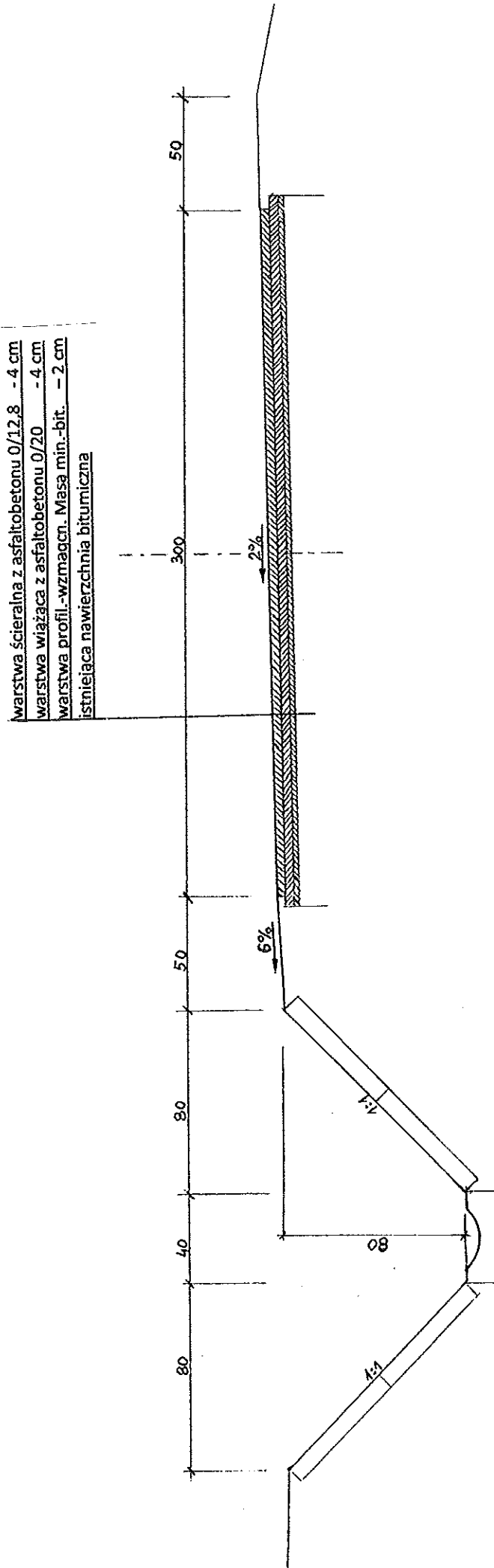
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1 1:25

warstwa ścieralna z asfaltobetonu 0/12,8 - 4 cm
 warstwa profil.-wzmocn. masą min.-bit. - 2 cm
 istniejąca nawierzchnia bitumiczna



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” Czesław Gólis 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. kom. 726 021 212	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW UL. SZKOLNA 6, 58 – 410 MARCISZÓW	Umowa: nr 24/2012 z dnia 30.05.2012
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej ul. Kościełna I ul. Sołectka w Marciszowie	Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Nr 1
Autor projektu: Inż. Czesław Gólis	Skala 1:25
Data: czerwiec 2012	Stadium: PB+PW
Inż. CZESŁAW GÓLIS por. Drogi 470; Mosty 905/81 58-500 JELENIA GÓRA, G. O. RA ul. Podleśna 60 tel. 726-021-212	
Nr rys. 4	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2 1 : 25



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” Czesław Golis 58 - 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. kom. 726 021 212	
Inwestor: URZĄD GMINY MARCISZÓW UL. SZKOLNA 6, 58 - 410 MARCISZÓW	Umowa: nr 24/2012 z dnia 30.05.2012
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej ul. Kościelna i ul. Soleczka w Marciszowie	Skala 1:25
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Nr 2	Stadium PB+PW
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	Inż. CZESŁAW GOLIS ul. Drogi 74/76, Miesty 905/61 58-500 JELENIA GÓRA
Data czerwiec 2012	ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212 Nr rys. 5