

ZAKŁAD BUDOWLANY CZADRÓW – IRENEUSZ GIEJAK  
CZADRÓW 121 TEL. (75) 712 38 09 TEL. KOM. 608 043 539 FAX.(75)712 38 09

PROJEKTOWANIE – WYKONAWSTWO – NADZÓR  
– AUDYTY I CERTYFIKATY ENERGETYCZNE

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Obiekt:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W WIEŚCISZOWICACH  
W KM 0+000 ÷ 0+400, DZ. NR 205  
OBR. WIEŚCISZOWICE GMINA MARCISZÓW

**Inwestor:** Gmina Marciszów  
ul. Szkolna 6, 58-410 Marciszów

**Kosztorysant:** mgr inż. Grzegorz Stochmal

CZADRÓW, MAJ 2013 r.

## **Spis treści**

- 1 . Ogólna charakterystyka inwestycji**
- 2 . Kosztorys inwestorski - kalkulacja**

## **1. Ogólna charakterystyka inwestycji**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie Przedmiaru Robót dla zadania pn : „ **Przebudowa Drogi Gminnej w Wieściszowicach w km 0+000÷0+400** ”

### **1.2. Inwestor**

GMINA MARCISZÓW  
UL. SZKOLNA 6 , 58-410 MARCISZÓW

### **1.3. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest we wsi Wieściszowice, w południowo-zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działki nr 205 obręb Wieściszowice.

### **1.4. Podstawowy zakres inwestycji**

Zakres inwestycji dotyczy :

- przebudowy odcinka drogi gminnej na długości ; 400,0 m z korektą kształtu jezdni i niwelety jezdni,
- regulacja odwodnienia poprzez wykonanie rowu przydrożnego, wykonanie przepustów oraz budowę ścieków z korytek betonowych ,

### **1.5. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Analizowana droga gminna zlokalizowana jest we wsi Wieściszowice w gminie Marciszów. Przebudowa drogi rozpoczyna się na się od km 0+000 i kończy na km 0+400. Całkowita długość trasy wynosi 400,0 m. Szerokość zmienna od 2,5 do 3,0 m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+290 droga utwardzona jest kruszywem łamanym o zróżnicowanym uziarnieniu, pozostały odcinek drogi nie jest utwardzony. Ogólny stan nawierzchni można określić jako zły. Na trasie drodze widoczne ubytki nawierzchni tłuczniowej spowodowane wyflukaniem po przez wodę. Bardzo odwodnienia jest istotnym czynnikiem powodującym zniszczenia nawierzchni.

## 1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę odcinka drogi na długości około 400 m z korektą kształtu jezdni i niwelety, wymianą nawierzchni oraz wzmocnieniem warstw konstrukcyjnych i podłoża gruntowego. Projektuje się regulację odwodnienia poprzez wykonanie rowu przydrożnego, wykonanie przepustów oraz ułożenie ścieku z korytek prefabrykowanych.

## 1.7. Zestawienie powierzchni i długości

- powierzchnia jezdni: ~ 1 220,0 m<sup>2</sup>
- długość ścieku z korytek betonowych : 213,0 mb
- długość rowu przydrożnego : 202,0 mb

## 1.8. Projektowany układ drogowy

### 1.8.1. Parametry projektowanego układu drogowego

Remontowany odcinek drogi posiada parametry techniczne jak dla drogi klasy „D” (ruch spowolniony) zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430) :

#### • Parametry techniczne jezdni

-	Klasa techniczna ulicy	D
-	Prędkość projektowa	Vp=30km/h
-	Prędkość miarodajna	Vm=50km/h
-	Obciążenie nawierzchni	80kN/oś
-	Nawierzchnia jezdni	Asfaltowa
-	Ilość pasów ruchu	1
-	Szerokość jezdni	3,0 m
-	Pochylenie poprzeczne	2,0%
-	Spadki podłużne niwelety	Istniejące ( niweleta istn.)
-	Kategoria ruchu	KR1

## 1.8.2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

### Przekrój jezdni na odcinku km 0+000,0÷0+400,0

Dobrano przekrój dla kategorii ruchu KR1

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy 0/12,8	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy 0/16	gr. 6 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne 0/31,5	gr. 15 cm
-	Wzmocnienie podłoża gruntowego	Kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 20 cm

## 1.9. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe odprowadzone zostaną po przez rowy przydrożne i projektowane korytka betonowe do istniejących rowów.

### - przepusty w koronie drogi

Przepusty rurowe należy wykonać z rur kanalizacyjnych HDPE spiralnych karbowanych fi 600 na ławie betonowej gr. 20 cm, łączonych za pomocą złązek i uszczelek. Należy ściśle zachowywać wytycznych odnośnie łączenia rur, podanych przez producenta rur.

## 2. Kosztorys inwestorski

Nr	Nr Specyfikacji Technicznej	WYSZCZEGÓLNIENIE POZYCJI CENNIKA	J. M.	ILOŚĆ J.M.	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ POZYCJI
1		<b>Roboty Przygotowawcze</b>				
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych,	km	0,40		
2		<b>Roboty ziemne</b>				
2.1	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 5km, - wykonanie korytowania na odcinku km 0+000-0+400,0 na głębokość 50cm i szerokość 3,2m;	m3	750,00		
2.2	D-03.01.03a	Przepusty z rur HDPE spiralnych karbowanych łączonych na uszczelkę gumową, Fi·600·mm	m	10,00		
2.3	D-03.01.03a	ścianki czołowe dla rur Fi600 i Fi800·cm szt.4	szt	4,00		
24	D-06.04.01	Wykonanie nowego rowu przydrożnego	m	202,00		
3		<b>Jezdnie drogi i zjazdów</b>				
3.1	D-04.05.01	Ulepszone podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, warstwa po zagęszczeniu 20·cm -transport i wykonanie ulepszenia kruszywem stabilizowanymna odcinku km 0+000-0+400na głębokość 20cm i szerokość 3,2m;	m2	1 300,00		

3.2	D-04.05.01	Pielęgnacja kruszywa stabilizowanego cementem	m2	1 300,00		
3.3	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - traqnsport i wykonanie podbudowy na odcinku km 0+000-0+290 , szerokość 3,2m;	m2	1 300,00		
3.4	D-08.05.01	Ścieki z elementów betonowych 60x50x15, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej gr.15cm, - korytka ściekowe ułożone przy krawędzi jezdni na odcinku dł 305łącznie	m	213,00		
3.5	D-05.03.05b	Nawierzchnie z Betonu Asfaltowego 0/16, warstwa wiążąca o grubości 6cm na drodze szerokości 3,1m ;	m2	1 260,00		
3.6	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	1 260,00		
3.7	D-05.03.05a	Nawierzchnie z Betonu Asfaltowego 0/12,8, warstwa ścieralna o grubości 4cm - na drodze o szerokości 3,0 m ;	m2	1 220,00		
3.8	D-06.03.01	Umocnienie poboczy gruntowych mieszanką mineralo-kamienną 0/31,5mm; pobocza obustronne szerokości 0,5m ; 400,0 x 0,50m x 2 = 200,0m2	m2	200,00		
<b>RAZEM NETTO</b>						
<b>PODATEK VAT 23%</b>						
<b>RAZEM BRUTTO</b>						