

ZAKŁAD BUDOWLANY CZADRÓW – IRENEUSZ GIEJAK
CZADRÓW 121 TEL. (75) 712 38 09 TEL. KOM. 608 043 539 FAX.(75)712 38 09

PROJEKTOWANIE – WYKONAWSTWO – NADZÓR
– AUDYTY I CERTYFIKATY ENERGETYCZNE

PROJEKT TECHNICZNY

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W WIEŚCISZOWICACH
W KM 0+000 ÷ 0+400, DZ. NR 205
OBR. WIEŚCISZOWICE GMINA MARCISZÓW

Inwestor: Gmina Marciszów
ul. Szkolna 6, 58-410 Marciszów

Projektant :

Podpis

mgr inż. Maciej Ignaciuk
Upr. bud. nr ewid.16/DOŚ/05

CZADRÓW, MAJ 2013 r.

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Inwestor
 - 1.3. Lokalizacja inwestycji
 - 1.4. Cel opracowania
 - 1.5. Podstawa opracowania
 - 1.6. Podstawowy zakres inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Uwarunkowania środowiskowe
5. Informacje dotyczące działki
6. Zestawienie powierzchni

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Projektowany układ drogowy
 - 1.1. Parametry projektowanego układu drogowego
 - 1.2. Schemat remontu drogi
2. Odwodnienie drogi

III. INFORMACJA BIOZ

IV . CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „ , Przebudowa Drogi Gminnej w Wieściszowicach w km 0+000÷0+400 ”.

1.2. Inwestor

2. GMINA MARCISZÓW
3. UL. SZKOLNA 6 , 58-410 MARCISZÓW

1.3. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest we wsi Wieściszowice, w południowo-zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działki nr 205 obręb Wieściszowice.

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót oraz ich wykonania.

W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla przebudowywanego odcinka drogi, obejmujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni oraz odwodnienie drogi.

1.5. Podstawa opracowania

a. Formalne podstawy opracowania

- umowa z Inwestorem . W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem .
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,

b. Materiały źródłowe

- mapa zasadnicza ,
- mapa geodezyjna,
- dokumentacja fotograficzna,
- inwentaryzacja w terenie ,

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

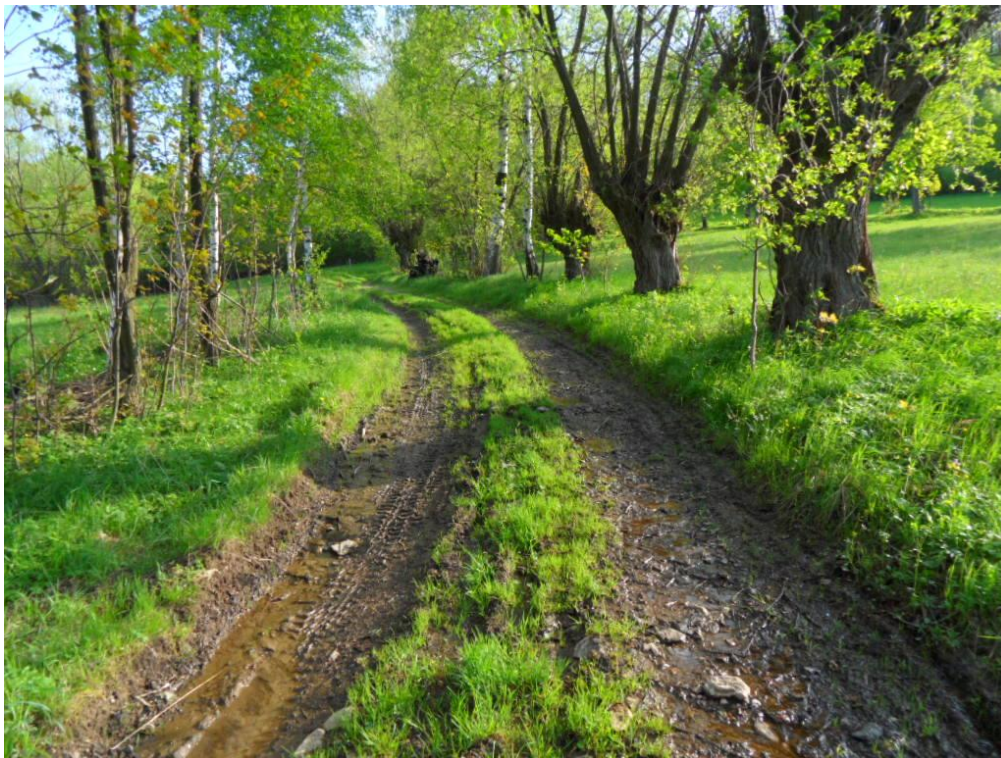
Zakres inwestycji dotyczy :

- przebudowy odcinka drogi gminnej na długości ; 400,0 m z korektą kształtu jezdni i niwelety jezdni,
- regulacja odwodnienia poprzez wykonanie rowu przydrożnego, wykonanie przepustów oraz budowę ścieków z korytek betonowych ,

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Analizowana droga gminna zlokalizowana jest we wsi Wieściszowice w gminie Marciszów. Przebudowa drogi rozpoczyna się na się od km 0+000 i kończy na km 0+400. Całkowita długość trasy wynosi 400,0 m. Szerokość zmienna od 2,5 do 3,0 m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+290 droga utwardzona jest kruszywem łamanym o zróżnicowanym uziarnieniu, pozostały odcinek drogi nie jest utwardzony. Ogólny stan nawierzchni można określić jako zły. Na trasie drodze widoczne ubytki nawierzchni tłuczniowej spowodowane wypłukaniem po przez wodę. Bardzo odwodnienia jest istotnym czynnikiem powodującym zniszczenia nawierzchni.

Inwentaryzacja fotograficzna



Fot. 1 . Odcinek drogi o nawierzchni gruntowej



Fot. 2. Widok odcina drogi o nawierzchni tłuczniowej

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę odcinka drogi na długości około 400 m z korektą kształtu jezdni i niwelety, wymianą nawierzchni oraz wzmocnieniem warstw konstrukcyjnych i podłoża gruntowego. Projektuje się regulację odwodnienia poprzez wykonanie rowu przydrożnego, wykonanie przepustów oraz ułożenie ścieku z korytek prefabrykowanych.

4. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka drogi kieruje się powierzchniowo w kierunku istniejących rowów przydrożnych. Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

5. Informacje dotyczące działek

Przebudowa drogi gminnej mieści się w granicach pasa drogowego działki nr 205 w Wieściszowicach. Droga nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

6. Zestawienie powierzchni i długości

- powierzchnia jezdni: ~ 1 220,0 m²
- długość ścieku z korytek betonowych : 213,0 mb
- długość rowu przydrożnego : 202,0 mb

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY

1. Projektowany układ drogowy

1.1. Parametry projektowanego układu drogowego

Remontowany odcinek drogi posiada parametry techniczne jak dla drogi klasy „L” (lokalne) zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430) :

• Parametry techniczne jezdni

-	Klasa techniczna ulicy	L
-	Prędkość projektowa	Vp=40km/h
-	Prędkość miarodajna	Vm=60km/h
-	Obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
-	Nawierzchnia jezdni	Asfaltowa
-	Ilość pasów ruchu	1
-	Szerokość jezdni	3,0 m
-	Pochylenie poprzeczne	2,0%
-	Spadki podłużne niwelety	Istniejące (niweleta istn.)
-	Kategoria ruchu	KR1

• PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przekrój jezdni na odcinku km 0+000,0÷0+400,0

Dobrano przekrój dla kategorii ruchu KR1

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy 0/12,8	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy 0/16	gr. 6 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne 0/31,5	gr. 15 cm
-	Wzmocnienie podłoża gruntowego	Kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 20 cm

Przekrój jezdni na odcinku na którym nie przewidziano korytowania

Dobrano przekrój dla kategorii ruchu KR

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy 0/12,8	gr. 5 cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy 0/16	gr. 6 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne 0/63	gr. 20cm
-	Istniejąca podbudowa	Kruszywo kamienne	

2. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe odprowadzone zostaną po przez rowy przydrożne i projektowane korytka betonowe.

- przepusty w koronie drogi

Przepusty pod koroną drogi należy wykonać z rur kanalizacyjnych HDPE spiralnych karbowanych \varnothing 600mm na ławie betonowej gr. 20 cm, łączonych za pomocą złączek i uszczelek. Należy ściśle zachowywać wytycznych odnośnie łączenia rur, podanych przez producenta rur. Sposób wykonania oraz rodzaj zastosowanych materiałów określone zostały w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót stanowiącej załącznik do projektu.

Zestawienie ilości i długości przepustów pod koroną drogi:

- km 0+195 dł. = 5,0m (rura HDPE \varnothing 600mm),
- km 1+290 dł. = 5,0m (rura HDPE \varnothing 600mm),

- ścieki drogowe

Na przebudowywanym odcinku drogi projektuje się ułożenie ścieku korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na ławie z betonu B-15 (gr. 20cm) o lokalizacji jn:

- km 0+000 dł.= 126,0m,
- km 0+084 dł.= 87,0m,

- pobocza i rowy przydrożne

Rowy przydrożne i pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

1. należy usunąć poprzez karczowanie porastających je krzaki oraz samosiejki ;
2. należy ściąć zawyżone pobocze na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
3. należy umocnić gruntowe pobocza drogi mieszanką kamienną 0/31,5 – gr. 15cm na szerokości do 100 cm;
4. należy wykonać odmulenia warstwy głęb. 0,3m i wyprofilowanie skarp istniejącego rowu przydrożnego

III. INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „ **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W WIEŚCISZOWICACH W KM 0+000-0+400**”

Zakres inwestycji dotyczy :

- Przebudowa odcinka drogi powiatowej na długości ; około 400,0 m
- Regulacja odwodnienia poprzez usunięcie namułu z rowów przydrożnych oraz wykonanie ścieku z korytek betonowych,
- Wymiana przepustów pod jezdnią będących w złym stanie technicznym.

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- roboty rozbiórkowe,
- korytowanie,
- ułożenie rur przepustowych ,
- profilowanie zagęszczanie podłoża pod konstrukcję drogi oraz zjazdów,
- wykonanie ścieków ,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi oraz zjazdów ,

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce :

Na placu budowy występują :

- Sieci energetyczna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć telekomunikacyjna.

Szczegółową inwentaryzację zawiera projekt zagospodarowania terenu .

4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót związanych z ułożeniem warstw pod proj. jezdnię oraz wymianie istniejących przepustów drogowych. Zagrożenie to może także wystąpić podczas robót rozbiórkowych, gdyż nie można wykluczyć znacznie płytszego niż winno to być wykonane posadowienia tych sieci.

5. Przewidywane zagrożenia

- *zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi*
- *Temperatura masy bitumicznej – ok. 140 °C*
- *Wibracje – przy pracy zagęszczarkami*
- *Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót*

6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- *Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci,*
- *Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 9%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.*
- *Wykopy pod kanalizację należy odeskować. Dopiero po odbiorze deskowania wykopu można przystąpić do układania wpustów kanalizacji deszczowej*
- *Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)*
- *Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy*
- *Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu*
- *Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.*

V . CZĘŚĆ RYSUNKOWA