

DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONA

*„Przebudowa drogi gminnej nr 114443 D w
Ciechanowicach od km 0+000 do km 1+200
(powódź czerwiec 2013r).”*

INWESTOR: GMINA MARCISZÓW

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi polskimi aktami prawnymi, normami i przepisami techniczno-budowlanymi.

Projektant: inż. Artur Dziuro nr upr. 25/Ww/72

.....

podpis

Opracował Marek Maciejczak nr upr. 98/87/LW

.....

podpis

Marzec 2014

Spis treści

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

2. Stan istniejący

Jezdnia

Odwodnienie

Pobocza

Urządzenia obce

Obiekty mostowe i przepusty

3. Stan projektowany

Założenia podstawowe

Jezdnia

Pobocza

Odwodnienie

Zjazdy do posesji

4. Skrzyżowania

5. Uwagi dotyczące wykonawstwa robót

6. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonywania robót

7. Uprawnienia

II. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny

2. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest umowa o wykonanie prac projektowych z Urzędem Gminy w Marciszowie.

W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem, dokonano również wizji w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – mapy do celów opiniodawczych. Podstawą formalno prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz.430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe, a także Ogólne i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

2. Stan istniejący

2.1 Nawierzchnia

Odcinek nawierzchni drogi gminnej nr 114443 D podlegający opracowaniu, usytuowany jest w Ciechanowicach jest przedłużeniem drogi za przejazdem kolejowym. Jest to droga dojazdowa w kierunku zabudowań i pól uprawnych o dużym znaczeniu lokalnym. Na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni jest bardzo zły, zniszczenia i zdeformowania powstałe po ulewnych opadach atmosferycznych znacznie utrudniają poruszanie się pojazdów.

2.2. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi istnieje odwodnienie powierzchniowe.

2.3 Urządzenia obce

Zgodnie z otrzymaną inwentaryzacją geodezyjną w pasie drogowym nie występują sieci kolidujące z planowanym zakresem robót.

2.4 Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi występują obiekty objęte niniejszym opracowaniem.

3. Stan projektowany

3.1 Opis terenu inwestycji

3.1.1 Jezdnia

Istniejąca droga, położona jest w Ciechanowicach, gmina Marciszów, powiat kamiennogórski, województwo dolnośląskie,

3.1.2 Odwodnienie

Droga odwadniana powierzchniowo.

3.2 Opis projektowanej drogi

3.2.1 Założenia podstawowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Projektowana droga jest uwzględniona w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Marciszów. Drogę określa się jako gminną klasy "D". Ze względu na natężenie ruchu przyjmuje się kategorię KR 1. Nie przewiduje się zmiany przebiegu ani niwelety drogi.

Przyjęto podstawowe założenia:

Klasa techniczna drogi - "D"

Prędkość projektowa V_p - 30 km/h

Ilość jezdni - 1

Szerokość pasa ruchu - 3,00 m

Pochylenie podłużne niwelety - zgodne z istniejącym

Spadek poprzeczny - jednostronny 2 %

3.2.2 Jezdnia

Z uwagi na istniejącą szerokość drogi założono pas ruchu o szerokości 3,00 m,

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w sposób następujący:

Prognozowany ruch KR1 tj. 12 osi na 100kN / pas / dobę .

Projektowana konstrukcja wg. " Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" jest następujący :

" profilowanie masą min. - asfaltową w ilości 100 kg/m²

" warstwa ściernalna z masy min. - asfaltowej grubość 4 cm

3.2.3 Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy z mieszanki żwirowej 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym

3.2.4 Zjazdy do posesji

Przewiduje się wykonanie 2 zjazdów.

3.2.5 Przepusty

Przewidziano przebudowę przepustów w km 0+150 i 0+480 oraz czterech przepustów pod zjazdami na pola na odcinku od km 0+000 do km 0+400.

3.2.6 Rowy

Przewiduje się oczyszczenie rowów na początkowym odcinku drogi.

4. Skrzyżowania

W celu uporządkowania stanu istniejącego, połączenie z istniejącą drogą w okolicy przejazdu kolejowego należy wykonać zgodnie z niweletą nawierzchni pozostałego odcinka drogi gminnej.

5. Uwagi dotyczące wykonawstwa robót

Z uwagi na istniejącą szerokość nawierzchni roboty należy wykonywać pod zamknięciem ruchu. Wykonawca robót będzie zobowiązany do zapewnienia możliwości ciągłego dojazdu do posesji zlokalizowanych przy drodze dla jednostek straży pożarnej i pogotowia ratunkowego przez cały czas trwania robót.

Roboty zanikowe winny podlegać odbiorom częściowym przed ich zakryciem.

6. Normy i przepisy obowiązujące podczas wykonawstwa robót

- PN-66/B-06714 Kruszywa mineralne. Kruszywa kamienne budowlane .Badania techniczne
- PN-B-11112:1996 Kruszywa łamane do powierzchni drogowych
- PN-B-06050:1999 Geotechnika.. Roboty ziemne . Wymagania ogólne
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
- PN-S02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne . Wymagania i badania
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe . Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania

PLAN BIOZ

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego.

Wykonanie zaprojektowanej przebudowy drogi gminnej nr 114443 D w Ciechanowicach od km 0+000 do km 1+200 (powódź czerwiec 2013r).

Realizacja elementów projektowanego zakresu prac następować będzie sukcesywnie, począwszy od rozebrania istniejących przepustów.

Roboty należy realizować przy uwzględnieniu warunków wynikających z uzgodnień z poszczególnymi właścicielami gruntów i posesji znajdujących się w obrębie planowanych robót.

2. Istniejące obiekty budowlane.

Planowane zamierzenie inwestycyjne przewiduje zmiany istniejącego stanu obiektów usytuowanych na działkach, w obrębie których prowadzone będą prace budowlane.

3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie BiOZ ludzi.

W obrębie projektowanej inwestycji nie występuję elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

- kontakt z maszynami budowlanymi
- ruch drogowy
- potrącenia pracowników przez samochody

Roboty, przy których wykonywaniu występuje powstanie zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wiążą się z pracami prowadzonymi przy wykonywaniu nawierzchni.

Praca rozkładarki i walca stwarza niebezpieczeństwo wypadku związanego z ruchem tych maszyn. Przebywanie człowieka w strefie pracy sprzętu ciężkiego wiązać się może z ryzykiem powstania urazów spowodowanych zbyt bliskim przebywaniem pracownika w stosunku do pracującego sprzętu i transportowanego materiału. W pobliżu posesji roboty należy wykonywać w sposób szczególnie ostrożny, mając na uwadze przede wszystkim należyte zabezpieczenie oraz oznakowanie robót.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych, wszyscy pracownicy zatrudnieni w procesie inwestycyjnym winni zostać przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie bhp na poszczególnych stanowiskach pracy oraz zapoznani z opracowanym uprzednio planem BIOZ.

Określić należy zasady postępowania w przypadku wystąpienia ewentualnego zagrożenia polegające na szybkim powiadomieniu kierownika budowy o powstałych zagrożeniach. Dziennik budowy wraz z planem BIOZ należy przechowywać na placu budowy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- tablica informacyjna
- tablice ostrzegawcze
- ogrodzenia robót drogowych od ruchu samochodowego użytkowników
- zabezpieczenie taśmą i oznakowanie miejsc szczególnie niebezpiecznych
- barierki ochronne
- prawidłowe oznakowanie pionowe oraz ograniczenie szybkości
- zorganizowanie dojazdów dla pojazdów służb ratowniczych

Teren objęty budową położony jest na terenie zabudowy mieszkaniowej oraz w obrębie pasa drogowego drogi wewnętrznej gminnej.

W czasie prowadzenia prac w w/w strefach niebezpiecznych, należy zachować szczególną ostrożność i postępować zgodnie z instrukcją i wytycznymi administratorów w/w terenów i urządzeń.

Roboty należy prowadzić zgodnie z przepisami bhp mającymi zastosowanie przy pracach związanych z układaniem nawierzchni jezdni i chodnika oraz montażu poszczególnych elementów występujących na budowie. Roboty należy zabezpieczyć barierkami i oznakować taśmami ostrzegawczymi a nocą oświetlić.

W trakcie prowadzenia prac pracownicy winni być zaopatrzeni w kaski i rękawice ochronne przewidziane przy rozładunku i wbudowywaniu materiałów budowlanych, w szczególności masy mineralno asfaltowej oraz prefabrykatów betonowych.

Pracownicy winni zostać zobowiązani do przestrzegania n/w zasad:

* w czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy sprzętu ciężkiego zabezpieczyć sprzęt przed przypadkowym jego uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach,

* w warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy sprzętu oświetlić,

Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym:

Roboty w pasie drogi związane z remontem nawierzchni drogi gminnej mogą być przeprowadzone po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu :

Do zabezpieczenia miejsca robót w pasie drogowym należy użyć znaków o jedna grupę wielkości większą niż znajduje się na danej drodze zamocowanych na metalowych słupkach a ich odległość od dolnej krawędzi do poziomu jezdni wynosi dla obszaru zabudowanego 2,0 m. natomiast odległość skrajnego boku znaku od krawędzi jezdni wynosi 0,5 m. Długość tablicy kierującej powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Tablicę umieszcza się na wysokości 0,9 m. mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

Zapory drogowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym, zamocowane na stabilnych stojakach na wysokości 0,9 – 1,5 m. mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory. Szerokość zapory zgodnie z instrukcją o znakach drogowych tj. 0,25 – 0,30 m. Jeżeli roboty prowadzone będą w okresie od zmroku do świtu oraz w warunkach złej widoczności

to w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami i poruszającymi się pieszo o występujących przeszkodach w pasie drogowym należy zastosować na tablicach i zaporach lampy barwy żółtej pulsujące z częstotliwością 90 (+30) cykli na minutę o podziale 1:1 widoczne z odległości co najmniej 250m.

Lampy mogą być również nad zaporami, jednak nie wyżej jak 0,1 m.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu, miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych umieszczonych w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony przez roboty fragment jezdni tablice kierujące.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni z ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego też w pierwszej kolejności należy umieścić znaki ostrzegawcze „roboty drogowe” oraz zwężenie odpowiednio „zwężenie jezdni prawostronne” i „zwężenia jezdni lewostronne”.

Oprócz wymienionych znaków ostrzegawczych do oznakowania robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu stosuje się również znaki „ograniczenie prędkości”, „zakaz wyprzedzania” oraz znak ograniczenia prędkości.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczone w związku z robotami w pasie drogowym muszą być kontrolowane w miarę postępu robót tak, aby były zachowane odległości znaków od miejsca robót podane w projekcie organizacji ruchu drogowego.

Roboty w pasie drogowym należy tak zorganizować aby ich realizacja została rozpoczęta i zakończona w tym samym dniu – od świtu do zmierzchu.

Kierujący budowa wymieniony w zezwoleniu na prowadzenie robot w pasie drogowym winien wyznaczyć osoby, które przez cały czas zajęcia pasa drogowego będą pilnować aby wszystkie znaki i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające były kompletne i znajdowały się w wyznaczonym miejscu.

Bezpośredni nadzór nad pracami budowlanymi prowadzi kierownik budowy.

Na terenie budowy nie przewiduje się występowania materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych dla środowiska i ludzi. Materiały przewidziane do wbudowania dostarczane będą sukcesywnie na plac budowy, a sprzęt niezbędny do realizacji planowanego zakresu prac wykorzystywany będzie w zależności od możliwości zagwarantowania frontu robót i zakładanego harmonogramu realizacji.

W trakcie realizacji prac budowlanych nie przewiduje się występowanie stref szczególnego zagrożenia zdrowia i życia pracowników zatrudnionych na budowie.

Na terenie objętym inwestycją na wypadek ewentualnego pożaru, awarii urządzeń i powstania innych zagrożeń, bezpieczną i sprawną komunikację zapewniającą szybką ewakuację z terenu zagrożenia zapewniają istniejące pasy drogowe.

*Opracował:
Marek Maciejczak
nr upr. 98/87/LW*

UPRAWNIENIA

Nr ewid. uprawn. 25/Ww/72

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 oraz §29 i § 6 ust. 1 pkt. 2 — rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53 poz. 266)

ob. D Z I U R O Artur Franciszek

inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 9 lutego 1938 roku Baranowicze ZSRR

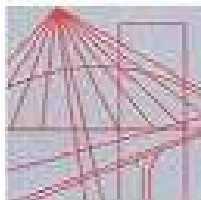
otrzymuje

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej.

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi na budowie obiektów budowlanych z wyjątkiem robót obejmujących skomplikowane instalacje i urządzenia sanitarne oraz instalacje i urządzenia elektryczne. - - - -



Główny Architekt
Województwa Wrocławskiego
[Signature]
mgr inż. arch. Edward Miller
Kierownik Wydziału



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-01-02

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Artur Dziuro**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Rapackiego 17d/1**
59-400 Jawor

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/1342/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-01-01** do dnia **2014-06-30**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Dr hab. inż. Eugeniusz Hotała
Przewodniczący Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

Dz.U.75.8.46

1975-07-05 zm.wyn.z Dz.U.75.22.121
1986-07-19 zm. Dz.U.86.26.127
1989-01-13 zm. Dz.U.88.42.334
1989-09-13 zm. Dz.U.89.49.280
1991-08-23 zm. Dz.U.91.69.299
1995-01-01 zm.wyn.z Dz.U.94.89.414
1995-02-15 zm.wyn.z Dz.U.95.8.38

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.*

(Dz. U. z dnia 19 marca 1975 r.)

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) zarządza się, co następuje:

§ 6. 1. ⁽⁷⁾Osoby z wyższym wykształceniem technicznym, posiadające przygotowanie zawodowe wymagane do pełnienia funkcji obejmujących kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy i robót, są uprawnione również do sporządzania projektów w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ w zakresie objętym specjalnością techniczno-budowlaną, w której mogą kierować budową lub robotami.

URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego
58-200 Leznica
Nr 98)87) LW

Leznica, dnia 5. 10. 1987 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, par. 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

ż: Obywatel(ka) Marek MACIEJCZAK
(Imię i nazwisko)
technik drogowy
(typu samostanowionego)

urodzony(a) dnia 8. 11. 1956 r. w Jaworze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

WA KR/281/87 MA-DUA-44 DS II 282 7-43 2139

538/87
200 - 5

Obywatel(ka)

Marek MACIEJCZAK

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(e) do:

- 1) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje :

Ob. Marek Maciejczak
ul. A. Radzieckiej 20 m 2
59-400 Jawor



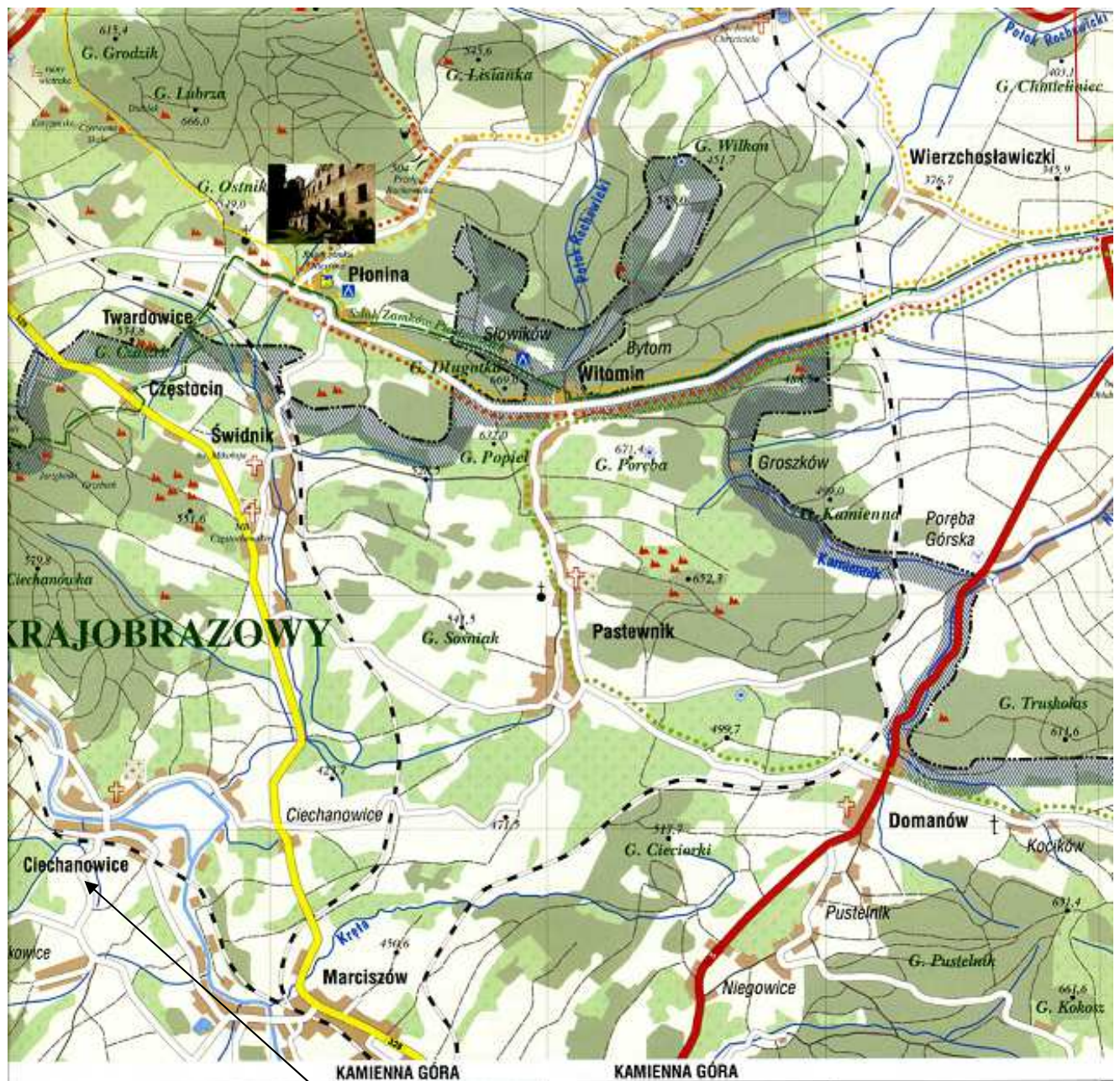
Główny Inżynier Nadzoru
Inż. Marek Maciejczak

m. p.

(podpis) (płomoc)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny



Lokalizacja robót