

---

## PRZEDMIAR

**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**  
**45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej**

**NAZWA INWESTYCJI** : Przebudowa drogi gminnej nr 114443 D w Ciechanowicach od km 0+000 do km 1+200 (powódź czerwiec 2013r).  
**ADRES INWESTYCJI** : Ciechanowice działki nr 580 i nr 514  
**INWESTOR** : Gmina Marciszów  
**ADRES INWESTORA** : 58-410 Marciszów, ul. Szkolna 6  
**SPORZĄDZIŁ KALKULACJE** : Marek Maciejczak (drogowa)  
**DATA OPRACOWANIA** : 22.03.2014

---

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

Data opracowania  
22.03.2014

Data zatwierdzenia

## Stan istniejący

### 1 Nawierzchnia

Odcinek nawierzchni drogi gminnej nr 114443 D położony jest na działkach nr ewid. 580 i 514 podlegający opracowaniu, usytuowany jest w Ciechanowicach. Jest to droga dojazdowa do budynków mieszkalnych i pól uprawnych o dużym znaczeniu lokalnym. Na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni jest zły, zniszczenia i zdeformowania znacznie utrudniają poruszanie się pojazdów.

### 2. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi istnieje odwodnienie powierzchniowe, na kilku odcinkach w kierunku rowów przydrożnych.

### 3. Urządzenia obce

Zgodnie z otrzymaną inwentaryzacją geodezyjną w pasie drogowym nie występują sieci kolidujące z planowanym zakresem robót.

### 4. Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi występują obiekty objęte niniejszym opracowaniem. W km 0+150 i 0+480 występują przepusty o śr. 30 - 40 cm całkowicie zamulone i załamane.

## Stan projektowany

### 1. Opis terenu inwestycji

#### 1.1 Jezdnia

Istniejąca droga, położona jest w Ciechanowicach, gmina Marciszów, powiat Kamienna Góra, województwo dolnośląskie,

#### 1.2 Odwodnienie

Droga odwadniana powierzchniowo.

### 2. Opis projektowanej drogi

#### 2.1 Założenia podstawowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Projektowana droga jest uwzględniona w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Bolków. Droge określa się jako gminną klasy "D". Ze względu na natężenie ruchu przyjmuje się kategorię KR 1.

Przyjęto podstawowe założenia:

Klasa techniczna drogi - "D"

Prędkość projektowa  $V_p$  - 30 km/h

Ilość jezdni - 1

Szerokość pasa ruchu - 3,00 m

Pochylenie podłużne niwelety - zgodne z istniejącym

Spadek poprzeczny - jednostronny 1 %

#### 2.2 Jezdnia

Zaprojektowano pas ruchu o szerokości nawierzchni 3,00 m,

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w sposób następujący:

Prognozowany ruch KR1 tj. 12 osi na 100kN / pas / dobę .

Grunt G1

Projektowana konstrukcja wg. " Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" jest następujący :

" profilowanie masą mineralno asfaltową w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>

" warstwa ścieralna z masy min. - asfaltowej grubość 6 cm

#### 2.3 Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy z mieszanki zwirowej 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym

#### 2.4 Zjazdy do posesji

Przewiduje się wykonanie 2 zjazdów.

### 3. Przepusty

Przewidziano przebudowę przepustów w km 0+150 i 0+480 oraz czterech przepustów pod zjazdami na pola na odcinku od km 0+000 do km 0+400.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		
d.1	0111-02	1.250	km	1.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.250</b>
2	KNR 4-04	Rozebranie przepustów	m <sup>3</sup>		
d.1	0303-04	Km 0+000-0+400 (pod zjazdami) - 8,50+4,00+5,50+7,00			
	analogia	Km 0+150 - przepust - 6,00			
		Km 0+480 - przepust - 8,50			
		(8.50+4.00+5.50+7.00)*0.30*0.60+6.00*0.50*0.60+8.50*0.40*0.60	m <sup>3</sup>	8.340	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.340</b>
3	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-04				
	1103-05				
	analogia				
		(8.50+4.00+5.50+7.00)*0.30*0.60+6.00*0.50*0.60+8.50*0.40*0.60	m <sup>3</sup>	8.340	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.340</b>
<b>2</b>		<b>Odwodnienie</b>			
<b>2.1</b>		<b>Przepusty pod zjazdami w km 0+000 - 0+400 strona lewa</b>			
4	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m <sup>3</sup>		
d.2.	0605-01				
	1				
		(8.50+4.00+5.50+7.00)*0.50*0.10	m <sup>3</sup>	1.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.250</b>
5	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm	m		
d.2.	0605-06				
	1				
		8.50+4.00+5.50+7.00	m	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
6	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm	szt		
d.2.	0605-03				
	1				
		8	szt	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>2.2</b>		<b>Przepusty w km 0+150 i 0+480</b>			
7	KNR 2-33	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednotworowych z rur PVC-U, typ średni N fi 500x12,3 mm	m		
d.2.	0601-01				
	2				
		analogia			
		8.50+6.00	m	14.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.500</b>
8	KNR 2-33	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - 4 ścianki	m <sup>3</sup>		
d.2.	0606-01				
	2				
		(1.00+0.40)/2*0.80*4	m <sup>3</sup>	2.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.240</b>
<b>2.3</b>		<b>Oczyszczenie rowu</b>			
9	KNNR 6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 60 cm - km 0+150 do km 0+280 strona lewa	m		
d.2.	1302-02				
	3				
		130	m	130.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
10	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.3	1005-06				
		1261.00*3.00	m <sup>2</sup>	3783.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3783.000</b>
11	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne w ilości 100 kg/m <sup>2</sup>	t		
d.3	0108-02				
		1261.00*3.00*0.100	t	378.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>378.300</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) + zjazdy do posesji 1261.00*3.00+4.50*2.50*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3805.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3805.500</b>
13	KNNR 6 d.3 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 4 695.00	t t	695.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>695.000</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
14	KNNR 6 d.4 0202-01 analogia	Pobocza żwirowe, warstwa dolna gr. po zagęszczeniu 10 cm z kruszywa rozściełanego ręcznie 1261.00*0.75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1891.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1891.500</b>