

---

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

**NAZWA INWESTYCJI** : Przebudowa drogi gminnej nr 114353 D w Świdniku od km 0+000 do km 0+350 i nr 114356 D od km 0+000 do km 0+060 (powódź czerwiec 2013r).

**ADRES INWESTYCJI** : Świdnik działki nr 491 i nr 155

**INWESTOR** : Gmina Marciszów

**ADRES INWESTORA** : 58-410 Marciszów, ul. Szkolna 6

**SPORZĄDZIŁ KALKULACJE** : Marek Maciejczak (drogowa)

**DATA OPRACOWANIA** : 22.03.2014

---

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

Data opracowania  
22.03.2014

Data zatwierdzenia

## Stan istniejący

### 1 Nawierzchnia

Odcinek nawierzchni drogi gminnej nr 114353 D i nr 114356 D położony jest na działkach nr ewid. 491 i 155 podlegający opracowaniu, usytuowany jest w Świdniku. Jest to droga dojazdowa do budynków mieszkalnych o dużym znaczeniu lokalnym. Na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną ora gruntową Stan nawierzchni jest zły, zniszczenia i zdeformowania znacznie utrudniają poruszanie się pojazdów.

### 2. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi istnieje odwodnienie powierzchniowe w kierunku rowów przydrożnych.

### 3. Urządzenia obce

Zgodnie z otrzymaną inwentaryzacją geodezyjną w pasie drogowym nie występują sieci kolidujące z planowanym zakresem robót.

### 4. Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi występują obiekty objęte niniejszym opracowaniem. Na rozjeździe istnieje przepust, o nieokreślonej średnicy który wymaga przebudowy.

## Stan projektowany

### 1. Opis terenu inwestycji

#### 1.1 Jezdnia

Istniejąca droga, położona jest w Świdniku, gmina Marciszów, powiat Kamienna Góra, województwo dolnośląskie,

#### 1.2 Odwodnienie

Droga odwadniana powierzchniowo.

### 2. Opis projektowanej drogi

#### 2.1 Założenia podstawowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Projektowana droga jest uwzględniona w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Bolków. Drogę określa się jako gminną klasy "D". Ze względu na natężenie ruchu przyjmuje się kategorię KR 1.

Przyjęto podstawowe założenia:

Klasa techniczna drogi - "D"

Prędkość projektowa  $V_p$  - 30 km/h

Ilość jezdni - 1

Szerokość pasa ruchu - 2,50 - 3,00 m

Pochylenie podłużne niwelety - zgodne z istniejącym

Spadek poprzeczny - jednostronny 1 %

#### 2.2 Jezdnia

Zaprojektowano pas ruchu o szerokości nawierzchni 2,50 - 3,00 m,

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w sposób następujący:

Prognozowany ruch KR1 tj. 12 osi na 100kN / pas / dobę .

Grunt G1

Projektowana konstrukcja wg. " Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" jest następujący

:

Odcinek nr 1 o szerokości 3,00 m

" profilowanie masą mineralno asfaltową w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>

" warstwa ścieralna z masy min. - asfaltowej grubość 6 cm

Odcinek nr 2 o szerokości 2,50 m

" korytowanie na głębokość 50 cm

" dolna warstwa podbudowy o gr. 20 cm z niesortu 0/63

" górna warstwa podbudowy o gr. 10 cm z niesortu 0/31,5

" warstwa wiążąca z masy min. - asfaltowej grubość 4 cm

" warstwa ścieralna z masy min. - asfaltowej grubość 4 cm

#### 2.3 Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy z mieszanki żwirowej 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym

#### 2.4 Zjazdy do posesji

Przewiduje się wykonanie 5 zjazdów.

#### 3. Przepusty

Przewidziano przebudowę przepustu na rozjeździe.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 0.410	km km	0.410	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.410</b>
2	KNR AT- d.1 03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę - na włączeniach do drogi powiatowej 7.50*2	m m	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
3	KNR AT- d.1 03 0102-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę - na włączeniach do drogi powiatowej i moście (7.50+3.00)/2*4.00*2+3.00*5.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	57.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.000</b>
4	KNR 4-04 d.1 0303-04 analogia	Rozebranie przepustu 9.50*0.60*1.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.700</b>
5	KNR 4-04 d.1 1103-04 1103-05 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km 9.50*0.60*1.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.700</b>
<b>2</b>		<b>Odcinek nr 1</b>			
<b>2.1</b>		<b>Przepust</b>			
6	KNR 2-33 d.2. 0601-01 1 analogia	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PVC-U, typ średni N fi 500x12,3 mm 9.50	m m	9.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.500</b>
7	KNR 2-33 d.2. 0606-01 1	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych - 2 ścianki (1.00+0.40)/2*1.20*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.680</b>
<b>2.2</b>		<b>Oczyszczenie rowu</b>			
8	KNNR 6 d.2. 1302-02 2	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm km 0+040 - 0+070 str. prawa km 0+100 - 0+175 str. prawa km 0+183 - 0+243 str. prawa 30.00+75.00+60.00	m m	165.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.000</b>
<b>2.3</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
9	KNNR 6 d.2. 1005-06 3	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 247.00*3.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	741.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>741.000</b>
10	KNNR 6 d.2. 0108-02 3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> 247.00*3.00*0.100	t t	74.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.100</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11	KNNR 6 d.2. 0309-03 3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna)  247.00*3.00+5.00*3.00*5+25.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  841.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>841.000</b>
12	KNNR 6 d.2. 0309-07 3	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 4 186	t  t	  186.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>186.000</b>
<b>2.4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
13	KNNR 6 d.2. 0202-01 4 analogia	Pobocza żwirowe, warstwa dolna gr. po zagęszczeniu 10 cm z kruszywa rozściełanego ręcznie  247.00*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  247.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>247.000</b>
<b>3</b>		<b>Odcinek nr 2</b>			
<b>3.1</b>		<b>Podbudowa</b>			
14	KNNR 6 d.3. 0101-03 1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 50 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 1.6 184.00*3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  552.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>552.000</b>
15	KNNR 6 d.3. 0104-03 1	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm  184.00*3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  552.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>552.000</b>
16	KNNR 6 d.3. 0113-02 1	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm  184.00*2.80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  515.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>515.200</b>
17	KNNR 6 d.3. 0113-05 1	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm  184.00*2.70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  496.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>496.800</b>
<b>3.2</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
18	KNNR 6 d.3. 0308-01 2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)  184.00*2.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  478.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>478.400</b>
19	KNNR 6 d.3. 0309-02 2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)  184.00*2.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>460.000</b>
20	KNNR 6 d.3. 0309-07 2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 4 94	t  t	  94.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.000</b>
<b>3.3</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
21	KNNR 6 d.3. 0202-01 3 analogia	Pobocza żwirowe, warstwa dolna gr. po zagęszczeniu 10 cm z kruszywa rozściełanego ręcznie  184.00*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  184.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.000</b>