

## WYJAŚNIENIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z póź. zm. ) zawiadamia się, że w dniu 13.07.2014 r. wpłynął wniosek o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia na **dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu specjalnego, pożarniczego, ratowniczo –gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP Marciszów wraz z wyposażeniem** następującej treści:

### **Pytanie nr 1**

Zamawiający wymaga żeby samochód był wyposażony w silnik o mocy 220kW (punkt 2.2. Załącznika nr 5 do SIWZ).

Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie silnika o mocy 217kW, a więc słabszego tylko o 3kW w stosunku do wymagań Zamawiającego. Tak nieznaczna różnica nie ma żadnego wpływu na dynamikę pracy samochodu i w żaden sposób nie pogarsza takich parametrów jak: przyspieszenie, prędkość maksymalna czy maksymalny moment obrotowy. W żaden sposób nie pogarsza również wydajności pracy autopompy co ma bezpośredni wpływ na skuteczność prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczej

### **Pytanie nr 2**

Zamawiający wymaga by samochód był fabrycznie nowy z roku produkcji 2014(punkt 2.3 zał. nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę na podwoziu fabrycznie nowym wyprodukowanym w ostatnim kwartale 2013r., z zabudową pożarniczą, fabrycznie nową wykonaną w 2014r?

### **Pytanie nr 3**

Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w koła pojedyncze na przedniej oraz tylnej osi(punkt 2.4 zał. nr 5 do SIWZ).

Z opisu wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach utwardzonych i w ograniczonym zakresie po za nimi. Pojazd wyposażony w pojedyncze koła na tylnej osi jest mniej stabilny, mniej odporny na przechyły podczas jazdy w zakrętach (wyższy profil opony), wymaga ogumienia z bieżnikiem terenowym (opony z charakterystyczną terenową rzeźbą bieżnika - kostka), które przeznaczone jest dla pojazdów terenowych w klasie 3, do ciągłego poruszania się w trudnych warunkach terenowych. Obecny zapis SIWZ, tj. pojedyncze koła na tylnej osi wyklucza zastosowanie lepszego rozwiązania jakim jest ogumienie bliźniacze z bieżnikiem uniwersalnym terenowo – szosowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, którego de facto Zamawiający oczekuje i wymaga.

Mając powyższe na uwadze zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy z **ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym**

**Pytanie nr 4**

Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w silnik spełniający normę emisji spalin Euro6(punkt 2.5 zał. nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza samochód spełniający wymogi normy emisji spalin Euro5, pod warunkiem dostarczenia kompletu dokumentów niezbędnych do rejestracji takiego samochodu? Silniki Euro5 są konstrukcjami sprawdzonymi, bezawaryjnymi i tanimi w eksploatacji w porównaniu do silników Euro6, które już przy zakupie wymagają znacznej dopłaty, a ich późniejsza eksploatacja zgodnie z przewidywaniami producentów będzie znacznie bardziej kłopotliwa oraz dużo droższa od silników Euro5. Argument ten nie powinien być bez znaczenia dla zamawiającego jako, że sam określił cenę jako główne kryterium wyboru oferty.

**Pytanie nr 5**

Zamawiający wymaga fotela kierowcy z regulacją dostosowaną do ciężaru ciała(punkt 2.8 zał. nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaproponowanie podwozia bez wymienionego powyżej rozwiązania, jednakże z regulacją całego fotela pozwalającego na dobranie optymalnej pozycji do jazdy zarówno dla kierowcy jak i dowódcy?

**Pytanie nr 6**

Zamawiający wymaga by w kabinie była zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek i podestów oraz wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym i słownym(punkt 2.10 zał. nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza samochód, który będzie posiadał sygnalizację otwarcia skrytek i podestów oraz wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym ale bez alarmu słownego? Rozwiązanie takie poza podniesieniem kosztu zakupu w żaden sposób nie podnosi walorów użytkowych samochodu. Sygnalizacja świetlna jest rozwiązaniem stosowanym od wielu lat, po za tym jest wystarczająco czytelna i przede wszystkim niezawodna czego zapewne nie będzie można powiedzieć o sygnalizacji słownej po kilku latach użytkowania pojazdu pożarniczego w warunkach bojowych.

**Pytanie nr 7**

Zamawiający wymaga zgodnie z punktami 2.11 zał. nr 5 do SIWZ, by na dachu kabiny zamontowana była nadbudowa z zamontowaną lampą zespoloną z napisem „STRAŻ”, dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne, fala świetlna” LED wbudowana w tylną ścianę nadwozia.

Czy Zamawiający dopuszcza samochód z tradycyjną belką zespoloną z napisem „STRAZ” ale bez nadbudowy, falę świetlna LED, która nie jest wbudowana w tylną ścianę zabudowy, oraz reflektory dalekosiężne zamontowane na atrapie silnika z przodu w sposób nie utrudniający codziennej obsługi samochodu? Wymagania stawiane przez Zamawiającego w żaden sposób nie poprawiają walorów użytkowych samochodu, a podnoszą jedynie koszt zakupu. Argument ten nie powinien być bez znaczenia dla Zamawiającego jako, że sam określił cenę jako główne kryterium wyboru oferty.

**Pytanie nr 8**

Zamawiający wymaga by zamontowane były podesty otwierane pod wszystkimi skrytkami zabudowy(punkt 3.2 zał. nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie zabudowy pojazdu bez otwieranych nadkoli tylnych, jednakże z podestami bocznym tak rozwiązanymi, by umożliwiały ergonomiczny i zgodny z przepisami dostęp do sprzętu ulokowanego na górnych półkach zabudowy? Rozwiązanie takie ma swoje zalety, a główną z nich jest brak problemów z częstymi wymianami elementów amortyzujących i blokujących (siłowniki, amortyzatory, zamki), które z racji narażenia na ciągłe oddziaływanie wilgoci, błota, kurzu, soli, śniegu zużywają się ponadprzeciętnie szybko. Dopuszczenie takiego rozwiązania spowoduje, że kosztów

utrzymania samochodu po okresie gwarancji (szczególnie ważne jeśli użytkownikiem jest OSP) nie będą podnosiły wydatki związane z częstymi, kłopotliwymi i niestety koniecznymi wymianami uszkodzonych elementów otwieranego nadkola.

#### **Pytanie nr 9**

Zamawiający wymaga by nad żaluzjami zamontowane były zewnętrzne listwy LED(punkt 3.5 zał. nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez wymaganego rozwiązania, ale z oświetleniem spełniającym pozostałe wymagania Zamawiającego oraz co ważne spełniającego wymagania normy PN EN 1846-2 w tym zakresie?

#### **Pytanie nr 10**

Zamawiający wymaga by balustrada ochronna boczna dachu wykonana była z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej(punkt 3.10 zał. nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza barierkę w całości wykonaną z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej, która w równym stopniu spełnia wymagania stawiane tego typu konstrukcjom oraz wymagania Zamawiającego?

#### **Pytanie nr 11**

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu z autopompą o wydajności 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8MPa i głębokości ssania 1,5m (punkt 3.18 zał. nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z autopompą o wydajności minimalnie mniejszej, a wynoszącej 2550 l/min? Różnica w stosunku do wymaganej przez Zamawiającego wydajności jest niewiele niższa, a co za tym idzie nie ma żadnego wpływu na przebieg prowadzonych akcji gaśniczych. Poza tym proponowana wydajność z naddatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) z późn. zmianami i w zupełności wystarcza do skutecznego prowadzenia akcji gaśniczych.

#### **Pytanie nr 12**

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowane były włączniki do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia pompy (punkt 3.25 zał. nr 5 do SIWZ).

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączenie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika i załączenia autopompy z przedziału tylnego?

#### **Pytanie nr 13**

Zamawiający wymaga zamontowania bezprzewodowego sterowania masztem(punkt 3.29 zał. nr 5 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd, który nie będzie posiadał bezprzewodowego sterowania masztem oświetleniowym?

na które udziela się następującej odpowiedzi:

Ad.1. Zamawiający ze względu na górskie położenie terenu ogłosił zamówienie na dostawę pojazdu z silnikiem o minimalnej mocy podanej w SIWZ.

Zamawiający nie dopuszcza silnika o mniejszej mocy. Zamawiający dopuszcza ogólnie dostępne na rynku podwozia różnych producentów, które spełniają i niejednokrotnie przewyższają warunek minimalnej mocy silnika podane w SIWZ.

Ad.2. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji. Zamawiający planuje zakup pojazdu z podwoziem i zabudową wyprodukowanymi w 2014 roku.

Ad.3. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania

Zamawiający podtrzymuje zapis w załączniku nr 5 do SIWZ.

Ze względów eksploatacyjnych zamawiający nie dopuszcza aby tylna oś posiadała koła bliźniacze.

Ad.4. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie podwozia z silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin EURO 5.

Zamawiający planuje zakup pojazdu z podwoziem i zabudową wyprodukowanymi w 2014 roku, a co za tym idzie spełniającego normę emisji spalin Euro 6

Zamawiający wymaga silnika spełniającego normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zamawiający informuje, że uzyskał dofinansowanie na przedmiotowe zamówienie ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Ad.5. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

Samochód będzie używany między innymi w bardzo ciężkich warunkach terenowych, w związku z powyższym niezbędne jest, aby kierowca posiadał pełen komfort obsługi samochodu do bezpiecznego przewożenia całej obsady w/w pojazdu.

Ad.6. Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „OTWARTE ŻALUZJE” , „OTWARTE PODESTY” , „WYSUNIĘTY MASZT”. Kiedy strażacy ratownicy są po kilku lub kilkadziesiąt godzinach akcji ratowniczej, nie jednokrotnie w sytuacji takiej może dochodzić do różnych nie przewidzianych i niebezpiecznych zdarzeń. Dlatego każde możliwe oraz dodatkowe zabezpieczenie, takie jak w tym przypadku, jest naszym zdaniem niezbędne a także niezmiernie przydatne dla ich bezpieczeństwa.

Ad.7. Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Zamówienie należy zrealizować zgodnie z zapisem w SIWZ

- Zamawiający ze względu na użytkowanie pojazdu w ciężkich warunkach terenowo leśnych nie bez przyczyny określił minimalne wymagania dotyczące zabudowy oraz nadbudowy pojazdu w tym przede wszystkim wpis „Lampy ledowe niebieskie przednie i tylne (koguty) zabudowane w taki sposób aby nie wystawały poza obrys zabudowy i nie powodowały ryzyka zerwania podczas działań w trudnych warunkach terenowo – leśnych”

- Zamawiający wyraża zgodę na zamontowanie fali świetlnej LED, która nie będzie wbudowana w tylną ścianę zabudowy

- Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie tj. umieszczenie lamp dalekosiężnych w atrapie silnika

Ad.8. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

Zamawiający nie podziela opinii i obaw Pytającego, wymaga otwierane lub wysuwne podesty pod każdą boczną żaluzją, jako bardziej bezpieczniejsze rozwiązanie dla ratowników, nie stwarzające zagrożeń przy dostępie do sprzętu. Szczególnie do sprzętu umieszczonego w środkowych i w górnych partiach schowków zabudowy pożarniczej. Dzięki temu rozwiązaniu z podestów może, być tworzony podest roboczy z dostępem do sprzętu na całej długości zabudowy. Takie rozwiązanie znacznie ułatwi pracę strażaków-ratowników oraz zwiększy bezpieczeństwo w czasie prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych. Należy nadmienić, że takie rozwiązania były i są powszechnie znane i stosowane od lat przez większość przodujących producentów samochodów pożarniczych.

Ad.9. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

Norma określa minimalne wymagania w odległości 1m od samochodu. Zamawiający wyraźnie określił jakie są jego wymagania co do oświetlenia pola bezpośrednio przy samochodzie. Oświetlenie płynące z schowków samochodu jest tu nie wystarczające. W sytuacjach w akcji, szczególnie w porze ograniczonej widoczności, oświetlenie to jest bardzo ważne bo zapewnia bezpieczeństwo strażaków, natomiast lampy LED charakteryzują się mniejszym zużyciem prądu i większym zakresem świecenia.

Ad.10. Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w specyfikacji

Wymagana jest zabudowa kompozytowa lub kompozytowo-metalowa

Zamawiający wymaga zabudowy kompozytowej lub kompozytowo-metalowej, gdzie nieodzownym elementem jest kompozytowa balustrada ochronna boczna dachu. Nikt nie napisał, że balustrada musi być wykonana jako cały pełny prostokąt. Balustrada może być poprzedzielana na długości elementami rurowymi w których można np. zamontować oświetlenie ledowe dachu itp. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ma prawo tak sformułować przedmiot zamówienia, nie tylko w zakresie technicznym ale także w walorach funkcjonalnych, ergonomicznych, użytkowych i estetycznych, by spełniał on optymalnie potrzeby i oczekiwania użytkownika

Ad.11. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie autopompy o lepszych parametrach. Na rynku polskim istnieje wielu dostawców autopomp pożarniczych o wydajności równej lub większej w stosunku do wymaganej. W rozporządzeniu MSWiA podane są minimalne wymagania. Nie ma tam żadnych zapisów mówiących o tym, że Autopompy nie mogą być o lepszych parametrach. Zamawiający wymaga nowoczesnej autopompy o wydajności min 2800 l/min przy ciśnieniu 8 bar. Samochód będący przedmiotem zamówienia uczestniczy w akcjach ratowniczo-gaśniczych w których przewiduje się wariant z koniecznością równoczesnego użycia linii tłocznych (np1 lina ok.800÷1000l/min, 2 linie ok.1600÷2000l/min), działka wodno-pianowego (ok. 1600l/min), linii szybkiego natarcia (np.1liniaok.200l/min,), zraszaczy (ok.100l/min) itp. W takim przypadku wymagana jest maksymalnie wysoka wydajność autopompy. Spełnienie warunków przez potencjalnego dostawcę jest niezbędne ze względu na charakter zdarzeń na terenie działania naszej jednostki .

Ad.12. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.  
Zamawiający nie podziela stanowiska Wykonawcy w tym zakresie. Zamawiający określił warunki bezpieczeństwa jakie należy spełnić, aby załączyć silnik i autopompę z przedziału autopompy. Zamawiający nie przewiduje komplikacji w obsłudze, uważa że takie rozwiązanie odpowiada użytkownikowi oraz ułatwia i przyspiesza działania w akcji ratowniczej. Ponadto wykonawca jest zobligowany do przeszkolenia użytkowników w zakresie prawidłowej eksploatacji pojazdu i zamontowanego wyposażenia. Z wiedzy zamawiającego wynika że większość producentów stosuje takie rozwiązania.

Ad.13. Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.  
Zastosowanie sterowania bezprzewodowego znacznie usprawni prowadzenie działań ratowniczo gaśniczych, bez potrzeby każdorazowego przemieszczanie się strażaka(szczególnie w porze nocnej) sterującego masztem, który musi udać się do samochodu w celu zmiany kierunku oświetlenia.

PREZES OSP MARCISZÓW

Jerzy Skiba