

#### Stan istniejący

##### 1. Nawierzchnia

Odcinek nawierzchni drogi gminnej nr 114405 D położony jest na działkach nr ewid. 79 i nr 37, usytuowany jest w Pastewniku. Jest to droga dojazdowa do budynków mieszkalnych i pól uprawnych o dużym znaczeniu lokalnym. Na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni jest zły, zniszczenia i zdeformowania znacznie utrudniają poruszanie się pojazdów.

##### 2. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi istnieje odwodnienie powierzchniowe, na kilku odcinkach w kierunku rowów przydrożnych.

##### 3. Urządzenia obce

Zgodnie z otrzymaną inwentaryzacją geodezyjną w pasie drogowym nie występują sieci kolidujące z planowanym zakresem robót.

##### 4. Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi nie występują obiekty objęte niniejszym opracowaniem.

#### Stan projektowany

##### 1. Opis terenu inwestycji

###### 1.1 Jezdnia

Istniejąca droga, położona jest w Pastewniku, gmina Marciszów, powiat Kamienna Góra, województwo dolnośląskie,

###### 1.2 Odwodnienie

Droga odwadniana powierzchniowo.

##### 2. Opis projektowanej drogi

###### 2.1 Założenia podstawowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Projektowana droga jest uwzględniona w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Bolków. Drogę określa się jako gminną klasy "D". Ze względu na natężenie ruchu przyjmuje się kategorię KR 1.

Przyjęto podstawowe założenia:

Klasa techniczna drogi - "D"

Prędkość projektowa  $V_p$  - 30 km/h

Ilość jezdni - 1

Szerokość pasa ruchu - 3,00 m

Pochylenie podłużne niwelety - zgodne z istniejącym

Spadek poprzeczny - jednostronny 1 %

###### 2.2 Jezdnia

Zaprojektowano pas ruchu o szerokości nawierzchni 3,00 m,

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w sposób następujący:

Prognozowany ruch KR1 tj. 12 osi na 100kN / pas / dobę.

Grunt G1

Projektowana konstrukcja wg. " Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" jest następująca :

" profilowanie masą mineralno asfaltową w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>

" warstwa ścieralna z masy min. - asfaltowej grubość 4 cm

###### 2.3 Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy z mieszanki żwirowej 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

2.4 Zjazdy do posesji  
Przewiduje się wykonanie 4 zjazdów.

Marek Maciejczak  
Upr. § 5 ust. 2, § 7 i § 13  
ust. 1 pkt 2 lit. B  
Nr 803/LW

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0111-02	dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km	0.885	
		0.885			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.885</b>
<b>2</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
2	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicz-	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-06	nych	m <sup>2</sup>	2655.000	
		885.00*3.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>2655.000</b>
3	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitu-	t		
d.2	0108-02	miczną asfaltową mechaniczne w ilości 50 kg/m <sup>2</sup>	t	132.750	
		885.00*3.00*0.050			
				<b>RAZEM</b>	<b>132.750</b>
4	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych	m <sup>2</sup>		
d.2	0309-02	o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	2655.000	
		885.00*3.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>2655.000</b>
5	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km	t		
d.2	0309-07	ponad 5 km	t	675.000	
		Krotność = 4			
		675.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>675.000</b>
<b>3</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
6	KNNR 6	Pobocza żwirowe, warstwa dolna gr. po zagęszczeniu 10 cm z	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-01	kruszywa rozścielanego ręcznie	m <sup>2</sup>	1327.500	
	analogia	885.00*0.75*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>1327.500</b>

Marek Maciejczak  
 Umr. 8.5 ust. 2. 8.7.1 § 13  
 Nr 5/12/W