

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 114440D w Ciechanowicach od km 0+000 do km 0+240"

ADRES INWESTYCJI : Ciechanowice działki nr 63, 69 i 114

INWESTOR : Gmina Marciszów

ADRES INWESTORA : 58-410 Marciszów, ul. Szkolna 6

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Marek Maciejczak (drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 2014-07-28

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2014-07-28

Data zatwierdzenia

Stan istniejący

1 Nawierzchnia

Odcinek drogi gminnej nr 114440D od km 0+000 do km 0+240 podlegający opracowaniu, usytuowany jest w Ciechanowicach, położony jest na działkach nr ewid. 63, 69 i 114. Jest to droga dojazdowa do budynków mieszkalnych i pól uprawnych o dużym znaczeniu lokalnym. Na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni jest zły, zniszczenia i zdeformowania znacznie utrudniają poruszanie się pojazdów.

2. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi istnieje odwodnienie powierzchniowe.

3. Urządzenia obce

Zgodnie z otrzymaną inwentaryzacją geodezyjną w pasie drogowym nie występują sieci kolidujące z planowanym zakresem robót.

4. Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi występują obiekty objęte niniejszym opracowaniem. przepusty o śr. 80 - 100 cm zamulone.

Stan projektowany

1. Opis terenu inwestycji

1.1 Jezdnia

Istniejąca droga, położona jest w Ciechanowicach, gmina Marciszów, powiat Kamienna Góra, województwo dolnośląskie,

1.2 Odwodnienie

Droga odwadniana powierzchniowo.

2. Opis projektowanej drogi

2.1 Założenia podstawowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Projektowana droga jest uwzględniona w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Marciszów. Drogę określa się jako gminną klasy "D". Ze względu na natężenie ruchu przyjmuje się kategorię KR 1.

Przyjęto podstawowe założenia:

Klasa techniczna drogi - "D"

Prędkość projektowa V_p - 30 km/h

Ilość jezdni - 1

Szerokość pasa ruchu - 3,50 m

Pochylenie podłużne niwelety - zgodne z istniejącym

Spadek poprzeczny - jednostronny 1 %

2.2 Jezdnia

Zaprojektowano pas ruchu o szerokości nawierzchni 3,50 m,

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w sposób następujący:

Prognozowany ruch KR1 tj. 12 osi na 100kN / pas / dobę .

Grunt G1

Projektowana konstrukcja wg. " Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" jest następujący :

" profilowanie masą mineralno asfaltową w ilości 100 kg/m²

" warstwa ścieralna z masy min. - asfaltowej grubość 6 cm

2.3 Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy z mieszanki żwirowej 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym

3. Przepusty

Przewidziano przebudowę ścianek czołowych istniejących 3 przepustów.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNNR 1 d.1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 0.24	km km	0.240	
				RAZEM	0.240
2	KNR 4-04 d.1 0201-08 analogia	Rozebranie murów z kamienia o grubości ponad 40 cm na zaprawie cementowo-wapiennej powyżej terenu - rozebranie ścianek czołowych istniejących przepustów $((6.70+0.80)/2*1.50*6)*0.4$	m ³ m ³	13.500	
				RAZEM	13.500
3	KNR AT-03 d.1 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę 12.00+16.00*3.20	m m	63.200	
				RAZEM	63.200
4	KNR AT-03 d.1 0102-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę 6.00*3.50*3	m ² m ²	63.000	
				RAZEM	63.000
5	KNR 4-04 d.1 1103-04 1103-05 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km wraz z utylizacją $((6.70+0.80)/2*1.50*6)*0.4+63.00*0.04$	m ³ m ³	16.020	
				RAZEM	16.020
2		Odwodnienie			
2.1		Istniejące przepusty przy rozwidleniu dróg			
6	KNNR 2-02 d.2. 0102-04 1	Ściany przyziemia i piętér z kamienia twardego - ścianki czołowe przepustów $((6.70+0.80)/2*1.50*6)*0.4$	m ³ m ³	13.500	
				RAZEM	13.500
7	KNNR 6 d.2. 1302-06 1	Oczyszczenie przepustów śr. 1.0 lub 1.25 m z namułu do 50% jego średnicy 16.00	m m	16.000	
				RAZEM	16.000
8	KNNR 6 d.2. 0701-01 1	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z kątowników 45x30x4 mm o rozstawie słupków z kątowników 60x40x5 co 1.0 m - poręcze ochronne na ściankach obu przepustów 16.00	m m	16.000	
				RAZEM	16.000
9	KNR 2-31 d.2. 0401-08 1 z.o.2.13. 9902-01	Rowki pod ścieki prefabrykowane 26.00	m m	26.000	
				RAZEM	26.000
10	KNNR 6 d.2. 0606-04 1 z.o.2.7. 9902-01	Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 26.00	m m	26.000	
				RAZEM	26.000
2.2		Oczyszczenie rowu			
11	KNNR 1 d.2. 0102-04 2	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni 0.03	ha ha	0.030	
				RAZEM	0.030
12	KNNR 6 d.2. 1302-02 2	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 60 cm 65	m m	65.000	
				RAZEM	65.000
3		Nawierzchnia			
13	KNNR 6 d.3 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		$20.00*3.50+(12.50+3.50)/2*5.00$	m ²	110.000	
				RAZEM	110.000
14	KNNR 6 d.3 0113-04 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - odcinek na działce nr 69 w kierunku przepustu	m ²		
		$20.00*3.50+(12.50+3.50)/2*5.00$	m ²	110.000	
				RAZEM	110.000
15	KNNR 6 d.3 1005-06 z.o.2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		$220.00*3.50+(16.00+3.20)/2*10.00*2$	m ²	962.000	
				RAZEM	962.000
16	KNNR 6 d.3 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		$220.00*3.50+(16.00+3.20)/2*10.00*2$	m ²	962.000	
				RAZEM	962.000
17	KNNR 6 d.3 0108-02 z.o.2.7. 9902-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	t		
		$((220.00*3.50)+(16.00+3.20)/2*10.00*2)*0.100$	t	96.200	
				RAZEM	96.200
18	KNNR 6 d.3 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		$220.00*3.50+(16.00+3.20)/2*10.00*2+20.00*3.50+(12.50+3.50)/2*5.00$	m ²	1072.000	
				RAZEM	1072.000
19	KNNR 6 d.3 0308-02 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		$20.00*3.50+(12.50+3.50)/2*5.00$	m ²	110.000	
				RAZEM	110.000
20	KNNR 6 d.3 0309-03 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		$220.00*3.50+(16.00+3.20)/2*10.00*2+20.00*3.50+(12.50+3.50)/2*5.00$	m ²	1072.000	
				RAZEM	1072.000
21	KNNR 6 d.3 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 4	t		
		270.00	t	270.000	
				RAZEM	270.000
4		Roboty wykończeniowe			
22	KNNR 6 d.4 0202-01 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. po zagęszczeniu 10 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		$240.00*0.75*2$	m ²	360.000	
				RAZEM	360.000