

## PRZEDMIAR

**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**  
**45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej**

**NAZWA INWESTYCJI** : Przebudowa drogi gminnej nr 114455 D w Ciechanowicach od km 0+000 do km 0+150 i od km 0+180 do km 0+430 (powódź czerwiec 2013r).  
**ADRES INWESTYCJI** : Ciechanowice działki nr 608 i nr 575/6  
**INWESTOR** : Gmina Marciszów  
**ADRES INWESTORA** : 58-410 Marciszów, ul. Szkolna 6  
**SPORZĄDZIŁ KALKULACJE** : Marek Maciejczak (drogowa)  
**DATA OPRACOWANIA** : 2015-04-14

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2015-04-14

Data zatwierdzenia

## Stan istniejący

### 1 Nawierzchnia

Odcinek nawierzchni drogi gminnej nr 114455 D położony jest na działkach nr ewid. 574, 75/6, 254/7, 576, 610 i 608 podlegający opracowaniu, usytuowany jest w Ciechanowicach. Jest to droga dojazdowa do budynków mieszkalnych i pól uprawnych o dużym znaczeniu lokalnym. Na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni jest zły, zniszczenia i zdeformowania znacznie utrudniają poruszanie się pojazdów.

### 2. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi istnieje odwodnienie powierzchniowe w kierunku rowów przydrożnych przy torowisku i drodze głównej.

### 3. Urządzenia obce

Zgodnie z otrzymaną inwentaryzacją geodezyjną w pasie drogowym nie występują sieci kolidujące z planowanym zakresem robót.

### 4. Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi nie występują obiekty objęte niniejszym opracowaniem.

## Stan projektowany

### 1. Opis terenu inwestycji

#### 1.1 Jezdnia

Istniejąca droga, położona jest w Ciechanowicach, gmina Marciszów, powiat Kamienna Góra, województwo dolnośląskie,

#### 1.2 Odwodnienie

Droga odwadniana powierzchniowo.

### 2. Opis projektowanej drogi

#### 2.1 Założenia podstawowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Projektowana droga jest uwzględniona w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Marciszów. Drogę określa się jako gminną klasy "D". Ze względu na natężenie ruchu przyjmuje się kategorię KR 1.

Przyjęto podstawowe założenia:

Klasa techniczna drogi - "D"

Prędkość projektowa  $V_p$  - 30 km/h

Ilość jezdni - 1

Szerokość pasa ruchu - 3,50 m

Pochylenie podłużne niwelety - zgodne z istniejącym

Spadek poprzeczny - jednostronny 1 %

#### 2.2 Jezdnia

Zaprojektowano pas ruchu o szerokości nawierzchni 3,50 m,

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w sposób następujący:

Prognozowany ruch KR1 tj. 80kN / pas / dobę .

Grunt G1

Projektowana konstrukcja wg. " Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" jest następujący:

" dolna warstwa podbudowy z niesortu 0/63 grubości 20 cm

" górna warstwa podbudowy z niesortu 0/31,5 grubość 10 cm

" warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grubość 5 cm

" warstwa ścieralna z masy min. - asfaltowej grubość 5 cm

#### 2.3 Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczki z mieszanki żwirowej 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym

#### 2.4 Zjazdy do posesji

Przewiduje się utwardzenie 8 zjazdów do posesji.

### 3. Odwodnienie

Przewidziano pogłębienie i odtworzenie rowu oraz ułożenie ścieku z elementów prefabrykowanych zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Podbudowa</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-04 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim. Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.  0.430	km  km	  0.430	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.430</b>
2 d.1	KNNR 6 0101-03 + KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i zjazdów do posesji oraz rozjazdach  $390.00*3.80+(10.00+3.80)/2*10.00+4.50*4.00*8+34.00*15.00$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2205.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2205.000</b>
3 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie materiału z korytowania przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 15 km  $(390.00*3.80+(10.00+3.80)/2*10.00+4.50*4.00*8+34.00*15.00)*0.2$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  441.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>441.000</b>
4 d.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni $390.00*3.80+(10.00+3.80)/2*10.00+4.50*4.00*8+34.00*15.00$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2205.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2205.000</b>
5 d.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm $390.00*3.80+(10.00+3.80)/2*10.00+4.50*4.00*8+34.00*15.00$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2205.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2205.000</b>
6 d.1	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm $390.00*3.70+(9.80+3.70)/2*10.00+4.50*4.00*8+34.00*15.00$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2164.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2164.500</b>
<b>2</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
7 d.2	KNR AT-03 0102-04 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę na połączeniu z drogą główną  10.00*0.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
8 d.2	KNR AT-03 0301-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień $390.00*3.60+(9.80+3.60)/2*10.00+4.40*4.00*8+34.00*15.00$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2121.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2121.800</b>
9 d.2	KNR AT-03 0302-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień $390.00*3.50+(9.50+3.50)/2*10.00+4.50*4.00*8+34.00*15.00$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2084.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2084.000</b>
<b>3</b>		<b>Odwodnienie</b>			
10 d.3	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej od km 0+000 do km 0+140 strona prawa 140.00	m  m	  140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
11 d.3	KNNR 6 1302-02 analogia	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu na głębokość 60 cm od km 0+160 do km 0+210 strona prawa  50.00	m  m	  50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
12 d.4	KNNR 6 0201-04 analogia	Pobocza z mieszanki 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm  $(150.00+250)*0.50*2$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>