

## PRZEDMIAR

**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**  
**45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej**

**NAZWA INWESTYCJI** : Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni asfaltowej w m.  
Marciszów dz nr 267/51 i 267/61  
**ADRES INWESTYCJI** : Marciszów dz. nr 267/51 i 267/61  
**INWESTOR** : Gmina Marciszów  
**ADRES INWESTORA** : 58-410 Marciszów, ul. Szkolna 6  
**SPORZĄDZIŁ KALKULACJE** : Marek Maciejczak  
**DATA OPRACOWANIA** : 15.03.2015

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15.03.2015

Data zatwierdzenia

## Stan istniejący

### 1 Nawierzchnia

Odcinek nawierzchni drogi gminnej położony jest na działkach o nr ewid. 267/51 i 267/61 podlegający opracowaniu, usytuowany jest w Marciszowie jest przedłużeniem ul. Słonecznej. Jest to droga dojazdowa do budynków mieszkalnych i gruntów rolnych o dużym znaczeniu lokalnym. Na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię mieszaną tłuczniową i gruntową. Stan nawierzchni jest zły, zniszczenia i zdeformowania znacznie utrudniają poruszanie się pojazdów.

### 2. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi istnieje odwodnienie powierzchniowe.

### 3. Urządzenia obce

Zgodnie z otrzymaną inwentaryzacją geodezyjną w pasie drogowym nie występują sieci kolidujące z planowanym zakresem robót.

### 4. Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi nie występują obiekty objęte niniejszym opracowaniem.

## Stan projektowany

### 1. Opis terenu inwestycji

#### 1.1 Jezdnia

Istniejąca droga, położona jest w Marciszowie, gmina Marciszów, powiat Kamienna Góra, województwo dolnośląskie,

#### 1.2 Odwodnienie

Droga odwadniana powierzchniowo.

### 2. Opis projektowanej drogi

#### 2.1 Założenia podstawowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Projektowana droga jest uwzględniona w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Marciszów. Drogę określa się jako gminną klasy "D". Ze względu na natężenie ruchu przyjmuje się kategorię KR 1.

Przyjęto podstawowe założenia:

Klasa techniczna drogi - "D"

Prędkość projektowa  $V_p$  - 30 - 50 km/h

Ilość jezdni - 1

Szerokość pasa ruchu - 3,00 - 5,00 m

Pochylenie podłużne niwelety - zgodne z istniejącym

Spadek poprzeczny - dwustronny 1 %

#### 2.2 Jezdnia

Zaprojektowano pas ruchu o szerokości nawierzchni 3,00 - 5,00 m,

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w sposób następujący:

Prognozowany ruch KR1 .

Grunt G1

Projektowana konstrukcja wg. " Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" jest następujący :

" warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm po zagęszczeniu

" krawężnik betonowy 30x15x100 na ławie betonowej

" dolna warstwa podbudowy o grubości 20 cm

" górna warstwa podbudowy o grubości 10 cm po zagęszczeniu

" warstwa wiążąca z masy min. - asfaltowej grubość 5 cm

" warstwa ścieralna z masy min. - asfaltowej grubość 5 cm

#### 2.3 Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy z mieszanki żwirowej 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym

#### 2.4 Zjazdy do posesji

Przewiduje się utwardzenie 7 zjazdów do posesji.

#### 2.5 Odwodnienie

Przewiduje się wykonanie dwóch wpustów ulicznych oraz ułożenie rur kanalizacyjnych PCV o średnicy 300 mm pod nawierzchnią istniejącej jezdni celem odprowadzenia wód opadowych do rowu przy drodze wewnętrznej.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Podbudowa</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 0.225	km km	0.225	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.225</b>
2 d.1	KNNR 6 0101-03 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 60 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 2 140.00*6.00+75.00*3.50+4.50*3.00*7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1197.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1197.000</b>
3 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie materiału z korytowania z terenu przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 15 km  (140.00*6.00+75.00*3.50+4.50*3.00*7)*0.60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	718.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>718.200</b>
4 d.1	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm  140.00*6.00+75.00*3.50+4.50*3.00*7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1197.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1197.000</b>
5 d.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 140.00*5.20+75.00*3.20+4.50*3.00*7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1062.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1062.500</b>
6 d.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - na drodze i zjazdach do posesji 140.00*2+3.50*2*7	m m	329.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>329.000</b>
7 d.1	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 140.00*5.00+75.00*3.10+4.50*3.00*7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1027.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1027.000</b>
<b>2</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
8 d.2	KNNR 6 0310-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa wiążąca) 140.00*5.00+75.00*3.10+4.50*3.00*7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1027.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1027.000</b>
9 d.2	KNNR 6 0310-05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) 140.00*5.00+75.00*3.10+4.50*3.00*7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1027.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1027.000</b>
<b>3</b>		<b>Odwodnienie</b>			
10 d.3	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  10.00*2	m m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
11 d.3	KNR 2-01 0205-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - wykop pod przykanalik kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu 10.00*0.50*1.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
12 d.3	KNR 2-18 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm  10.00*0.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
13 d.3	KNR-W 2- 18 0408-04	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 300 mm  10.00	m m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
14 d.3	KNR-W 2- 18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 2	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
15 d.3	KNR-W 2- 18 0802-04	Podłączenie instalacji do sieci deszczowej 2	szt. szt.	2.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
16	KNR 2-01 d.3 0230-02	Zасыpywanie wykopów 10.0*0.50*0.80	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
17	KNNR 6 d.3 1108-02	Remontы cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie 10.00*0.50*0.150	t t	0.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.750</b>
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
18	KNNR 6 d.4 0201-02 analogia	Pobocza gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm (140.00*2+75.00*2)*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	322.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>322.500</b>