
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 114374D w Sędziszawiu (dz. nr 490)

ADRES INWESTYCJI : Sędziszaw działka nr 490

INWESTOR : Gmina Marciszów

ADRES INWESTORA : 58-410 Marciszów, ul. Szkolna 6

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Marek Maciejczak (drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 2016-05-23

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2016-05-23

Data zatwierdzenia

Stan istniejący

1 Nawierzchnia

Odcinek nawierzchni drogi gminnej nr 11374 D położony jest na działce nr ewid. 490 podlegający opracowaniu, usytuowany jest w Sędziszawiu. Jest to droga dojazdowa do budynków mieszkalnych i pól uprawnych o dużym znaczeniu lokalnym. Na opracowywanym odcinku posiada nawierzchnię mieszaną. Stan nawierzchni jest zły, zniszczenia i zdeformowania znacznie utrudniają poruszanie się pojazdów.

2. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi istnieje odwodnienie powierzchniowe w kierunku rowów przydrożnych przy torowisku i drodze głównej.

3. Urządzenia obce

Zgodnie z otrzymaną inwentaryzacją geodezyjną w pasie drogowym nie występują sieci kolidujące z planowanym zakresem robót.

4. Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi nie występują obiekty objęte niniejszym opracowaniem.

Stan projektowany

1. Opis terenu inwestycji

1.1 Jezdnia

Istniejąca droga, położona jest w Sędziszawiu, gmina Marciszów, powiat Kamienna Góra, województwo dolnośląskie,

1.2 Odwodnienie

Droga odwadniana powierzchniowo.

2. Opis projektowanej drogi

2.1 Założenia podstawowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Drogę określa się jako gminną klasy "D". Ze względu na natężenie ruchu przyjmuje się kategorię KR 1.

Przyjęto podstawowe założenia:

Klasa techniczna drogi - "D"

Prędkość projektowa V_p - 30 km/h

Ilość jezdni - 1

Szerokość pasa ruchu - 3,00 m

Pochylenie podłużne niwelety - zgodne z istniejącym

Spadek poprzeczny - jednostronny 2 %

2.2 Jezdnia

Zaprojektowano pas ruchu o szerokości nawierzchni 3,00 m,

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w sposób następujący:

Przyjęto obciążenie ruchem jak dla kategorii KR 1

Projektowana konstrukcja wg. "Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" jest następująca:

" warstwa odsączająca grubości 10 cm

" dolna warstwa podbudowy z niesortu 0/63 grubości 15 cm

" górna warstwa podbudowy z niesortu 0/31,5 grubość 8 cm

" warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej grubość 4 cm

" warstwa ścieralna z masy min. - asfaltowej grubość 4 cm

2.3 Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy z mieszanki żwirowej 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym

2.4 Zjazdy do posesji

Przewiduje się utwardzenie istniejących 5 zjazdów do posesji.

2.5 Oznakowanie pionowe

Przewiduje się zmianę organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego zgodnie z projektem.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Podbudowa			
1 d.1	KNR 2-01 0119-04 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim. Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		0.298	km	0.298	
				RAZEM	0.298
2 d.1	KNNR 6 0101-03 + KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 45 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników (6.00+3.50)/2*4.00+294.00*3.50+32.00	m ²		
			m ²	1080.000	
				RAZEM	1080.000
3 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie materiału z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 15 km ((6.00+3.50)/2*4.00+294.00*3.50+32.00)*0.45	m ³		
			m ³	486.000	
				RAZEM	486.000
4 d.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (6.00+3.50)/2*4.00+294.00*3.50+32.00	m ²		
			m ²	1080.000	
				RAZEM	1080.000
5 d.1	KNNR 6 0104-03	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm (6.00+3.50)/2*4.00+294.00*3.50+32.00	m ²		
			m ²	1080.000	
				RAZEM	1080.000
6 d.1	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm (6.00+3.30)/2*4.00+294.00*3.30+32.00	m ²		
			m ²	1020.800	
				RAZEM	1020.800
7 d.1	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm (6.00+3.20)/2*4.00+294.00*3.20+32.00	m ²		
			m ²	991.200	
				RAZEM	991.200
2		Nawierzchnia			
8 d.2	KNR AT-03 0102-04 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę na połączeniu z drogą główną 10.00*0.50	m ²		
			m ²	5.000	
				RAZEM	5.000
9 d.2	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) (6.00+3.10)/2*4.00+294.00*3.10+32.00	m ²		
			m ²	961.600	
				RAZEM	961.600
10 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) (6.00+3.00)/2*4.00+294.00*3.00+32.00	m ²		
			m ²	932.000	
				RAZEM	932.000
3		Roboty wykończeniowe			
11 d.3	KNNR 6 0201-04 analogia	Pobocza z mieszanki 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm 298.00*0.30*2	m ²		
			m ²	178.800	
				RAZEM	178.800
12 d.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 2	szt.		
			szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
13 d.3	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² 2	szt.		
			szt.	2.000	
				RAZEM	2.000