

**„CZĘŚĆ B”**

Rys. nr 10	Profil podłużny	- $S_{24} \div S_{15}^R$
Rys. nr 11	Profil podłużny	- $S_2^K \div S_{92}$
Rys. nr 12	Profil podłużny	- $S_{74}^K \div S_{82}, S_{78} \div S_{86}$
Rys. nr 13	Profil podłużny	- $PC_6 \div S_6$
Rys. nr 14	Profil podłużny	- $PC_6 \div S_{128}$
Rys. nr 15	Profil podłużny	- $S_{120}^K \div S_{133}, S_{115}^K \div S_{141}$
Rys. nr 16	Profil podłużny	- $PC_6 \div S_{99}, S_{96} \div S_{332},$
Rys. nr 17	Profil podłużny	- $S_{113} \div S_{145}, S_{106}^K \div S_{107}, S_{94}^K \div S_{331},$
Rys. nr 18	Profil podłużny	- $S_{103}^K \div S_{158}$
Rys. nr 19	Profil podłużny	- $S_{158} \div S_{168}$
Rys. nr 20	Profil podłużny	- $S_{168} \div S_{176}^R$
Rys. nr 21	Profil podłużny	- $PW_{18} \div S_{176}^R$
Rys. nr 22	Profil podłużny	- $PW_{18} \div S_{187}$
Rys. nr 23	Profil podłużny	- $S_{187} \div S_{194}$
Rys. nr 24	Profil podłużny	- $S_{194} \div S_{202}$
Rys. nr 25	Profil podłużny	- $S_{202} \div S_{211}$
Rys. nr 26	Profil podłużny	- $S_{211} \div S_{221}$
Rys. nr 27	Profil podłużny	- $S_{221} \div S_{227}$
Rys. nr 28	Profil podłużny	- $S_{185}^K \div S_{320}$
Rys. nr 29	Profil podłużny	- $S_{211} \div S_{260}$
Rys. nr 30	Profil podłużny	- $S_{203} \div S_{288}$
Rys. nr 31	Profil podłużny	- $S_{208} \div S_{266}, S_{231} \div S_{239}$
Rys. nr 32	Profil podłużny	- $S_{214}^K \div S_{246}, S_{245}^K \div S_{249}, S_{220}^K \div S_{234}$
Rys. nr 33	Profil podłużny	- $S_{282} \div S_{291}, S_{283} \div S_{290}, S_{206} \div S_{270}, S_{194} \div S_{298},$ $S_{313} \div S_{324}$
Rys. nr 34	Profil podłużny	- $PM_{11} \div S_{25}$
Rys. nr 35	Profil podłużny	- $S_{25} \div S_{46}$
Rys. nr 36	Profil podłużny	- $S_{43} \div S_{52}, S_{49} \div S_{56}$
Rys. nr 37	Profil podłużny	- $PM_{11} \div S_{333}$
Rys. nr 38	Profil podłużny	- $PM_{11} \div S_{15}^R$
Rys. nr 39	Profil podłużny	- $PM_{14} \div S_{343}$
Rys. nr 40	Profil podłużny	- $PM_{14} \div S_{353}^R, S_{344} \div S_{359}, S_{347} \div S_{361}$
Rys. nr 41	Profil podłużny	- $PM_{14} \div S_{36}$
Rys. nr 42	Profil podłużny	- $PM_{15} \div S_{367}$
Rys. nr 43	Profil podłużny	- $PM_{15} \div S_{374}$
Rys. nr 44	Profil podłużny	- $PM_{15} \div S_{353}^R$
Rys. nr 45	Profil podłużny	- $PM_{10} \div S_{389}$
Rys. nr 46	Profil podłużny	- $PM_{10} \div S_{376}, S_{380} \div S_{391}, S_{383} \div S_{392}, S_{385} \div S_{407},$ $S_{394} \div S_{410}, S_{393} \div S_{408}$

**„CZĘŚĆ B”**

Rys. nr 47	Profil podłużny	- $PM_{10} \div S_4$
Rys. nr 48	Profil podłużny	- $PM_{12} \div S_{421}$
Rys. nr 49	Profil podłużny	- $PM_{12} \div t_6$
Rys. nr 50	Profil podłużny	- $t_6 \div S_{184}$
Rys. nr 51	Profil podłużny	- $PM_9 \div S_{433}$
Rys. nr 52	Profil podłużny	- $PM_9 \div S_{440}^R$
Rys. nr 53	Profil podłużny	- $PM_9 \div S_{425}$
Rys. nr 54	Profil podłużny	- $PM_9 \div S_{419}$
Rys. nr 55	Profil podłużny	- $PM_8 \div S_{457}$
Rys. nr 56	Profil podłużny	- $S_{441} \div S_{461}^R$
Rys. nr 57	Profil podłużny	- $PM_8 \div S_{440}^R$
Rys. nr 58	Profil podłużny	- $PM_7 \div S_{481}$
Rys. nr 59	Profil podłużny	- $PM_7 \div S_{495}$
Rys. nr 60	Profil podłużny	- $S_{492} \div S_{502}$
Rys. nr 61	Profil podłużny	- $PM_7 \div S_{461}^R$
Rys. nr 62	Studnia odpowietrzająca	
Rys. nr 63	Projekt zagospodarowania przepompowni ścieków PC-6	
Rys. nr 64	Projekt zagospodarowania przepompowni ścieków PM-7	
Rys. nr 65	Projekt zagospodarowania przepompowni ścieków PM-8	
Rys. nr 66	Projekt zagospodarowania przepompowni ścieków PM-9	
Rys. nr 67	Projekt zagospodarowania przepompowni ścieków PM-10	
Rys. nr 68	Projekt zagospodarowania przepompowni ścieków PM-11	
Rys. nr 69	Projekt zagospodarowania przepompowni ścieków PM-12	
Rys. nr 70	Projekt zagospodarowania przepompowni ścieków PM-14	
Rys. nr 71	Projekt zagospodarowania przepompowni ścieków PM-15	
Rys. nr 72	Projekt zagospodarowania przepompowni ścieków PW-18	
Rys. nr 73	Profil podłużny pod terenem PKP – linia nr 274 Wrocław ÷ Zgorzelec – km 105,700	
Rys. nr 74	Profil podłużny pod terenem PKP – linia nr 274 Wrocław ÷ Zgorzelec – km 101,340 – 101,500	
Rys. nr 75	Profil podłużny pod terenem PKP – linia nr 774 Marciszów Górny ÷ Krużyn – km 0,370	