

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MARCISZOWIE

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa - szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej do gruntów rolnych na działce nr 436 w Marciszowie. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej konstrukcji oraz dwuwarstwowej nakładki bitumicznej (4+4cm). Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni właściwych spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzających wody opadowe i roztopowe z nawierzchni na gruntowe pobocza lub na przyległe tereny zielone, odcinkowa zaprojektowano ścieki z kostki granitowej 60cm.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Marciszów, a „J” Projekt – Projekty Nadzory Drogowe oraz :

- mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000
- własne pomiary geodezyjne – inwentaryzacyjne pas drogowy;
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z p. zm.);
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z p. zm.);
- rozporządzenie MI z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002 r.);
- aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Część rysunkowa
 - projekt zagospodarowania terenu 1:500
 - przekroje poprzeczne konstrukcyjne 1:50
- Opis techniczny
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

- Część kosztowa: przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Rozwiązania projektowe

1. Przedmiot robót budowlanych

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie korytowania o grubości do 15cm, usuwając warstwę humusu/darniny z środkowej części jezdni, wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego. Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa 0-63mm o gr. 15cm, podbudowy z kruszywa 0-31,5mm o grubości 20cm oraz nakładki bitumicznej dwuwarstwowej (4cm warstwa wiążąca; 4cm warstwa ścieralna). Roboty budowlane obejmują również obramowanie jezdni w postaci oporników betonowych 12x25cm oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego w granicach pasa drogowego. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowych nawierzchni poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzających wody opadowe i roztopowe na pobocza i istniejące tereny zielone oraz odcinkowo poprzez ścieki z kostki granitowej z odprowadzeniem do istniejącego rowu.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr : 436; 429; 417 obręb 0003 Marciszów w granicach oznaczonych na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:1000.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Marciszowie. Projektowana droga ma zjazd na drogę krajową oraz zjazd na plac parkingowy przy kościele w Marciszowie.

Droga ta stanowi dojazd bezpośredni do pól oraz gruntów rolnych znajdujących się w sąsiedztwie projektowanej drogi.

W chwili obecnej jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnie gruntową częściowo wzmocnioną kruszywem. Szerokość istniejącej jezdni gruntowej ok. 2,0 - 3,0m.

Teren drogi oraz tereny w sąsiedztwie uzbrojone w sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej.

Stan techniczny nawierzchni gruntowej niedostateczny.

3. Plan sytuacyjny (rys. Nr 2)

W ramach przebudowy zostanie przebudowana istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej. Projektuje się korytowanie na głębokość średnio 15cm, z usunięciem ziemi urodzajnej/ humusu ze środkowej części jezdni, wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0mm grubości 15cm, ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 20cm. Na drodze gminnej zostanie wykonana nowa nawierzchnia w postaci dwuwarstwowej nakładki bitumicznej (4cm warstwa wiążąca, 4cm warstwa ścieralna). Szerokość drogi 2,50m. Jezdnia w obramowaniu z opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie w granicach istniejącego pasa działki 436.

Dla sprawnego odprowadzenia wód zaprojektowano spadki poprzeczne odprowadzające wody opadowe i

roztopowe na pobocza. Zaprojektowano ścieki z kostki kamiennej 9/11 cm (6 rzędów kostki) z odprowadzeniem do istniejącego rowu.

3.1. Powierzchnia elementów podlegających przebudowie:

- Jezdnia drogi gminnej = 943,75m²
- Zjazdy = 25,00m²
- Pobocze z kruszywa = 520,00m²

Długość zabudowanych elementów liniowych:

- opornik betonowe = 621,00m,
- ściek z kostki kamiennej = 80,60m
- krawężnik najazdowy = 81,00m

Długość odcinka drogi gminnej projektowanej do przebudowy w zakresie opracowania wynosi 346,46m.

3.2. . Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.3. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.4. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi w zakresie opracowania wynosi 346,46 m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§ 3ust. 1 pkt 60). Przebudowa przedmiotowej drogi dotyczy tylko branży drogowej.

Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że przedmiotowe zadanie nie wpisuje się w założenia cytowanych przepisów, dlatego uzyskanie decyzji środowiskowej jest niewymagalne.

4. Profil podłużny

Niweleta drogi po przebudowie nie ulega zmianie poza lokalnymi odcinkami gdzie korekta wynika z właściwego odwodnienia. Nowa niweleta kształtowana jest na bazie istniejącej nawierzchni gruntowej po rozbiórkach i korytowaniu na głębokość ok. 15cm , niweleta po przebudowie podniesiona o ok. 25cm w stosunku do terenu istniejącego.

5. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1) jezdnia, zjazdy drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC-11-S-50/70), grub. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC-16-W-35/50), grub. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. do 20cm , stabilizowana mechanicznie,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm, grub. do 20cm , stabilizowana mechanicznie,
- podłoże gruntowe sprofilowane i zagęszczone.

6. Obramowanie jezdni

Nawierzchnię jezdni należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_b=0,05m^2$, należy dostosować ich zabudowę do właściwego położenia (tyczenia) w planie i profilu.

Nową nawierzchnię jezdni należy wykonać uwzględniając istniejącą zabudowę, istniejące poziomy posesji, zjazdów na posesje, (wejścia, podjazdy) z uwzględnieniem również skrajni drogowej.

7. Roboty ziemne, roboty wykończeniowe

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcją nawierzchni jezdni, wykopy liniowe pod zabudowę obramowania, zdjęcie nadmiaru gruntu z poboczy oraz jego usunięcie poprzez wywóz nadmiar gruntu. Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i na wzmocnionych poboczach pozostały teren należy uporządkować, splantować.

8. Odwodnienie

Odprowadzenia wód powierzchniowych z wszystkich utwardzonych nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

Zaprojektowano ścieki z kostki kamiennej 9/11cm (6 rzędów kostki) na ławie betonowej o $F_b=0,11m^2$ wraz z krawężnikiem najazdowym 15x22cm, spoiny zalane zaprawa cementowa 1:3. z odprowadzeniem do istniejącego rowu przydrożnego.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

PROJEKTOWAŁ :

.....
gr inż. Justyna Polak