

J PROJEKT – PROJEKTY, NADZORY DROGOWE

Justyna Polak

Ul. Słoneczna 37 58-410 Marciszów

Tel: +48 668 347 003

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

(RYSUNKI, SZKICE, POZWOLENIA, UZGODNIENIA, OPINIE)

DO ZGŁOSZENIA WŁAŚCIWEMU ORGANOWI ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W ŚWIDNIKU

Obiekt: **droga wewnętrzna w Świdniku**

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr: **385/4** – obręb 0008 Świdnik
w granicach oznaczonych na załączonej mapie zasadniczej w skali 1:500

Inwestor: Gmina Marciszów
Ul. Szkolna 6
58-410 Marciszów

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 271/DOŚ/10 w spec. drogowej bez ogran.	
------------	-----------------------------------	---	--

Marciszów, 03.04. 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Wykaz właścicieli i władających
5. Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem przynależności do DIIB

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny
2. Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny 1:250
3. Rys. Nr 3 – Przekrój A – A 1:50

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W ŚWIDNIKU

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa - szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 385/4 w Świdniku. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej konstrukcji wraz z nową nawierzchnią jezdni. Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni właściwych spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzających wody opadowe i roztopowe z nawierzchni na gruntowe pobocza lub na przyległe tereny zielone.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Marciszów, a „J” Projekt – Projekty Nadzory Drogowe oraz :

- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- własne pomiary geodezyjne – inwentaryzacyjne pas drogowy;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych
- aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Część rysunkowa
 - projekt zagospodarowania terenu 1:500
 - przekroje poprzeczne konstrukcyjne 1:50
- Opis techniczny
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- Część kosztowa: przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Rozwiązania projektowe

1. Przedmiot robót budowlanych

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie korytowania o grubości do 43cm, wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego. Wykonanie warstwy

odsączającej z piasku średnioziarnistego o gr. 15cm, podbudowy z kruszywa o grubości 20cm oraz nakładki bitumicznej dwuwarstwowej (4cm warstwa wiążąca; 4cm warstwa ścieralna). Jezdnia w obramowaniu z oporników betonowych. Roboty budowlane obejmują również wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanych mechanicznie. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowych nawierzchni poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzających wody opadowe i roztopowe na pobocza i istniejące tereny zielone.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr : 385/4 obręb 0008 Świdnik w granicach oznaczonych na załączonej mapie zasadniczej w skali 1:500.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Świdniku. Projektowana droga posiada zjazd na drogę wojewódzką nr 328.

Droga ta stanowi dojazd bezpośredni do zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej jak i przyległych terenów. W chwili obecnej jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem łamanym. Szerokość istniejącej jezdni wzmocnionej kruszywem ok. 3,0m. Po stronie lewej drogi znajduje się rów przydrożny.

Teren drogi oraz tereny w sąsiedztwie uzbrojone w sieci kanalizacji elektroenergetycznej, teletechnicznej. Stan techniczny nawierzchni gruntowej niedostateczny.

3. Plan sytuacyjny (rys. Nr 2)

Ustalenia /parametry wyjściowe/ :

- Droga **zamiejska**
- Prędkość projektowa - **30km/h**
- Szerokość jezdni – **3,50m**
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa z betonu asfaltowego gr. 4 +4 cm
- pobocza o nawierzchni gruntowej – **szerokość 0,50m**
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni, jednostronne zapewniające sprawny spływ wód opadowych i roztopowych na projektowane pobocza ;

W ramach przebudowy zostanie wymieniona istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej. Projektuje się korytowanie na głębokość średnio 43cm, ułożenie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego o grubości 15cm, warstwę z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 20cm. Na drodze gminnej zostanie wykonana nowa nawierzchnia w postaci dwuwarstwowej nakładki bitumicznej (4cm warstwa wiążąca, 4cm warstwa ścieralna). Szerokość drogi 3,50m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 50cm.

Jezdnia w obramowaniu z oporników betonowych 12x25cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_b=0,05\text{mb/m}^2$.

Dla sprawnego odprowadzenia wód zaprojektowano spadki poprzeczne odprowadzające wody opadowe i roztopowe na pobocza.

Niweleta drogi po przebudowie nie ulega zmianie poza lokalnymi odcinkami gdzie korekta wynika z właściwego odwodnienia lub wyrównania lokalnych nierówności. Nowa niweleta kształtowana jest na bazie istniejącej niwelety jezdni o nawierzchni z kruszywa.

Zjazd zwykły na drogę wojewódzką

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni bitumicznej w obramowaniu z oporników betonowych wyokrąglony łukami o $R=3,00m$ w rejonie włączenia z drogą wojewódzką. Szerokość zjazdu 3,50m. Na krawędzi z drogą wojewódzką wykonać remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą na gorąco o szerokości 0,50m z wycinaniem krawędzi. Krawędź połączenia uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

Pod zjazdem zaprojektowano przepust z rur HDPE, dwuścienne, spiralnie karbowane $\varnothing 400$ mm. Wlot i wylot należy zabudować ścianką czołową. Ścianki czołowe zaprojektowano murowane z kamienia o szerokości 40-50cm w zależności od użytego rodzaju kamienia na zaprawie cementowej z spoinowaniem na fundamentach betonowych z betonu C16/20 o szerokości ścianki i głębokości 80cm. Dopuszcza się kamień: formak 20x20x40cm, kostkę kamienną rzędową 18x18cm oraz kamień murowy łamany 15x300mm. Rury w części przelotowej przepustów należy posadzić na ławie piaskowo-żwirowej i podsypce wspierającej grubości 20cm. Zasypanie rur należy wykonywać warstwami 0,15 – 0,30 m do poziomu spodu konstrukcji nawierzchni jezdni gruntem – kruszywem mrozoodpornym : pospółką lub mieszankami żwirowymi o frakcji 0-31,50 mm z zagęszczeniem.

3.1. Powierzchnia elementów przebudowy drogi.:

- Jezdnia drogi gminnej= 185,00m²
- Pobocze z kruszywa = 60,00m²

Długość zabudowanych elementów liniowych:

- oporniki betonowe= 108,00m
- przepust fi 400mm = 7,00m

Długość odcinka drogi gminnej projektowanej do remontu w zakresie opracowania wynosi 50,00m.

3.2. . Teren, na którym projektowana jest przebudowa znajduje się w wykazie obszarów zabytkowych jako historyczny układ ruralistyczny wsi oraz w strefie obserwacji archeologicznej.

3.3. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.4. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

4. Profil podłużny

Niweleta drogi po remoncie nie ulega zmianie poza lokalnymi odcinkami gdzie korekta wynika z właściwego odwodnienia. Nowa niweleta kształtowana jest na bazie istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem po rozbiórkach i korytowaniu na głębokość konstrukcji jezdni.

5. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1) jezdnia, zjazdy drogi gminnej wewnętrznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC-11-S-50/70), grub. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC-16-W-35/50), grub. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grub. do 20cm , stabilizowana mechanicznie,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm
- podłoże gruntowe sprofilowane i zagęszczone.

6. Roboty ziemne, roboty wykończeniowe

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcją nawierzchni jezdni, wykopy liniowe pod zabudowę obramowania, zdjęcie nadmiaru gruntu z poboczy oraz jego usunięcie poprzez wywóz nadmiar gruntu. Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i na wzmocnionych poboczach pozostały teren należy uporządkować, splantować.

7. Odwodnienie

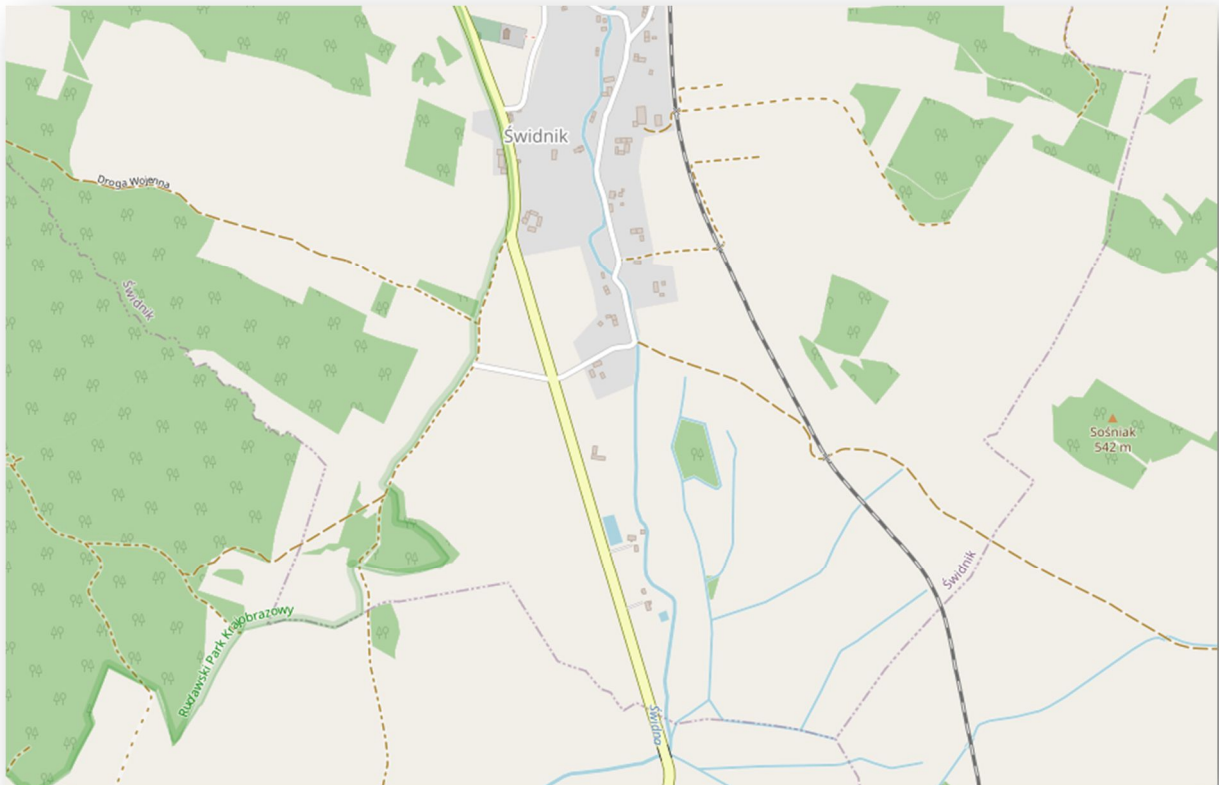
Odprowadzenia wód powierzchniowych z wszystkich utwardzonych nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.

LOKALIZACJA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W ŚWIDNIKU



RYS. NR 1