

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w Świdniku
ADRES INWESTYCJI : droga gminna w Świdniku - działka 385/4
INWESTOR : Gmina Marciszów
ADRES INWESTORA : ul. Szkolna 6, 58-410 Marciszów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Justyna Polak
DATA OPRACOWANIA : 12 maj 2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12 maj 2023

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W ramach przebudowy zostanie wymieniona istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej. Projektuje się korytowanie na głębokość średnio 43cm, ułożenie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego o grubości 15cm, warstwę z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 20cm. Na drodze gminnej zostanie wykonana nowa nawierzchnia w postaci dwuwarstwowej nakładki bitumicznej (4cm warstwa wiążąca, 4cm warstwa ścieralna). Szerokość drogi 3,50m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 50cm.

Jezdnia w obramowaniu z oporników betonowych 12x25cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_b=0,05\text{mb/m}^2$.

Dla sprawnego odprowadzenia wód zaprojektowano spadki poprzeczne odprowadzające wody opadowe i roztopowe na pobocza.

Niweleta drogi po przebudowie nie ulega zmianie poza lokalnymi odcinkami gdzie korekta wynika z właściwego odwodnienia lub wyrównania lokalnych nierówności. Nowa niweleta kształtowana jest na bazie istniejącej niwelety jezdni o nawierzchni z kruszywa.

Zjazd zwykły na drogę wojewódzką

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni bitumicznej w obramowaniu z oporników betonowych wyokrąglony łukami o $R=3,00\text{m}$ w rejonie włączenia z drogą wojewódzką. Szerokość zjazdu 3,50m. Na krawędzi z drogą wojewódzką wykonać remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą na gorąco o szerokości 0,50m z wycinaniem krawędzi. Krawędź połączenia uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

Pod zjazdem zaprojektowano przepust z rur HDPE, dwuścienne, spiralnie karbowane $\varnothing 400\text{ mm}$. Wlot i wylot należy zabudować ścianką czołową. Ścianki czołowe zaprojektowano murowane z kamienia o szerokości 40-50cm w zależności od użytego rodzaju kamienia na zaprawie cementowej z spoinowaniem na fundamentach betonowych z betonu C16/20 o szerokości ścianki i głębokości 80cm. Dopuszcza się kamień: formak 20x20x40cm, kostkę kamienną rzędową 18x18cm oraz kamień murowy łamany 15x300mm. Rury w części przelotowej przepustów należy posadzić na ławie piaskowo-żwirowej i podsypce wspierającej grubości 20cm. Zasypanie rur należy wykonać warstwami 0,15 - 0,30 m do poziomu spodu konstrukcji nawierzchni jezdni gruntem - kruszywem mrozoodpornym : pospółką lub mieszankami żwirowymi o frakcji 0-31,50 mm z zagęszczeniem.

Powierzchnia elementów przebudowy drogi.:

Jezdnia drogi gminnej= 185,00m²

Pobocze z kruszywa = 60,00m²

Długość zabudowanych elementów liniowych:

- oporniki betonowe= 108,00m

- przepust $\varnothing 400\text{mm}$ = 7,00m

Długość odcinka drogi gminnej projektowanej do remontu w zakresie opracowania wynosi 50,00m.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE			
1	D-00.00.00	Obsługa geodezyjna budowy. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.	km		
d.1		0,05	km	0,05	
				RAZEM	0,05
2		ROBOTY ZIEMNE			
2	D-02.01.01	Roboty ziemne - korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, poboczy ławy betonowe oporników z wywozem i kosztami składowania :	m ³		
d.2		80,00	m ³	80,00	
				RAZEM	80,00
3		ELEMENTY ULIC			
3	D-08.01.01	Oporniki betonowe 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o Fb=0,05m ² .	m		
d.3		108,00	m	108,00	
				RAZEM	108,00
4		PODBUDOWY			
4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.	m ²		
d.4		185,00	m ²	185,00	
				RAZEM	185,00
5	D-04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm.	m ²		
d.4		185,00	m ²	185,00	
				RAZEM	185,00
6	D-04.02.02	Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, gr. 15cm	m ²		
d.4		185,00	m ²	185,00	
				RAZEM	185,00
5		NAWIERZCHNIE			
7	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie (emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym w ilości 0,7-1,0kg/m ²) warstw konstrukcyjnych: - na warstwie podbudowy z kruszywa - na warstwie wiążącej	m ²		
d.5		185,00	m ²	185,00	
				RAZEM	185,00
8	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm, gr. 4 cm - AC-16W-35/50.	m ²		
d.5		185,00	m ²	185,00	
				RAZEM	185,00
9	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm, gr. 4 cm - AC-11S-50/70.	m ²		
d.5		185,00	m ²	185,00	
				RAZEM	185,00
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
10	D-04.02.02	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie gr. 20cm	m ²		
d.6		60,00	m ²	60,00	
				RAZEM	60,00
11	D-00.00.00	Oznakowanie pionowe. Słupki z rur stalowych fi 60mm ocynkowane - 1szt; tablice znaków drogowych - 2szt. Znaki D-42; D-43	kpl.		
d.6		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
12	D-00.00.00	Odmulanie wraz z profilowaniem rowu przydrożnego na długości 50m.	km		
d.6		0,05	km	0,05	
				RAZEM	0,05
13	D-03.01.01	Rozbiórka istniejącego przepustu przewidzianych do remontu, rozbiórka ścianek czołowych wraz z kosztami transportu i utylizacji. Przepust o długości 7,00m	kpl.		
d.6		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
14	D-02.01.01	Roboty ziemne - wykopy pod ścianki czołowe, fundamenty ścianek czołowych przepustu.	m ³		
d.6		2,50	m ³	2,50	
				RAZEM	2,50
15	D-03.01.01	Ścianki czołowe z kamienia murowego nieregularnego lub typu "formak" na zaprawie cementowej, ze spoinowaniem zaprawą cementową powierzchni elewacyjnych.	m ³		
d.6		2,8	m ³	2,80	
				RAZEM	2,80
16	D-03.01.01	Fundamenty pod ścianki czołowe z betonu C20/25 o szerokości 40cm i wysokości 60cm.	m ³		
d.6					

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2,2	m ³	2,20	
				RAZEM	2,20
17	D-03.01.01	Przepusty z rur PCV D400, wykop liniowy, podłoże z materiałów sybkich gr. 20cm, kanał z rur HDPE d=400mm, obsypka. zasypka pospółką z zagęszczeniem oraz wywóz gruntu z wykopu L=7,00m	m		
d.6		7	m	7,00	
				RAZEM	7,00
18	D-00.00.00	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masa na gorąco o szerokości 50cm, gr. 5cm	t		
d.6		0,30	t	0,30	
				RAZEM	0,30